Kia, A EMPRESA

Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação valor/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de "**Atenção Familiar**" que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança - sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual de Instruções são exactas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo Kia.

Desfrute do seu veículo & da experiência Kia de "Atenção Familiar"!

PREFÁCIO

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos.

Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes deste manual estavam correctas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver questões a colocar, contacte sempre o seu concessionário autorizado Kia.

A Kia reafirma o seu empenho total e interesse permanente no sentido de garantir o prazer de conduzir e a satisfação de possuir um veículo Kia.

Impresso na Coreia

ÍNDICE

Introdução

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos vivamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as secções AVISO e ATENÇÃO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Pode começar a consulta pelo índice remissivo, que apresenta uma listagem por ordem alfabética de toda a informação contida no manual.

Capítulos: Este manual tem 8 capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas secções sob os títulos AVISO, ATENÇÃO e INFORMAÇÃO neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas secções.

⚠ AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

⚠ ATENÇÃO

A secção ATENÇÃO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a secção seja ignorada.

✽ INFORMAÇÃO

A secção INFORMAÇÃO contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Para otimizar o desempenho do seu veículo, recomendamos a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior. (Não use combustíveis com mistura de metanol).

Poderá utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octanas de RON 91~94/AKI 87~90 mas isso poderá ter como consequência uma ligeira redução do desempenho do veículo.

O veículo foi concebido para maximizar a performance com GASOLINA SEM CHUMBO e minimizar as emissões de gases de escape e a acumulação de sujidade nas velas de ignição.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA UTILIZE GASOLINA COM CHUMBO. A utilização deste tipo de combustível é nociva para o conversor catalítico e danificará o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor, afectando o controlo das emissões.

Nunca deite outros agentes de limpeza do sistema de combustível no depósito além do(s) especificado(s). (Recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário autorizado Kia.)

⚠ AVISO

- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.**
- **Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

Gasolina com chumbo (se instalado)

Em certos países, o seu veículo está preparado para utilizar gasolina com chumbo. Se pretender usar gasolina com chumbo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

O Índice de Octanas da gasolina com chumbo é igual ao da gasolina sem chumbo.

Gasolina com álcool e metanol

O gasool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido por álcool etílico), e a gasolina ou gasool com metanol (também conhecido por álcool metílico) estão a ser comercializados a par ou no lugar da gasolina com ou sem chumbo.

Não utilize gasool com mais de 10% de etanol, nem gasolina ou gasool com metanol. Qualquer um destes combustíveis pode causar problemas de condução e danificar o sistema de combustível, o sistema de controlo do motor e o sistema de controlo das emissões.

Pare de utilizar gasool se tiver problemas de condutibilidade do veículo.

A garantia do fabricante poderá não cobrir danos ou problemas de condutibilidade do veículo se estes resultarem da utilização de:

1. Gasool com mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasool com metanol.
3. Gasolina ou gasool com chumbo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilize gasool com metanol. Pare de utilizar produtos de gasool prejudiciais para a condutibilidade do veículo.

Outros combustíveis

A utilização de combustíveis como os que se seguem;

- Combustível contendo silicone (Si),
- Combustível contendo MMT (manganésio, Mn),
- Combustível contendo ferroceno (Fe) e
- Combustíveis contendo outros aditivos metálicos,

pode causar danos ao veículo e ao motor, entupimentos, falhas de arranque, fraca aceleração, falhas do motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida útil, etc.

Além disso, a luz indicadora de avaria (MIL) pode acender-se.

✻ INFORMAÇÃO

Os danos causados ao sistema de combustível ou os problemas de desempenho resultantes do uso destes combustíveis poderão não estar abrangidos pela garantia do fabricante do seu automóvel.

Utilização de MTBE

Recomenda-se a não utilização de combustível com um volume de MTBE (éter metilterbutílico) superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) no seu veículo. O combustível com um volume de MTBE superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) pode reduzir a performance do veículo e causar o bloqueio de vapores gasosos ou arranques difíceis.

⚠ ATENÇÃO

A Garantia Limitada do seu Novo Veículo poderá não cobrir danos no sistema de alimentação de combustível e quaisquer problemas de performance causados pela utilização de combustíveis com metanol ou MTBE (éter metilterbutílico) de volume superior a 15,0%. (teor de oxigénio = 2,7% do peso.)

Não utilize metanol

Os combustíveis que contenham metanol (álcool extraído da madeira) não devem ser usados no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controlo do motor e do sistema de controlo das emissões.

Aditivos para combustível

A Kia recomenda a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior.

Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km. Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respectiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo noutro país, certifique-se de que:

- Cumpre a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Há combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

Utilize diesel

Combustível diesel

O motor diesel funciona apenas com combustível diesel disponível no mercado que cumpra a norma EN590 ou equivalente ("EN" significa "European Norm", Norma Europeia). Não utilize combustível diesel para barcos, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados. Aumentará o desgaste e danificará o motor e o sistema de alimentação de combustível. A utilização de combustíveis diesel e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação dos direitos previstos pela garantia.

O veículo Kia utiliza combustível diesel acima de 51 cetanas. Se houver dois tipos de combustível diesel disponíveis, utilize combustível para o Verão ou o Inverno, de acordo com as seguintes condições térmicas:

- Acima de -5 °C ... Combustível diesel para o Verão.
- Abaixo de -5 °C ... Combustível diesel para o Inverno.

Esteja sempre atento ao nível de combustível do depósito. Se o motor parar por causa de falta de combustível, os circuitos terão de ser completamente limpos para o motor voltar a arrancar.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe entrar gasolina ou água no depósito. Poderá ter de esvaziá-lo e de sangrar os tubos do sistema de combustível, para evitar o entupimento da bomba de injecção e danos no motor.

⚠ ATENÇÃO - Combustível Diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Blodiesel

As misturas Diesel fornecidas comercialmente, com um teor em biodiesel não superior a 7%, habitualmente conhecidas sob a designação de "B7 Diesel", podem ser utilizadas no seu veículo, desde que o Biodiesel satisfaça a especificação EN 14214 ou outras equivalentes. (EN significa "European Norm" (Norma Europeia)). A utilização de combustíveis biológicos com um teor superior a 7% e fabricados a partir de ésteres metílicos de sementes de colza (RME), ésteres metílicos de ácidos gordos (FAME), ésteres metílicos de óleos vegetais (VME), etc., ou a partir de uma mistura de diesel superior a 7% com biodiesel, provocam um maior desgaste e danos no motor e no sistema de combustão.

A reparação ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

- ***Nunca utilize um combustível, quer seja diesel, biodiesel B7, ou outro que não cumpra as mais recentes especificações da indústria petrolífera.***
- ***Nunca utilize aditivos ou tratamentos de combustível não recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.***

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO

Tal como sucede com outros veículos deste tipo, a sua utilização incorrecta poderá resultar numa perda de controlo, acidente ou capotamento do veículo.

As características específicas de design (maiores altura mínima ao chão, via, etc.) do veículo conferem-lhe um centro de gravidade mais alto do que o de outros tipos de veículos. Por outras palavras, não está concebido para efectuar viragens às mesmas velocidades de veículos de tracção 4x2 convencionais. Evite viragens ou manobras bruscas. Mais uma vez, a utilização incorrecta do veículo poderá resultar na sua perda de controlo, acidente ou capotamento. **Não se esqueça de ler as instruções de condução do capítulo 5 deste manual, "Reduzir o risco de capotamento".**

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1000 km, pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Durante a condução, mantenha o regime do motor (rpm, ou rotações por minutos) nas 3000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite travagens bruscas, excepto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos travões.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2000 km de condução.

Um breve olhar sobre o seu veículo

VISTA EXTERIOR

■ Vista dianteira

1. Capô..4-38
2. Farol 4-138, 7-75
3. Luz de nevoeiro, luz de curva....4-141, 7-75
4. Jante e pneu 7-44, 8-6
5. Espelho retrovisor lateral 4-55
6. Teto de abrir panorâmico 4-44
7. Escovas do limpa para-brisas....4-145, 7-37
8. Vidros 4-33
9. Sistema de auxílio ao estacionamento.................................4-110

❈ O aspeto real pode diferir da imagem.

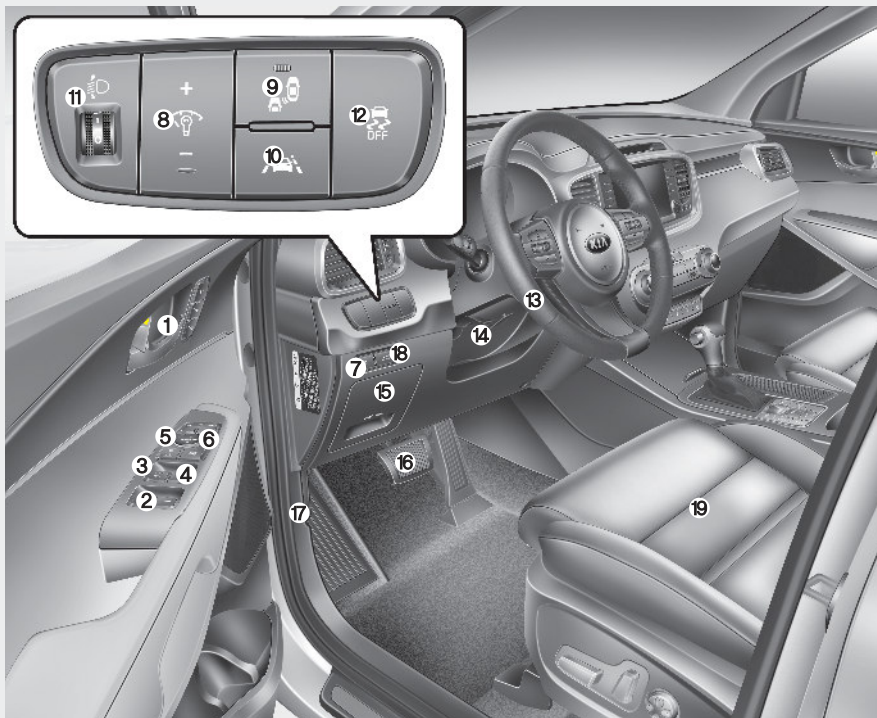
OUM014001K

■ Vista traseira

10. Bloqueio das portas 4-17
11. Tampa do depósito de combustível.....4-40
12. Farolim combinado..............................7-85
13. Luz de travagem em posição elevada 7-88
14. Escova do óculo traseiro..........4-149, 7-38
15. Porta da bagageira.............................4-21
16. Câmara de visão à retaguarda 4-134
17. Sistema de auxílio ao estacionamento.....................4-106, 4-110

❊ O aspeto real pode diferir da imagem.

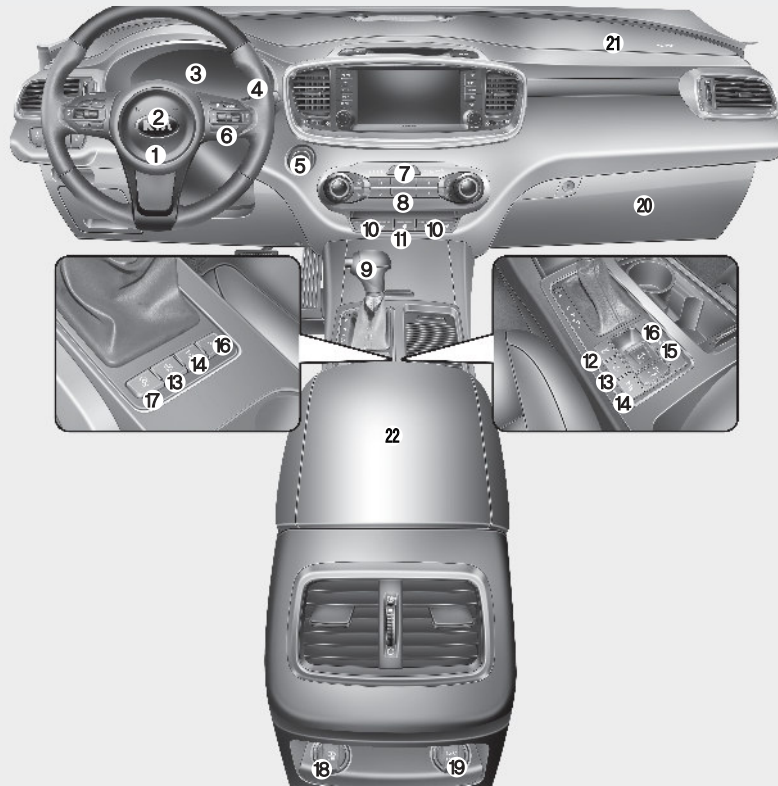
OUM014002K

VISTA INTERIOR

1. Manípulo interior da porta 4-17
2. Interruptor do vidro elétrico 4-33
3. Interruptor do bloqueio central das portas 4-18
4. Botão de bloqueio dos vidros elétricos ...4-36
5. Controlo do espelho retrovisor lateral 4-56
6. Rebatimento do espelho retrovisor lateral 4-57
7. Botão de abertura do depósito...............4-40
8. Controlo da iluminação do painel de instrumentos 4-60
9. Botão On/Off do sistema BSD 5-111
10. Botão On/Off do sistema LDWS 5-106
11. Dispositivo de nivelamento dos faróis 4-142
12. Botão Off ESC 5-55
13. Volante 4-49
14. Alavanca de comando da inclinação da coluna de direção telescópica..............4-50
15. Painel interior dos fusíveis....................7-58
16. Pedal do travão....................................5-38
17. Alavanca de abertura do capô 4-38
18. Botão de abertura/fecho da porta da mala elétrica 4-22
19. Banco..3-2

❈ O aspeto real pode diferir da imagem.

OUM014003L

VISTA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

❈ O aspeto real pode diferir da imagem.

1. Airbag dianteiro do condutor 3-63
2. Buzina 4-51
3. Combinado de instrumentos 4-59
4. Alavanca de comando do limpa para-brisas 4-145
5. Interruptor da ignição ou botão start/stop do motor.......................5-7, 5-11
6. Controlo da velocidade de cruzeiro / Controlo do limite de velocidade / Sistema avançado de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro......5-65, 5-75, 5-81
7. Luzes de emergência 6-2
8. Sistema de climatização 4-155, 4-166
9. Alavanca das mudanças 5-18, 5-22
10. Aquecimento/ Ventilação do banco dianteiro 4-189, 4-191
11. Botão do aquecimento do volante.....4-50
12. Botão do modo Drive 5-103
13. Botão On/Off do sistema ISG 5-97
14. Botão de bloqueio AWD 5-29
15. Botão On/Off do sistema de monitorização da área circundante..4-135
16. Botão On/Off do sistema de auxílio ao estacionamento 4-111
17. Botão do sistema FLEX STEER 4-52
18. Carregador USB.............................4-192
19. Tomada de eléctrica 4-191
20. Porta-luvas 4-183
21. Airbag dianteiro do passageiro 3-63
22. Arrumação na consola central 4-183

OUM024017

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ **Motor a gasolina (Theta II 2.4L) - GDI**

■ **Motor a gasolina (Theta II 2.4L) - MPI**

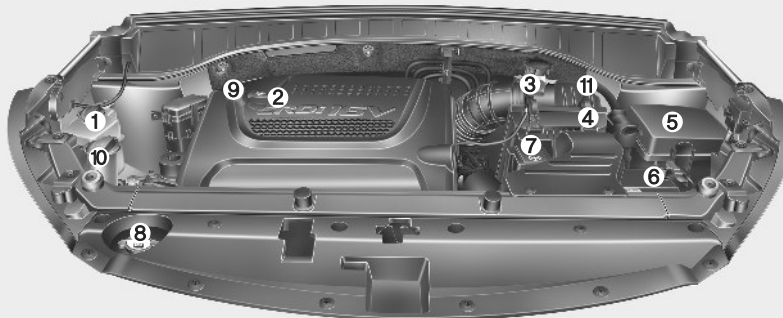
1. Depósito do líquido de refrigeração do motor..7-26
2. Tampa do depósito do óleo do motor...7-24
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem....................................7-28
4. Filtro de ar.......................................7-32
5. Caixa de fusíveis 7-60
6. Terminal negativo da bateria............7-40
7. Terminal positivo da bateria 740
8. Tampa do radiador 7-27
9. Vareta do óleo do motor 7-23
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas....................................7-29

❈ O verdaderio tampa do motor do veÍculo podediferir do mostrado na figura.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Motor a gasolina (Lambda II 3.3L) - MPI (se instalado)**

■ **Motor diesel (R2.0/R2.2)**

1. Depósito do líquido de refrigeração do motor 7-26
2. Tampa do depósito do óleo do motor 7-24
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem 7-28
4. Filtro de ar..7-32
5. Caixa de fusíveis 7-60
6. Terminal negativo da bateria.............7-40
7. Terminal positivo da bateria 740
8. Tampa do radiador 7-27
9. Vareta do óleo do motor 7-23
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas.....................................7-29
11. Filtro de combustível (se instalado) 7-31

❈ O verdaderio tampa do motor do veÍculo podediferir do mostrado na figura.

OUM074105L/ODM012005

■ **Motor a gasolina (THETA 2.0L T-GDI) (se instalado)**

1. Depósito do líquido de refrigeração do motor...7-26
2. Tampa do depósito do óleo do motor...7-24
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem....................................7-28
4. Filtro de ar......................................7-32
5. Caixa de fusíveis 7-60
6. Terminal negativo da bateria............7-40
7. Terminal positivo da bateria 740
8. Tampa do radiador...........................7-27
9. Vareta do óleo do motor 7-23
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas.....................................7-29

❈ O verdaderio tampa do motor do veÍculo podediferir do mostrado na figura.

OYF071200N

Sistema de segurança do seu veículo

BANCOS

Banco da frente

(1) Deslocação para a frente e para trás
(2) Inclinação das costas do banco
(3) Altura do assento do banco
(4) Apoio lombar (Banco do condutor)*
(5) Extensão da almofada
(Banco do condutor)*
(6) Sistema de memorização da posição do condutor
(7) Encosto de cabeça

Banco da 2ª fila

(8) Deslocação para a frente e para trás
(9) Inclinação e rebatimento das costas do banco
(10) Alavanca rebatimento do banco*
(11) Encosto de cabeça
(12) Apoio para os braços
(13) Rebatimento remoto*

Banco da 3ª fila*

(14) Rebatimento das costas do banco
(15) Encosto de cabeça

*: se instalado(s)

⚠ AVISO - Objectos desarrumados

A presença de objectos desarrumados junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO - Banco na vertical

Para recolocar as costas do banco na vertical, agarre nelas e desloque-as devagar. Certifique-se de que não há mais ocupantes à volta do banco. Se as recolocar sem as segurar e controlar, as costas do banco podem saltar para a frente e ferir acidentalmente ocupantes.

⚠ AVISO - Responsabilidade do condutor pelo passageiro

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro da frente estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte do colo do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objectivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderiam deslizar por baixo do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

⚠ AVISO - Banco do condutor

- Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Não deixe nenhum objecto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objectos contra as costas do banco ou de forma a interferir com a travagem correcta das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que assenta no colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

- Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 25 cm do volante.

⚠ AVISO - Costas dos bancos traseiros

- As costas dos bancos traseiros têm de ficar devidamente encaixadas. Caso contrário, passageiros e objectos podem ser projectados para a frente em caso de travagem brusca ou colisão, podendo sofrer lesões graves ou até morrer.
- A bagagem e outra carga transportada devem ser colocadas na horizontal no espaço de carga. Se os objectos forem grandes e pesados ou tiverem de ser empilhados, têm de ficar amarrados. As pilhas de carga não devem nunca exceder a altura das costas dos bancos traseiros. O desrespeito destes avisos pode resultar em lesões graves ou morte, em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.

(Continua)

(Continua)

- **Nenhum passageiro deve viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nas costas do banco rebatidas com o veículo em andamento.**

  Os passageiros têm de viajar todos nos bancos e com os cintos de segurança devidamente colocados.
- **Ao recolocar as costas do banco na vertical, certifique-se de que estas estão devidamente encaixadas empurrando-as para a frente e para trás.**
- **Para evitar eventuais queimaduras, não retire o tapete do espaço de carga. O controlo das emissões feito sob o piso da bagageira gera altas temperaturas dos gases de escape.**

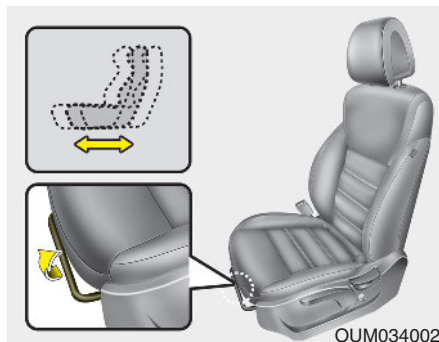
⚠ AVISO

Depois de regular o banco, verifique sempre se ele encaixou devidamente tentando movê-lo para a frente ou para trás sem utilizar a alavanca de bloqueio/libertação. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- **Não regule o banco com o cinto de segurança colocado. Ao empurrar o assento do banco para a frente poderia exercer uma pressão excessiva sobre o abdómen.**
- **Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objecto no mecanismo.**
- **Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.**
- **Se os lugares traseiros tiverem ocupantes, deve ter cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.**
- **Tenha o máximo cuidado quando tentar retirar objetos de pequena dimensão presos por baixo dos bancos ou entre o banco e a consola central. Caso contrário, pode cortar ou magoar as mãos nas arestas afiadas do mecanismo do banco.**

Regulação do banco do passageiro da frente - manual

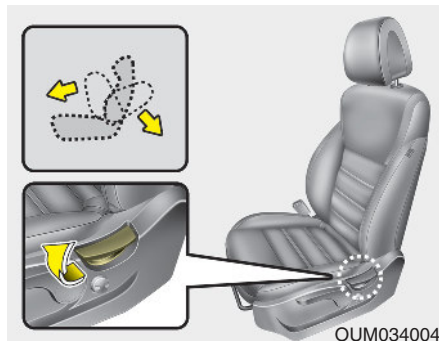
Deslocação para a frente e para trás

OUM034002

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de regulação por deslizamento do banco e mantenha-a assim.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

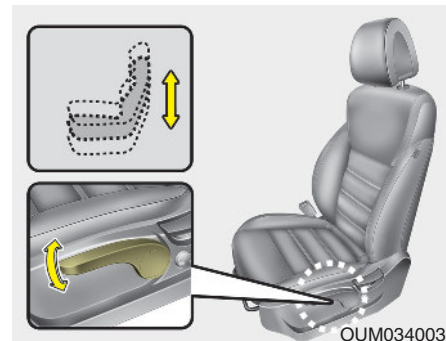
Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado experimentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

Inclinação das costas do banco

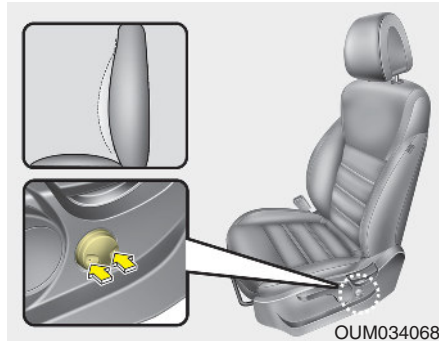
OUM034004

Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-as ligeiramente para a frente e levante a alavanca de reclinação das costas do banco.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)

Altura do assento (se instalado)

OUM034003

Para modificar a altura do assento do banco, carregue na alavanca situada na parte lateral do assento para cima e para baixo.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
- Para subi-lo, levante a alavanca várias vezes.

Apoio lombar (se instalado)

OUM034068

Para ajustar o apoio lombar pressione o respectivo interruptor localizado na parte lateral do banco do condutor.

1. Pressione a parte anterior ou a parte posterior do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar, respectivamente.
2. Quando tiver obtido a posição desejada solte o interruptor.

Regulação do banco do passageiro da frente - eléctrica (se instalado)

O banco do passageiro da frente pode ser regulado com o botão rotativo de comando situado na parte lateral do assento do banco. Antes de conduzir, regule o banco para a posição correcta para comandar facilmente o volante, os pedais e os botões do painel de instrumentos.

AVISO

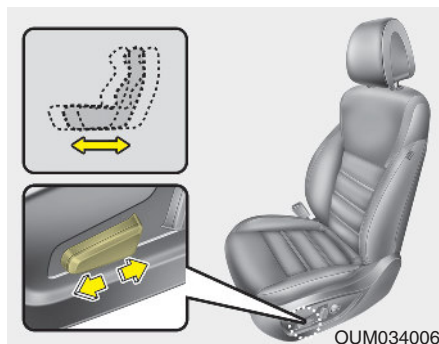
Os bancos eléctricos podem ser regulados com a ignição na posição OFF.

Assim, nunca deixe crianças sem vigilância dentro do automóvel.

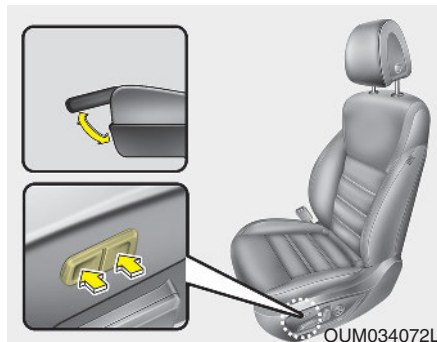
ATENÇÃO

- ***Os bancos eléctricos são accionados por um motor eléctrico. Pare de comandá-los depois de terminar a regulação. O funcionamento excessivo pode danificar o equipamento eléctrico.***
- ***O funcionamento dos bancos eléctricos consome uma grande quantidade de energia eléctrica. Para evitar a descarga desnecessária do sistema, limite a regulação dos bancos eléctricos ao tempo necessário se o motor estiver desligado.***
- ***Não utilize dois ou mais comandos dos bancos eléctricos ao mesmo tempo. Pode provocar uma avaria no motor ou nos componentes eléctricos de um banco.***

Deslocação para a frente e para trás

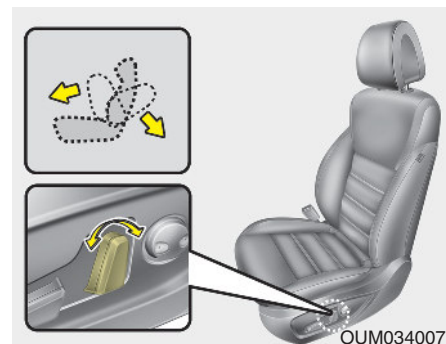
OUM034006

Para deslocar o banco para a posição pretendida, empurre o comando para a frente ou para trás. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.

Extensão da almofada (para o banco do condutor, se instalado)

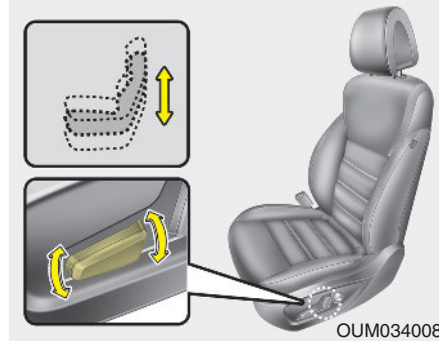
OUM034072L

Pressione a parte da frente do interruptor para elevar a extensão da almofada, ou a parte de trás do interruptor para a baixar.

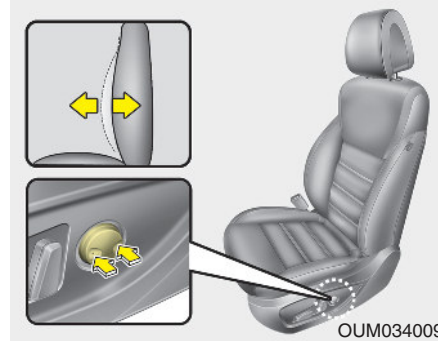
Quando a extensão da almofada estiver na posição desejada, solte o interruptor.

Inclinação das costas do banco

OUM034007

Para deslocar as costas do banco para a posição pretendida, empurre o comando para a frente ou para trás. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.

Altura do assento (banco do condutor)

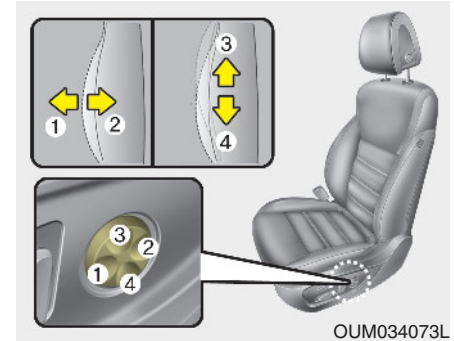
OUM034008

Carregue na parte da frente do comando para fazer subir ou descer a parte da frente do assento do banco. Carregue na parte de trás do comando para fazer subir ou descer a parte de trás do assento do banco. Logo que o banco atingir a posição pretendida, liberte o comando.

Apoio lombar (Para o banco do condutor)

OUM034009

Para ajustar o apoio lombar pressione o respectivo interruptor localizado na parte lateral do banco do condutor.

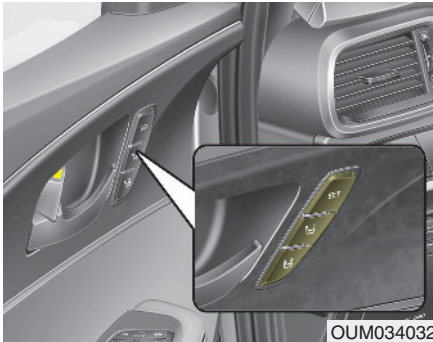
Tipo A

1. Pressione a parte anterior ou a parte posterior do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar, respectivamente.
2. Quando tiver obtido a posição desejada solte o interruptor.

OUM034073L

Tipo B

1. Pressionar a parte anterior (1) ou a parte posterior (2) do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio lombar, respectivamente.
2. Libertar o interruptor logo que tenha alcançado a posição lombar desejada.
3. Carregar o interruptor (3) para movimentar a posição do apoio para cima ou carregar o interruptor (4) para movimentar a posição do apoio para baixo.
4. Libertar o interruptor logo que tenha alcançado a posição lombar desejada.

Sistema de memorização da posição do condutor (se instalado, para o banco eléctrico)

OUM034032

O veículo está equipado com um sistema de memória da posição do condutor que memoriza a posição do banco e do espelho retrovisor exterior com um simples toque num botão. Com a memorização da posição pretendida no sistema, condutores diferentes podem reposicionar o banco com base na sua preferência para efectuar a condução. Se a bateria for desligada, a posição do condutor memorizada será apagada, sendo necessário voltar a memorizá-la no sistema.

⚠ AVISO

Nunca tente utilizar o sistema de memorização da posição do condutor com o veículo em andamento.

Pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente causador de morte, lesões físicas graves ou danos materiais.

Memorizar posições utilizando os botões da porta

Memorizar posições do banco do condutor

1. Engrene a alavanca de velocidades em P (para caixas de velocidades automáticas) ou Neutral (para caixas de velocidades manuais) enquanto o botão start/stop do motor está na posição ou o interruptor está em ON (ligado).
2. Ajustar o banco do condutor e o espelho retrovisor exterior de modo a que o condutor se sinta confortável.
3. Pressione o botão "SET" do painel de controlo. O sistema emite um sinal sonoro.
4. Nos 5 segundos seguintes a ter pressionado o botão "SET", pressione um dos botões de memorização (1 ou 2). O sistema emite dois sinais sonoros para assinalar uma memorização correcta.

Recuperar posições memorizadas

1. Engrene a alavanca de velocidades em P (para caixas de velocidades automáticas) ou Neutral (para caixas de velocidades manuais) enquanto o botão start/stop do motor está na posição ou o interruptor está em ON (ligado).
2. Para recuperar a posição memorizada, pressione o botão de memorização pretendido (1 ou 2). O sistema emite um sinal sonoro e o banco do condutor é automaticamente regulado para a posição memorizada.

Se regular o botão de controlo do banco do condutor enquanto o sistema estiver a recuperar a posição memorizada, o movimento pára e toma a direcção para a qual o botão de controlo foi regulado.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao recuperar a regulação memorizada enquanto se senta no veículo. Se o banco do condutor se deslocar demasiado numa direcção, regule imediatamente o botão de controlo da posição do banco para a posição pretendida.

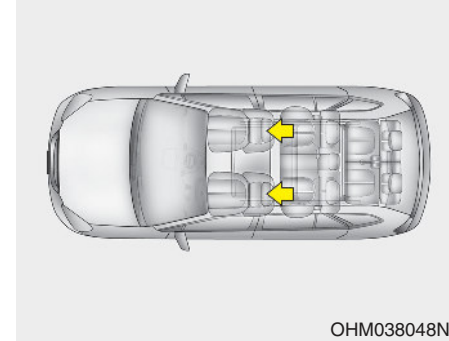
Função de entrada fácil (se instalado)

O sistema desloca automaticamente o banco do condutor da seguinte maneira:

- Sem sistema de chave inteligente
  - O banco do condutor deslocar-se-á para trás quando retirar a chave da ignição e a porta dianteira do condutor abre-se.
  - Desloca o banco do condutor para a frente com a introdução da chave na ignição.
- Com sistema de chave inteligente
  - O banco do condutor deslocar-se-á para trás quando o botão start/stop do motor é posicionado em OFF (desligado) e a porta dianteira do condutor abre-se.
  - Desloca o banco do condutor para a frente com a mudança do botão para ligar/desligar o motor para a posição "ACC" ou "START".
  - O sistema desloca o banco do condutor para a frente quando se entra no veículo com a chave inteligente depois de ter fechado a porta do condutor.

Pode activar ou desactivar esta função. Consulte a secção "Defin. Ultilizador" no capítulo 4.

Encosto de cabeça (para o banco dianteiro)

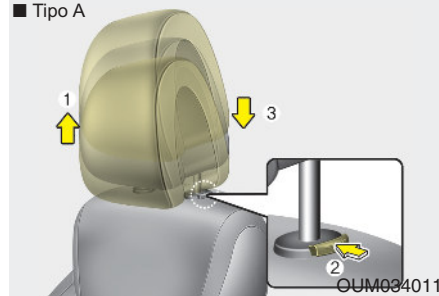
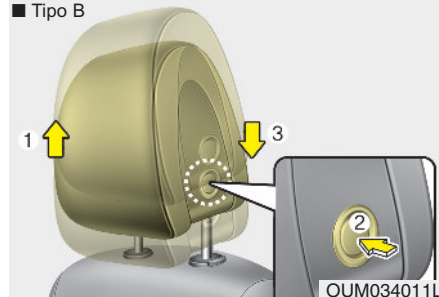
OHM038048N

Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encosto de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

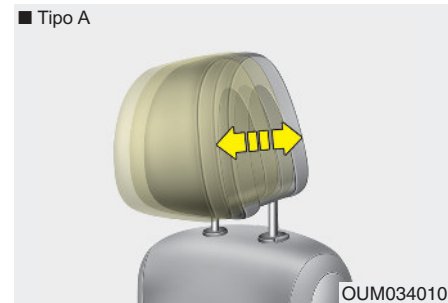
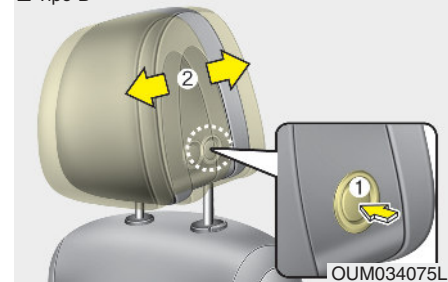
O encosto de cabeça não só oferece conforto ao condutor e aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

AVISO

- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos.**

  Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.
- **Não circular com o veículo sem os encostos de cabeça colocados. Em caso de acidente, os ocupantes podem sofrer lesões graves. Quando correctamente ajustados, os encostos de cabeça podem assegurar protecção contra lesões cervicais.**
- **Não ajustar a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.**

Ajuste em altura do apoio de cabeça

Para elevar o apoio de cabeça, puxe-o para cima até à posição desejada (1). Para baixar o apoio de cabeça, empurre e mantenha a pressão sobre o botão de desbloqueio (2) e baixe o apoio de cabeça até à posição desejada (3).

Regulação para a frente e para trás (se instalado)

O encosto de cabeça pode ser regulado para a frente em 4 posições diferentes puxando-o para a frente.

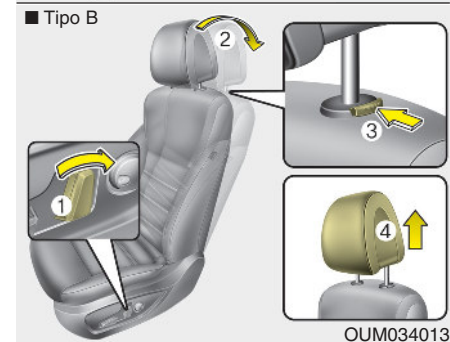
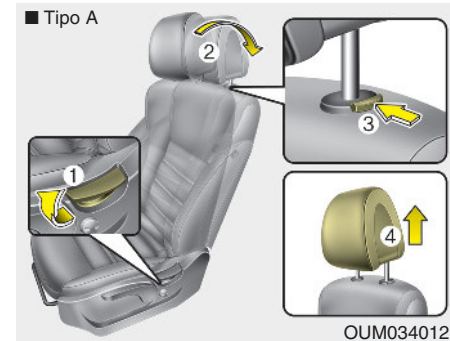
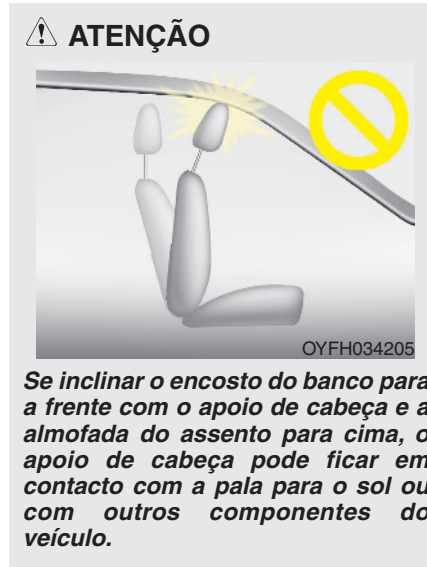
Para ajustar o apoio de cabeça completamente para trás.

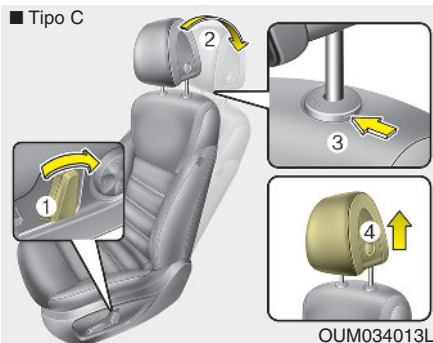
Tipo A
Puxe o apoio de cabeça completamente para a frente e depois solte-o.

Tipo B
Puxe o apoio de cabeça até à marca desejada, carregando ao mesmo tempo no botão de desbloqueio.

Regule o encosto de maneira a apoiar devidamente a cabeça e o pescoço.

⚠ ATENÇÃO

Se inclinar o encosto do banco para a frente com o apoio de cabeça e a almofada do assento para cima, o apoio de cabeça pode ficar em contacto com a pala para o sol ou com outros componentes do veículo.

Desmontar/Reinstalar

OUM034013L

Para desmontar o encosto de cabeça:

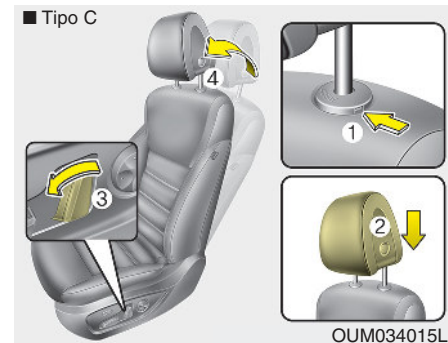
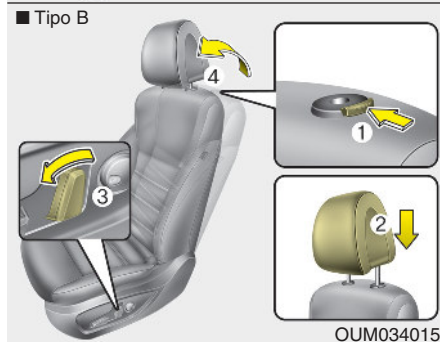
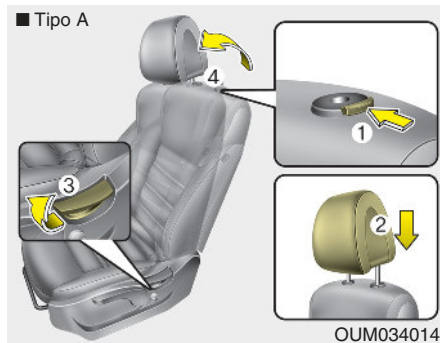
1. Incline o encosto do banco (2) com a alavanca ou o interruptor de inclinação (1)
2. Puxe o apoio de cabeça completamente para cima.
3. Pressione o botão de desbloqueio do apoio de cabeça (3) ou pressione o botão de desbloqueio com uma ferramenta estreita (3) (para tipo C), enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (4).

⚠ AVISO

NUNCA permitir que alguém fique sentado no banco sem o encosto de cabeça instalado.

OUM034014

OUM034015

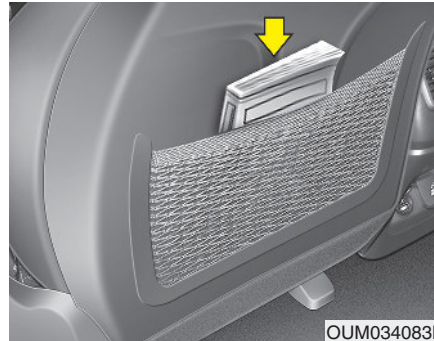
OUM034015L

Para montar o encosto de cabeça novamente:

1. Introduza as hastes do apoio de cabeça (2) nos orifícios, enquanto carrega no botão ou interruptor de desbloqueio (1) ou enquanto pressiona o botão de desbloqueio com uma ferramenta estreita (1).
2. Incline o encosto do banco (4) com a alavanca ou o interruptor de inclinação (3)
3. Ajuste o apoio de cabeça à altura adequada.

AVISO

Certificar-se sempre que os encostos de cabeça fiquem fixos na posição depois de reinstalar e ajustar adequadamente.

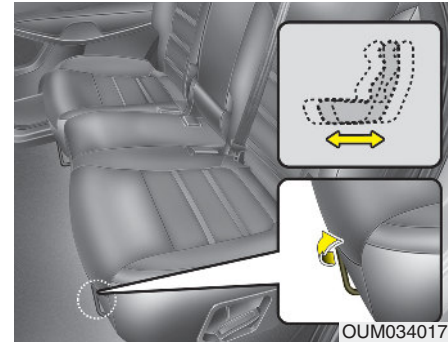
Bolsa nas costas do banco

OUM034083L

Este tipo de bolsa surge nas costas do banco do passageiro da frente e do banco do condutor.

AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nas bolsas. Em caso de acidente, esses objectos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Regulação das costas do banco

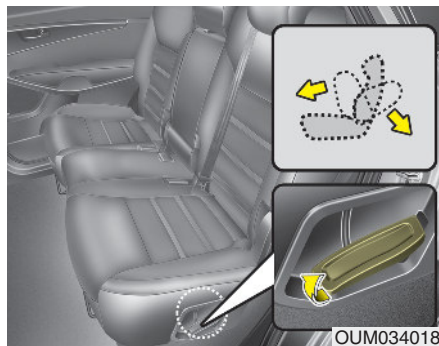
Deslocação para a frente e para trás (Banco da 2ª fila)

OUM034017

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de regulação por deslizamento do banco e mantenha-a assim.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado experimentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

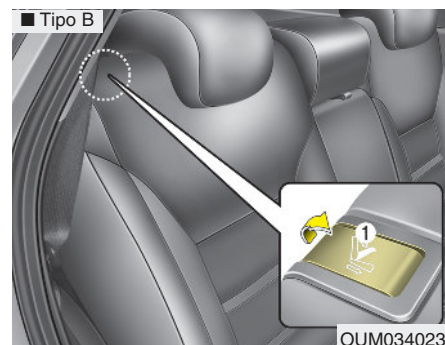
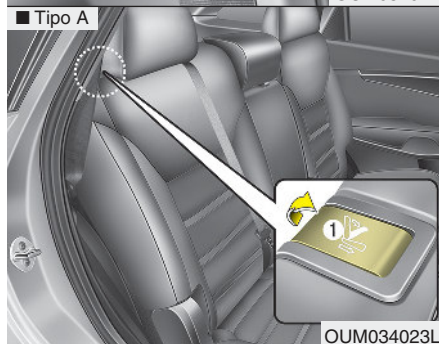
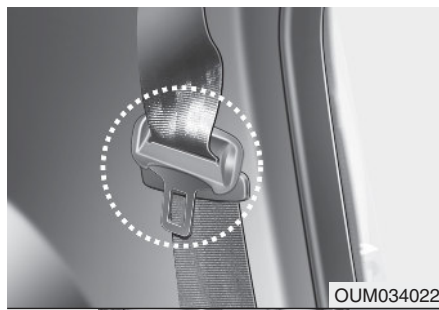
Inclinação das costas do banco (Banco da 2ª fila)

OUM034018

Para reclinar as costas do banco:

1. Levante a alavanca de reclinação das costas do banco.
2. Mantenha a alavanca nessa posição e regule as costas do banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)

Banco de acesso aos lugares traseiros (Banco da 2ª fila, Para veículos de 7 passageiros)

OUM034022
OUM034023L

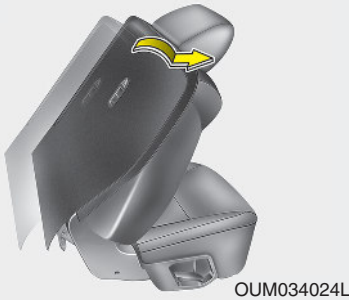
OUM034023

Para aceder ou sair da terceira fila.

1. Introduzir o cinto através do clip - guia do cinto traseiro. Depois de introduzir o cinto de segurança, apertar a fita puxando para cima.
2. Empurrar a alavanca para cima (1) localizada no encosto do banco da segunda fila.

■ Tipo A

OUM034024L

■ Tipo B

OUM034024

3. O encosto da segunda fila rebate e empurrar o banco até à posição máxima possível.

   Depois de entrar ou sair, fazer deslizar o banco traseiro da segunda fila para a posição inicial e empurrar o encosto do banco de modo firme até encaixar com um clic. Assegurar-se que o banco está preso.

⚠ AVISO

Nunca tentar ajustar o banco com o veículo em movimento ou com o banco da segunda fila ocupado uma vez que o banco pode movimentar-se repentinamente e causar ferimentos no passageiro.

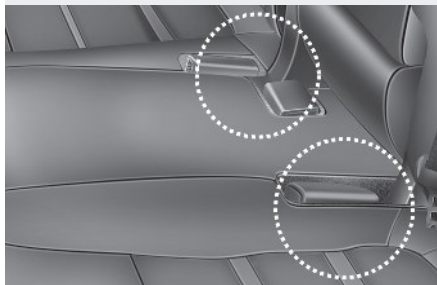
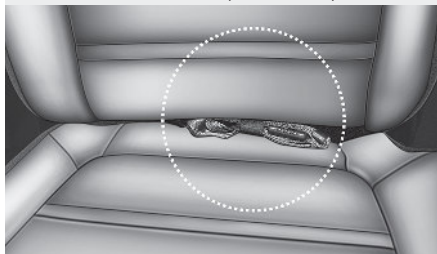
Regulação dos bancos traseiros

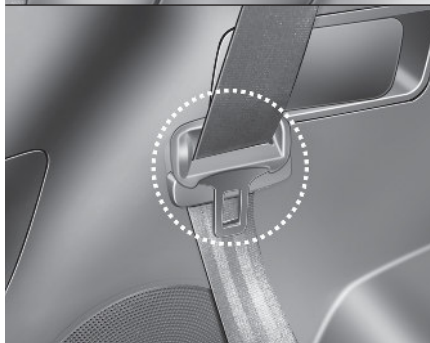
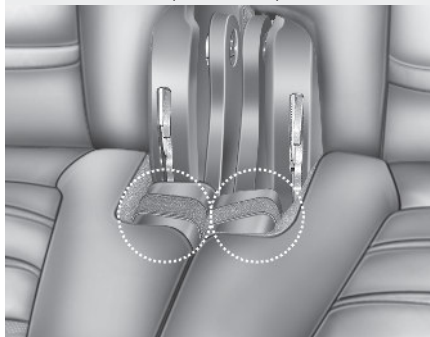
As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objectos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

O rebatimento das costas dos bancos traseiros destina-se a permitir o transporte de objectos mais compridos que não caibam no espaço de carga.

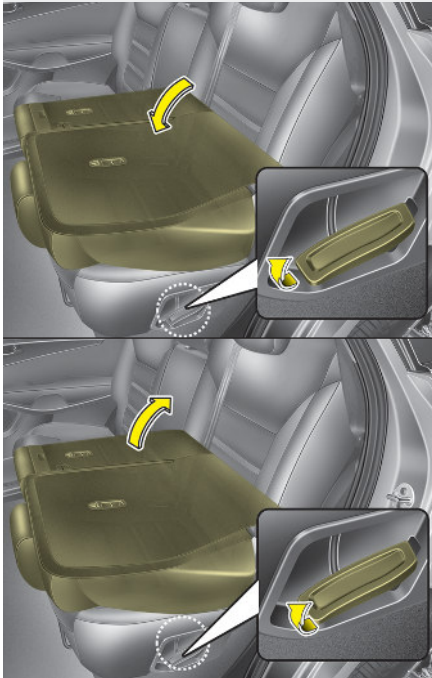
Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de qualquer cinto de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objectos transportados sobre as costas rebatidas dos bancos traseiros não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizasse para a frente e causasse lesões ou danos em travagens bruscas.

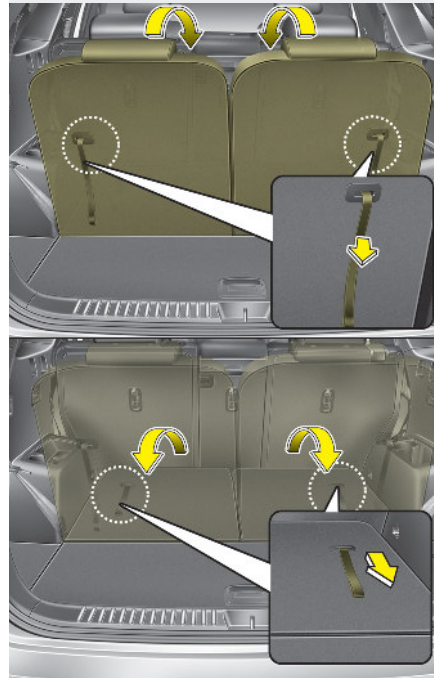
■ Banco da 2ª fila

■ Banco central da 2ª fila (se instalado)

OUM034036/OUM034022/OUM034089L

■ Banco da 3ª fila (se instalado)

OUM034037/OUM034035

Para rebater o encosto do banco traseiro:

1. Introduza a fivela do cinto de segurança traseiro na bolsa situada entre as costas e o assento do banco traseiro. Depois, introduza a correia do cinto de segurança traseiro na guia para evitar danos no.
2. Coloque as costas do banco do passageiro da frente na vertical e, se necessário, faça deslizar o banco do passageiro para a frente.
3. Desça os encostos de cabeça traseiros para a posição mais baixa.

■ Banco da 2ª fila

OUM034025/OUM034026

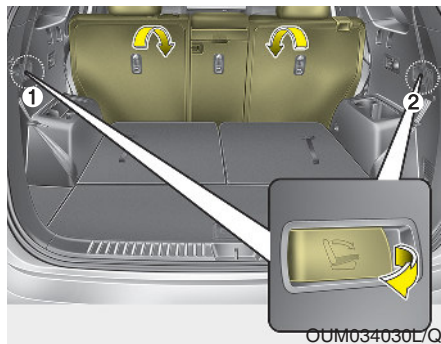
■ Banco da 3ª fila (se instalado)

OUM034027/OUM034028

4. Puxe a alavanca de rebatimento do encosto (2ª fila) ou a correia de rebatimento (3ª fila) e depois faça rebater o banco em direção à parte da frente do carro. Quando endireitar novamente o encosto do banco, verifique sempre se este ficou bem preso, empurrando a parte de cima do encosto.
5. Para usar o banco de trás, levante e puxe o encosto para trás puxando pela alavanca de rebatimento (2ª fila) ou correia de rebatimento (3ª fila).

   Empurre o encosto com firmeza até ficar bem preso (ouve-se um som de clique).

   Certifique-se de que o encosto está encaixado no seu devido lugar.
6. Recoloque o cinto de segurança traseiro na posição correcta.

Rebatimento do banco da segunda fila (do exterior, se instalado)

OUM034030L/Q

Empurre a alavanca do encosto da segunda fila de bancos para fora.

O encosto da segunda fila de bancos rebate.

Se empurrar a alavanca do lado esquerdo (1), os encostos dos bancos do lado esquerdo e centrais rebatem.

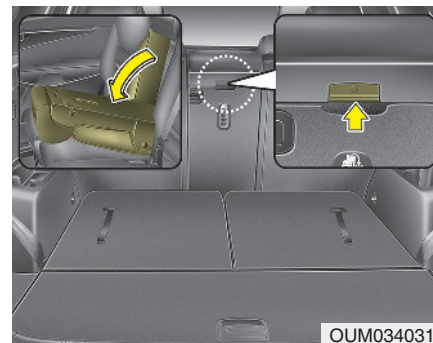
Se empurrar a alavanca do lado direito (2), o encosto do banco do lado direito rebate.

⚠ AVISO - Rebatimento do banco traseiro

Não rebater os bancos traseiros (segunda e terceira fila de bancos), se estes estiverem ocupados com passageiros, animais de estimação ou bagagem.

Poderá causar ferimentos ou estragos nos passageiros, nos animais de estimação, na bagagem.

Para rebater o encosto do banco traseiro central (para a segunda fila de bancos)

OUM034031L

1. Baixar o encosto da cabeça para a posição mais baixa.
2. Empurrar a alavanca do encosto do banco central para cima, e de seguida rebater o banco em direcção à frente do veículo.

Sempre que encosto regressa à posição vertical, assegurar-se que fica preso exercendo pressão no topo do encosto do banco.

AVISO - Rebatimento da segunda fila de bancos

- **Não rebater o banco central da segunda fila, se houver ocupantes na terceira fila. Pode causar ferimentos nos ocupantes através do dispositivo do banco.**
  Se houver ocupantes na terceira fila de bancos, ajustar a posição dos bancos da segunda fila.
- **O banco do meio da segunda fila não fica fixo quando é rebatido.**
  Se usar a função de rebatimento do banco do meio da 2ª fila para transportar objetos compridos, deverá fixar o objeto transportado para evitar que o mesmo seja projetado em caso de colisão, o que poderia resultar em ferimentos dos ocupantes do veículo.

AVISO - Endireitar o banco

Para voltar a colocar as costas do banco na posição vertical, agarre bem nas costas do banco e puxe-as devagar para trás. Se o fizer sem agarrar devidamente nas costas do banco, estas podem fazer um efeito de mola para a frente, atingir o utilizador e causar-lhe lesões.

ATENÇÃO - Danos nas fivelas dos cintos de segurança dos bancos traseiros

Para rebater as costas dos bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fila), introduza a fivela na bolsa existente entre as costas e o assento do banco. Deste modo, impede que a fivela do cinto de segurança seja danificada pelas costas do banco traseiro.

ATENÇÃO - Cintos de segurança traseiros

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, lembre-se de recolocar os cintos dos ombros traseiros na posição correcta. Meter a correia dos cintos de segurança pelas guias dos cintos traseiros (2ª e/ou 3ª fila de bancos) ajudará a impedir que os cintos fiquem entalados atrás ou debaixo dos bancos.

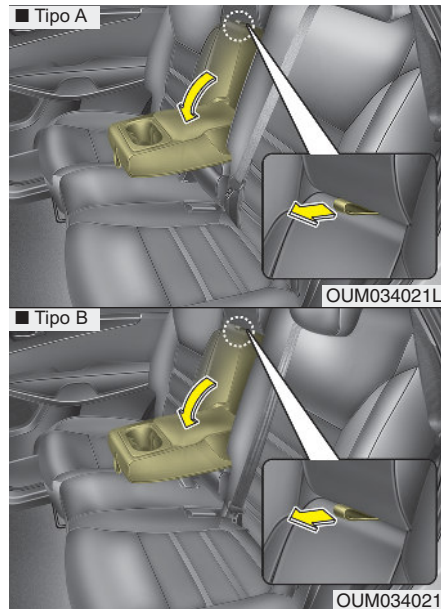
AVISO - Carga

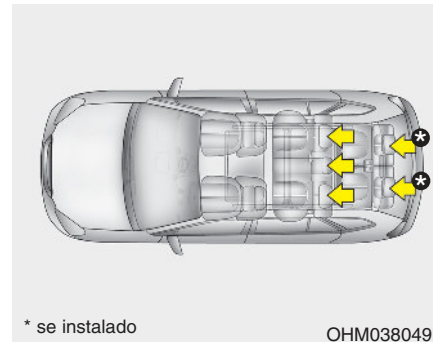
A carga deve ficar sempre bem fixa, para não ser projectada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes.

Convém ter um cuidado especial com os objectos colocados nos bancos traseiros (2a e/ou 3a fila de bancos), visto que esses objectos podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros numa colisão frontal.

AVISO - Colocação de carga

Quando carregar ou descarregar o carro, certifique-se de que o motor está desligado, o transeixo automático na posição P (Parqueamento) ou o transeixo manual em 1ª e o travão de mão devidamente accionado. Se não tomar estas medidas, o veículo pode começar a rolar, caso a alavanca das mudanças seja deslocada para outra posição inadvertidamente.

Apoio para os braços (banco da 2ª fila)

Para utilizar o apoio para os braços, puxe-o para a frente a partir das costas do banco.

Encosto de cabeça (Para o banco traseiro)

O(s) banco(s) traseiro(s) está (estão) equipado(s) com encostos de cabeça em todos os lugares para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos. Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.**
- **Não conduza o veículo sem os encostos de cabeça colocados, pois os ocupantes podem sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correcta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.**

⚠ ATENÇÃO

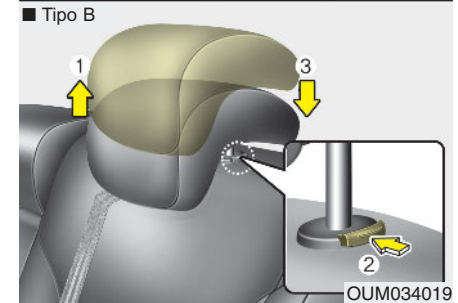
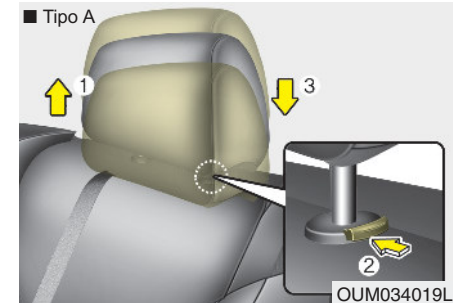
Quando os bancos traseiros estiverem libertos de ocupantes, ajustar a altura dos encostos de cabeça o mais baixo possível. Os encostos de cabeça podem reduzir a visibilidade traseira.

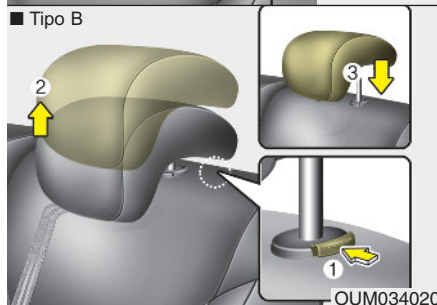
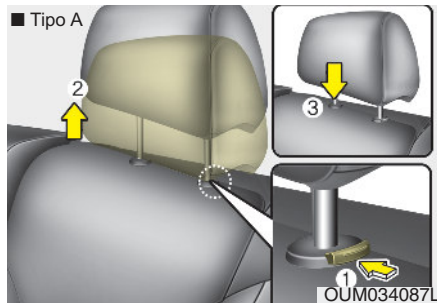
Ajuste em altura do apoio de cabeça (2ª e 3ª filas de bancos)

■ Tipo A

OUM034019L

■ Tipo B

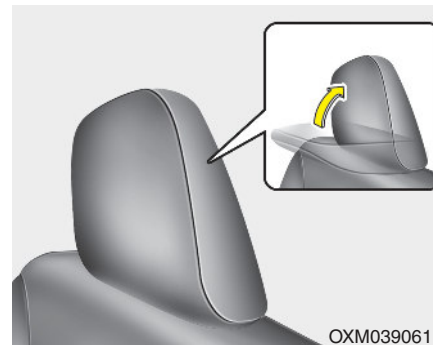
OUM034019

Para fazer subir o encosto de cabeça, puxe-o para a posição mais elevada (1). Para baixá-lo, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto de cabeça e faça descer o encosto até à posição mais baixa (3).

Remoção (2ª e 3ª filas de bancos)

Para retirar o encosto de cabeça, levantá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2).

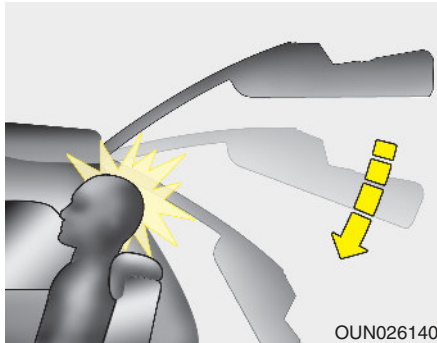
Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.

Apoio de cabeça da 3ª fila (se instalado)

O apoio de cabeça rebate-se automaticamente quando o encosto é rebatido.

Depois de endireitar novamente o encosto, verifique sempre se a posição do apoio de cabeça está devidamente travada.

OUN026140

⚠ AVISO

Se a porta da mala for empurrada para baixo, com o intuito de a fechar, e a cabeça de um dos ocupantes não estiver corretamente apoiada pelo apoio de cabeça, ou se um ocupante for de estatura elevada, a porta da mala pode atingir e magoar a cabeça desse ocupante.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

⚠ AVISO

- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.**
- **Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.**
- **As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 13 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.**
- **Nunca ponha o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves numa colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca segure objetos frágeis com o cinto de segurança. Se se verificar uma travagem brusca, o cinto de segurança pode danificar os objetos.**
- **Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.**
- **Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.**

⚠ AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da pélvis, ou a pélvis, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a protecção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, sem comprometer o conforto dos utilizadores. Um cinto de segurança lasso diminui em muito a protecção oferecida ao ocupante.

É preciso ter cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, especialmente, ácido da bateria. Para se fazer a limpeza em segurança, deve-se utilizar um sabão pouco agressivo e água.

(Continua)

(Continua)
Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, deve-se substituir o cinto. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua actuação num grande impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

⚠ AVISO

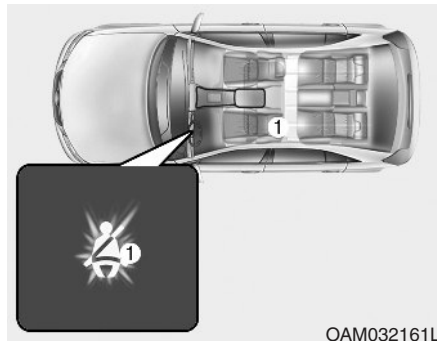
- **O utilizador não deve efectuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a actuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.**
- **Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta na fivela correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois desta forma a protecção do cinto não seria a mais adequada.**
- **Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente, pois poderia perder o controlo do veículo e ter um acidente do qual provavelmente resultariam danos materiais, feridos ou mesmo mortos.**

(Continua)

(Continua)

- **Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objecto duro ou que se possa partir com facilidade.**
- **Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro da fivela, que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.**

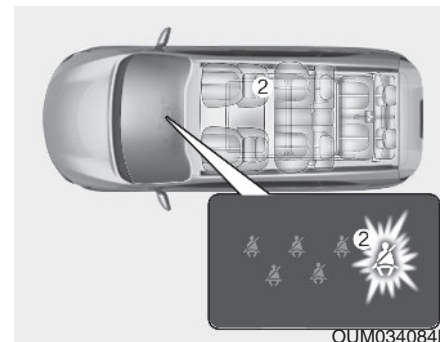
Aviso para colocação de cintos de segurança

OAM032161L

Aviso do cinto de segurança do condutor (1)

Para alertar o condutor, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança pisca aproximadamente 6 segundos sempre que ligar a ignição (posição "ON"), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto do condutor não tiver sido colocado depois da ignição estar ON (ligada), a luz de aviso manter-se-á ligada até colocar o cinto de segurança: Se continuar sem pôr o cinto e conduzir a mais de 9km/h, a luz avisadora começa a piscar até reduzir a velocidade para menos de 6 km/h. (se instalado)

Se mantiver o cinto de segurança por apertar e se o veículo se deslocar a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança irá soar durante aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente irá piscar. (se instalado)

OUM034084L

Aviso do cinto de segurança do passageiro da frente (2) (se instalado)

A luz de aviso irá piscar aproximadamente durante 6 segundos cada vez que girar a ignição para a posição ON (ligada) para avisar o passageiro dianteiro o dever de apertar o cinto de segurança.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro não tiver sido colocado depois da ignição estar ON (ligada) ou se desligar depois da ignição estar ON (ligada), a luz de aviso correspondente manter-se-á ligada até colocar o cinto de segurança:

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começa a piscar e continua a fazê-lo abaixo dos 6 km/h.

Se persistir em não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto faz-se ouvir cerca de 100 segundos e a luz de aviso continua a piscar.

AVISO

Se o passageiro da frente for sentado numa posição incorreta, isso afeta o sistema de aviso do respetivo cinto de segurança. É importante que o condutor transmita aos passageiros as instruções relevantes contidas neste manual.

✽ INFORMAÇÃO

- **A luz avisadora do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.**
- **Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz avisadora do cinto correspondente pisca ou ilumina-se durante 6 segundos.**
- **O aviso do cinto de segurança do passageiro da frente pode funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.**

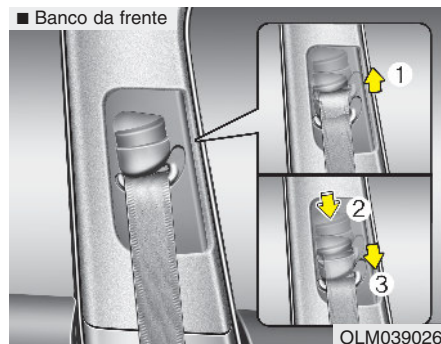
Aviso do cinto de segurança do passageiro traseiro (3,4,5,6,7) (se instalado)

Se a ignição for ligada (sem que o motor esteja a trabalhar) e o cinto de segurança de colo/ombro do passageiro da retaguarda não estiver colocado a luz avisadora correspondente ilumina-se até que o cinto seja colocado.

Depois, a luz avisadora do cinto do banco traseiro correspondente acende-se durante 35 segundos, se se verificar uma das seguintes situações;

- Se ligar o motor sem que o cinto do banco traseiro esteja colocado.
- Se conduzir a mais de 9 km/h, sem que o cinto do banco traseiro esteja colocado.
- Se o cinto for retirado com o veículo a rodar a menos de 20km/h.

Se o passageiro traseiro apertar o cinto de segurança, a luz avisadora apaga-se imediatamente. Se o cinto de segurança traseiro está desapertado e conduz acima dos 20km/h, a luz de aviso do cinto correspondente irá piscar e soará um alarme sonoro durante 35 segundos. Mas, se o cinto de ombro do passageiro traseiro foi apertado e desapertado no espaço de 9 segundos depois do cinto ter sido apertado, a luz de aviso do cinto correspondente não irá ligar-se.

Cinto de colo e ombro

Ajuste em altura

Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 4 posições.

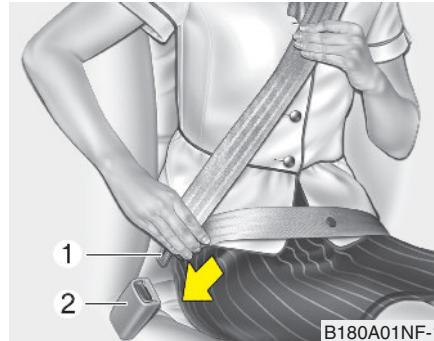
Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua protecção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a atravessar por cima do seu tórax e a passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para fazer subir o regulador de altura, puxe-o para cima (1). Para o baixar, carregue nele para baixo (3) pressionando ao mesmo tempo no botão do regulador de altura (2).

Para colocar a fixação na posição pretendida, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

⚠ AVISO

- Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correcta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves num acidente.
- A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não oferecerão protecção numa outra colisão, podendo causar lesões pessoais ou a morte. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.

Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retractor e introduza o linguete metálico (1) na fivela (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correcto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se você tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

✻ INFORMAÇÃO

Se não conseguir puxar o cinto de segurança do respectivo dispositivo de retracção, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.

B200A01NF

⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o cinto do colo for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.

B210A01NF

Para libertar o cinto de segurança:

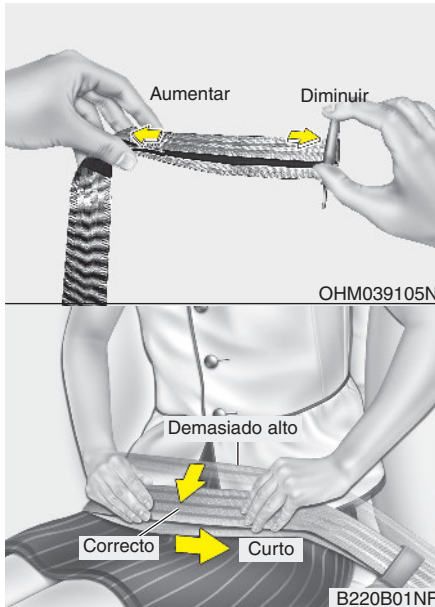
O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de libertação (A) na fivela do fecho do cinto. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para dentro do retractor.

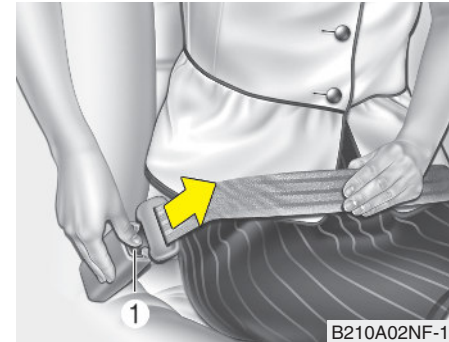
Se isso não acontecer, inspeccione o cinto para verificar se não está torcido e volte a tentar.

Cinto do colo (se instalado)

OVI039066

Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar um cinto de tipo estático de 2 pontos, introduza o linguete metálico (1) na fivela do fecho do cinto (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela. Certifique-se de que o cinto ficou devidamente fechado e não está torcido.

Com um cinto de segurança de tipo estático de 2 pontos, o comprimento tem de ser regulado manualmente, para o cinto se ajustar firmemente ao seu corpo. Coloque o cinto e puxe a ponta solta para o apertar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre as suas ancas, não sobre a cintura.

Se o cinto ficar demasiado alto, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão.
Para colocar o cinto de segurança traseiro central, tem de se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.

Para libertar o cinto de segurança:
Se quiser libertar o cinto de segurança, carregue no botão (1) da fivela do fecho.

⚠ AVISO

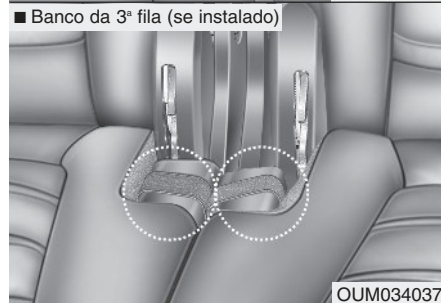
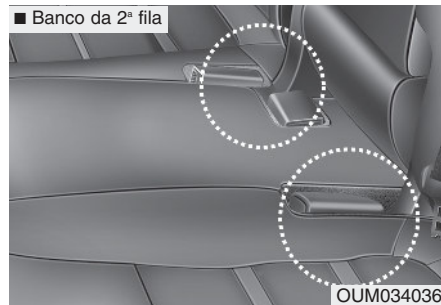
O mecanismo de engate do cinto de colo central é diferente dos cintos de ombro do banco traseiro. Ao colocar os cintos de ombro ou o cinto de colo central do banco traseiro, certifique-se de que estão introduzidos nas fivelas correctas para maximizar o nível de protecção do sistema de cintos de segurança e garantir o funcionamento correcto do mesmo.

Guardar os cintos de segurança traseiros

■ Banco da 2ª fila

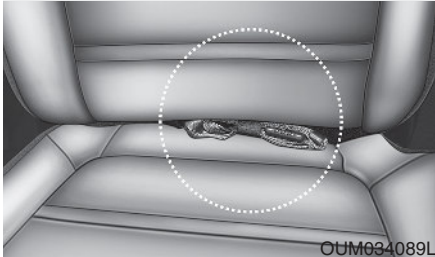
OUM034036

■ Banco da 3ª fila (se instalado)

OUM034037

- Se não estiverem a ser utilizados, as fivelas dos cintos de segurança traseiros podem ser guardadas na bolsa entre as costas e o assento do banco traseiro.
- Pode guardar o cinto de segurança central, com a fivela e a correia enrolada, na bolsa existente entre as costas e o assento do banco traseiro.

■ Banco da 2ª fila

OUM034022

■ Banco central da 2ª fila (se instalado)

OUM034089L

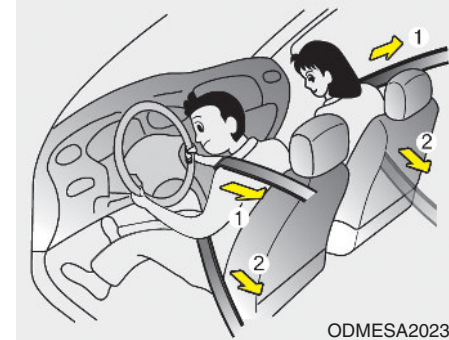
■ Banco da 3ª fila (se instalado)

OUM034035

- O cinto de segurança central pode ser guardado com a placa e a correia enroladas na bolsa entre as costas e o assento do banco traseiro.
  Depois de introduzir o cinto de segurança, aperte-o puxando a correia para cima.

⚠ ATENÇÃO

Quando for utilizar o cinto de segurança, comece por retirá-lo das guias. Se puxar o cinto de segurança quando ele está encaixado nas guias pode danificar as guias e/ou o sistema de enrolamento do cinto.

Cinto de segurança com pretensor (se instalado)

ODMESA2023

O seu veículo está equipado com pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente (pré-tensor de retração e EFD (Dispositivo de Retenção de Emergência)).
Em caso de colisão frontal, os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados juntamente com os airbags, se o nível de gravidade do embate o justificar.
Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente muito depressa, o retrator bloqueia o cinto de segurança.

Nalgumas colisões frontais, o pré-tensor é ativado forçando um contato mais apertado da correia do cinto contra o corpo do ocupante.

(1) Pré-tensor de retração
O objetivo do pré-tensor de retração consiste em garantir que as correias de ombro ficam devidamente pressionadas contra à parte superior do tronco do ocupante em certos tipos de colisão frontal.

(2) EFD (Dispositivo de Retenção de Emergência)
O objetivo do EFD consiste em garantir que as correias de colo ficam devidamente pressionadas contra a parte inferior do tronco do ocupante em certos tipos de colisão frontal.

Se o sistema detetar uma tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou do passageiro quando o pré-tensor é ativado, o limitador de carga no interior do pré-tensor alivia alguma da pressão do cinto em causa. (se instalado)

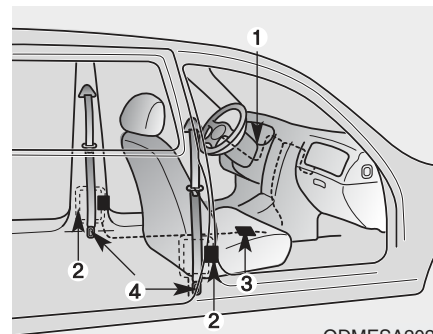
✽ INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento

Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é activado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral ou num capotamento.

✽ INFORMAÇÃO - sem sensor de capotamento

Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é activado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral.

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não está solta ou torcida e bem assente sobre o banco.

O sistema do pretensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso de airbag do SRS
2. Conjunto do pretensor do retractor
3. Módulo de controlo do SRS
4. Dispositivo de retenção de emergência (EFD)

AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pretensor:

1. **O cinto de segurança tem de funcionar correctamente e estar regulado na posição correcta. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os airbags - referidas neste manual.**
2. **Certifique-se de que você e os seus passageiros têm todos os cintos de segurança devidamente colocados.**

✽ INFORMAÇÃO

- Se os cintos de segurança com pretensor forem activados, poderá ouvir-se um alto ruído e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de situações de funcionamento normais, não representando qualquer perigo.
- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá causar irritação cutânea e não deve ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da activação dos cintos de segurança com pretensor, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que activa o airbag SRS ao cinto de segurança com pretensor, a luz de aviso de airbag do SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição 'ON') e depois apaga-se.

ATENÇÃO

Se o cinto de segurança com prétensor não estiver a funcionar correctamente, a luz avisadora do airbag SRS acende-se mesmo que não haja qualquer avaria do airbag SRS. Se a luz de aviso do airbag SRS quando a ignição está na posição ON (ligado) ou se se mantem ligada depois de aproximadamente 6 segundos, ou se iluminar enquanto o veículo está em andamento, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

- Os pretensores estão concebidos para actuarem apenas uma vez. Após a sua activação, é necessário substituir os cintos de segurança com pretensor. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem actuado numa colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pretensor ficam quentes durante a activação. Não toque nos cintos durante vários minutos após a sua activação.
- Não procurar tentar inspecionar ou substituir o pré-tensor do cinto de segurança por modo próprio. Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.
- Nunca tente fazer a manutenção ou reparação do sistema do pretensor do cinto de segurança.

(Continua)

(Continua)

- O manuseamento incorrecto dos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspeccionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua activação extemporânea, que podem resultar em lesões graves.
- Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.
- Se o cinto de segurança e o pré-tensor do cinto tem que ser removido, recomendamos contactar o concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Fazer intervenções na parte dianteira do veículo pode danificar o sistema pretensor dos cintos. Por isso, recomendamos que a manutenção do sistema seja feito num concessionário autorizado Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

⚠ AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem colocar sempre os respectivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projectados do veículo. A colocação correcta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos.

Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e bancos de ocupantes referidas neste manual.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte "Cadeira de criança" neste capítulo.

AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

✽ INFORMAÇÃO

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento das Normas de Segurança em vigor no seu país. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte "Cadeira de criança" neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. A parte do colo do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude uma criança pode desposicionar o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro. Se um(a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo & ombro e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO - Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem correctamente colocados e ajustados às crianças, há um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão num acidente. Para colocar o cinto de segurança, a parte do colo deve ficar colocada o mais baixa e justa possível sobre as ancas, e não a atravessar o abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO - Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção inferior do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa lesionada

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se isto for necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinco

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar colocar um só cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões sofridas num acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros se devem sentar direitos e os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª filas) devem estar na vertical com o veículo em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros (2ª e/ou 3ª filas) estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A protecção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinação do seu banco. Para actuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou do pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre correctamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respectivos mecanismos não sejam danificados dobradiças, portas ou outros abusos.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Um cinto de segurança com a correia ou a fivela danificada pode não actuar correctamente numa colisão ou paragem brusca, provocando lesões graves. Se as correias ou fivelas dos cintos estiverem danificadas, mande-as substituir imediatamente.

Inspecção periódica

Inspeccione periodicamente todos os cintos de segurança para tentar detectar sinais de desgaste ou danos de qualquer espécie. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes ou detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve-se substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança activados, mesmo que não haja danos visíveis. Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.

CADEIRA DE CRIANÇA

As crianças que viajarem no veículo devem sentar-se no banco traseiro e têm de estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente ou numa travagem ou manobra brusca. De acordo com as estatísticas da sinistralidade automóvel, as crianças viajam mais seguras quando estão devidamente nos bancos traseiros, e não no banco do passageiro da frente. As crianças de mais idade que não viajarem numa cadeira de criança devem colocar um dos cintos de segurança existentes.

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. É obrigatória a utilização de uma cadeira de criança disponível no mercado que cumpra os requisitos das Normas de Segurança do seu país.

Os sistemas de retenção de segurança para crianças foram concebidos para serem presos aos bancos dos veículos através de correias no peito ou de uma porção da correia no peito e uma correia peito/ombro, ou ainda de um fecho de prender e/ou fechos ISOFIX (se instalado).

Se as cadeiras não estiverem bem fixas, as crianças podem sofrer lesões ou morrer numa colisão. No caso dos bebés e crianças pequenas, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Antes de comprar uma cadeira, certifique-se de que a mesma é adequada para o banco e os cintos de segurança do seu veículo, bem como para a criança que quer transportar. Para instalar a cadeira de criança, siga todas as instruções do fabricante.

AVISO

- **Para garantir a segurança da criança, recomendamos vivamente a instalação de uma cadeirinha para criança nos bancos traseiros. Se instalar uma cadeirinha no banco do passageiro da frente, o airbag deve ser desativado e regulado para a posição OFF (se equipado com interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro).**
- **Um cinto de segurança ou uma cadeira de criança podem ficar muito quentes se ficarem fechados no veículo num dia de sol, mesmo que a temperatura exterior não seja elevada. Antes de sentar uma criança, não se esqueça de verificar a temperatura da cobertura e das fivelas da cadeira.**

(Continua)

(Continua)

- Quando não precisar de utilizar a cadeira de criança, arrume-a na bagageira ou segure-a com um cinto de segurança para não ser projectada para a frente em caso de paragem brusca ou acidente.
- Todas as crianças deverão ir sentadas no banco traseiro, mesmo as que já são demasiado crescidas para viajar numa cadeirinha.

⚠ AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais:

- Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança quando retidas no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco do passageiro da frente pode ser fortemente atingida pelo enchimento de um airbag e sofrer lesões graves ou fatais.
- Para instalar e utilizar a cadeira de criança, siga sempre as instruções do fabricante da cadeira.
- Certifique-se sempre de que a cadeira de criança está devidamente fixa no veículo e a criança está devidamente retida na cadeira.
- Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Nunca coloque um cinto de segurança à volta de si e de uma criança. Numa colisão, o cinto pode exercer demasiada pressão sobre a criança, causando-lhe graves lesões internas.
- Nunca deixe crianças sem vigilância dentro de um automóvel, mesmo que por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, causando lesões graves nas crianças deixadas no seu interior. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou trancarem-se a elas ou outras pessoas no interior do veículo.
- Nunca deixe duas crianças, ou duas pessoas, colocarem o mesmo cinto de segurança.

(Continua)

(Continua)

- Por vezes, as crianças torcem-se e posicionam-se de forma incorrecta. Nunca deixe uma criança viajar com o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Coloque e fixe sempre as crianças de forma correcta no banco traseiro.
- Nunca deixe uma criança pôr-se de pé ou ajoelhar-se no banco ou no piso de um veículo em andamento. Numa colisão ou travagem brusca, a criança pode ser violentamente atirada contra o interior do veículo e sofrer lesões graves.
- Nunca utilize um porta-bebés ou uma cadeira de criança que "enganche" nas costas de um banco. Estes sistemas podem não oferecer a segurança adequada em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

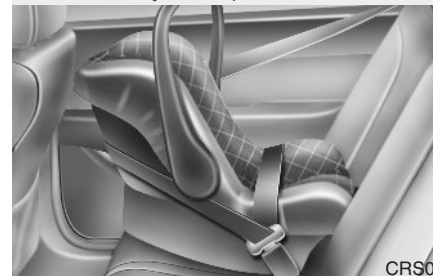
- Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente se o veículo ficar estacionado sob a luz directa do sol. Antes de colocar o cinto de segurança na criança, verifique sempre a temperatura das fivelas do cinto.
- Depois de um acidente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.
- Se não houver espaço suficiente para instalar o sistema de retenção para crianças por causa do banco do condutor, o sistema poderá ser montado no banco traseiro do lado direito.

Utilizar uma cadeira de criança

Cadeira de criança virada para trás

CRS09

Cadeira de criança virada para a frente

OXM033008

Para transportar crianças pequenas e bebés, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Esta cadeira deve ter o tamanho adequado à criança a transportar e ser instalada de acordo com as instruções do fabricante.

Por razões de segurança, recomendamos a instalação da cadeira de criança nos bancos traseiros.

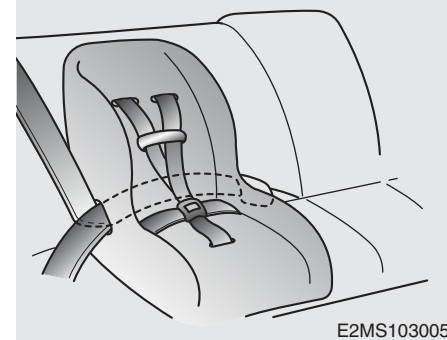
AVISO

Nunca coloque uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda no banco do passageiro da frente, a menos que o respetivo airbag esteja desativado. O disparo do airbag do passageiro provocaria um impacto contra a cadeirinha que poderia causar a morte da criança.

AVISO - Instalação de cadeira de criança

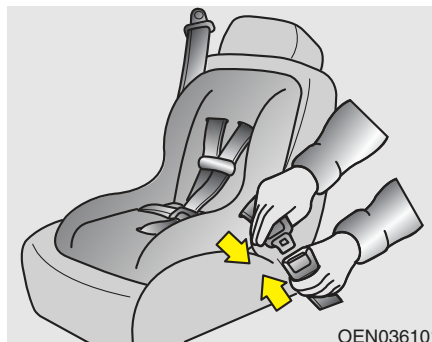
- **Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada, a criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Antes de instalar a cadeira de criança, leia as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira.**
- **Se o cinto de segurança não funcionar tal como descrito neste capítulo, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.**
- **O incumprimento das instruções relativas à cadeira de criança, quer deste manual quer do fabricante, pode aumentar o risco e/ou a gravidade das lesões sofridas em caso de acidente.**
- **Reajuste ou remova temporariamente os apoios de cabeça que possam interferir com a correta instalação das cadeirinhas. Não se esqueça de os voltar a colocar no seu devido lugar quando os bancos forem ocupados por passageiros adultos.**

Instalar uma cadeira de criança com um cinto de colo & ombro

E2MS103005

Para instalar um sistema de retenção para criança no banco, proceda da seguinte forma:

1. Para instalar uma cadeirinha de criança de forma estável e segura, ajuste o ângulo do encosto do banco (e/ou a posição do banco mais para a frente ou mais para trás) para que a criança possa ser sentada na cadeirinha de forma confortável. Coloque a cadeira de criança no banco e passe o cinto de colo & ombro em volta ou através da cadeira, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não está torcida.

Se o apoio de cabeça do veículo impedir a correta instalação de uma cadeirinha para criança (conforme a descrição do manual do sistema de retenção para crianças), o apoio de cabeça do banco correspondente terá que ser reajustado ou completamente removido.

OEN036101

2. Introduza o linguete de encaixe do cinto de colo & ombro na fivela. Ouvirá um nítido clique.

Posicione o botão de libertação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.

⚠ AVISO

Posição do banco para instalação da cadeirinha para criança Para instalar corretamente a cadeirinha para criança em todas as posições de ajuste possíveis, o banco do passageiro da frente tem que ser deslocado para a retaguarda com o encosto na vertical, sem ultrapassar o ponto de fixação do cinto de segurança de ombro.

OEN036104

3. Afivele o cinto de segurança e deixe-o suprimir as folgas. Depois de instalada a cadeira de criança, tente movê-la em todas as direcções para ter a certeza de que ficou instalada em segurança.

Se precisar de apertar o cinto, puxe mais correia n direcção do retractor. Se desafivelar o cinto de segurança e deixá-lo retrair, o retractor recoloca-o automaticamente no estado normal de bloqueio de emergência do passageiro sentado.

Adequação das cadeiras para crianças para serem utilizadas sobre o banco com o cinto de seg urança

Utilize cadeiras de criança oficialmente aprovadas e apropriadas para as crianças que transportar. Para utilizar as cadeiras, consulte a tabela seguinte.

Grupo de peso	Posição do Banco							
	1ª fila	2ª fila				3ª fila		
	Passageiro	Esquerdo	Central		Direito	Esquerdo	Central	Direito
			Cinto de 3 pontos	Cinto de 2 pontos				
0 : ATÉ 10 KG (0 - 9 meses)	U*	U	U	UF	U	U	Indisponível	U
0 + : ATÉ 13 KG (0 - 2 anos)	U*	U	U	UF	U	U	Indisponível	U
I : 9 A 18KG (9 meses - 4 anos)	U*	U	U	UF	U	U	Indisponível	U
II & III : 15 A 36KG (4 - 12 anos)	U*	U	U	UF	U	U	Indisponível	U

U*: adequado para a posição mais recuada do banco & posição mais vertical do encosto
para instalar o CRS, o apoio de cabeça deve ser removido

U: adequado para cadeirinhas de tipo "universal" aprovadas para este grupo de peso

UF: adequado para cadeirinhas de tipo "universal" viradas para a frente do veículo, aprovadas para este grupo de peso

O ajuste real do banco do passageiro da frente pode diferir, desde que sejam observadas as instruções de instalação do manual da cadeirinha para criança.

Fixar uma cadeira de criança com o sistema de Amarração com Correias (se instalado)

OUM034038

Os suportes de fixação da cadeira de criança estão no piso do veículo, atrás dos bancos traseiros.

OUM034039L

1. Passe a correia da cadeira de criança sobre as costas do banco.

   Nos veículos com encosto de cabeça regulável, passe a correia de amarração sob o encosto de cabeça e entre os suportes verticais do encosto. Nos veículos sem encosto de cabeça, passe a correia de amarração sobre o topo das costas do banco. Em caso de alguma dificuldade ao montar o banco de retenção para crianças, remova o encosto de cabeça para ajustar melhor.
2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte de fixação da cadeira de criança indicado e aperte para fixar a cadeira.

⚠ AVISO

Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada, a criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Para instalar e utilizar a cadeira de criança, siga sempre as instruções do fabricante.

⚠ AVISO - Correia de amarração

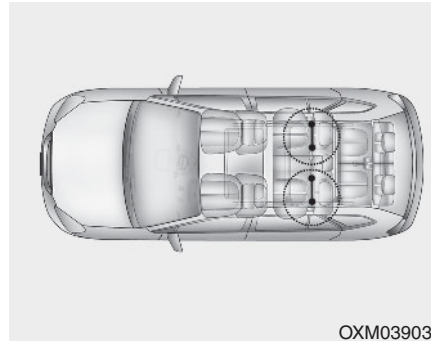
Nunca instale mais de uma cadeira de criança com uma só correia de amarração ou num só ponto de fixação inferior. A maior carga devida às várias cadeiras pode causar a ruptura das correias de amarração ou dos pontos de fixação, provocando lesões graves ou a morte dos ocupantes.

⚠ AVISO - Inspecção da cadeira de criança

Verifique se a cadeira de criança está bem fixa empurrando-a e puxando-a em diferentes direcções. As cadeiras de criança mal instaladas podem rodar, torcer-se, virar-se ou separar-se, causando lesões graves ou a morte da criança.

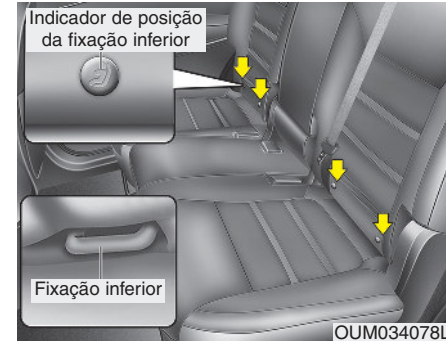
⚠ AVISO - Fixação da cadeira de criança

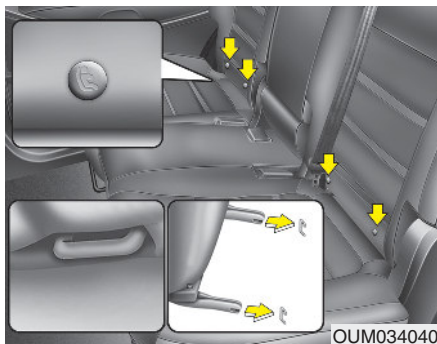
- **As fixações de cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas, não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou correias de retenção para adultos ou para ligar outros objectos ou equipamentos ao veículo.**
- **A correia de amarração poderá não funcionar correctamente se não for ligada à fixação correcta.**

Fixar uma cadeira de criança com os sistemas "ISOFIX" e de "Amarração com Correias"

OXM039035

O sistema ISOFIX é um método normalizado de instalar cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar o cinto de segurança de série para adultos para fixar a cadeira no veículo. Deste modo, permite uma colocação bastante mais segura e eficaz, com a vantagem adicional de uma instalação mais fácil e rápida.

O assento ISOFIX só pode ser instalado sob licença específica do fabricante do veículo, ou sob licença universal, conforme os requisitos da ECE-R 44.

OUM034078L

Na parte inferior de cada lado dos bancos da 2ª fila é possível encontrar símbolos ISOFIX. Estes símbolos indicam a posição das fixações inferiores para cadeiras de criança assim equipadas.

OUM034040

Ambos os assentos traseiros estão equipados com dois sistemas de fixação ISOFIX, assim como com o correspondente sistema de fixação de topo, com aperto, na parte de trás do apoio traseiro. Os sistemas de fixação ISOFIX estão situados entre a almofada do assento e o apoio traseiro, marcado com o ícone ISOFIX.

Para a instalação, os dispositivos de ligação CRS ISOFIX têm de se adaptar aos sistemas de fixação ISOFIX dos veículos (deve ouvir um CLICK, verificar os eventuais indicadores visuais no CRS e verificar finalmente puxando).

Os CRS com aprovação universal, conforme a ECE-R 44, têm de ser fixados adicionalmente com uma tira de fixação de topo, ligada ao ponto de ancoragem da correspondente fixação de topo, no apoio traseiro.

A instalação e a utilização têm de seguir as instruções do manual de instalação fornecido com a cadeira ISOFIX.

⚠ AVISO

Instale a cadeira de criança encostando-a totalmente nas costas do banco. Estas devem ficar reclinadas duas posições para lá da posição de encaixe vertical.

⚠ AVISO

- **Para utilizar o sistema "ISOFIX" do veículo para instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, os linguetes ou patilhas metálicas dos cintos de segurança traseiros não utilizados do veículo têm de estar bem encaixados nas fivelas dos respectivos cintos e as correias dos cintos têm de estar retraídas atrás da cadeira de criança, isto para prevenir que a criança alcance e manuseie cintos de segurança não retraídos. Os linguetes ou patilhas metálicas por encaixar nas fivelas podem deixar a criança alcançar os cintos de segurança não retraídos, que podem estrangular e causar lesões graves ou a morte da criança transportada na cadeira.**
- **Não coloque nenhum objecto junto dos pontos inferiores de fixação. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos inferiores de fixação.**

Para fixar a cadeira de criança:

1. Para fazer encaixar a cadeira de criança na fixação ISOFIX, introduza o linguete da cadeira na fixação ISOFIX. Ouvirá um nítido clique.

⚠ ATENÇÃO

Não permitir que o fecho ou o acessório de fixação do assento ISOFIX rasgue ou entale a faixa do cinto de segurança durante a instalação.

2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte da cadeira de criança e aperte para fixar a cadeira. (Consulte a página anterior.)

⚠ AVISO

- **Não instale uma cadeira de criança no centro do banco traseiro com as fixações ISOFIX do veículo. Estas fixações destinam-se apenas aos lugares laterais do banco traseiro. Não utilize indevidamente as fixações ISOFIX tentando instalar uma cadeira de criança no centro do banco traseiro.**

  Numa colisão, as fixações ISOFIX podem não ser suficientemente fortes para reter devidamente a cadeira de criança no centro do banco traseiro, podendo quebrar e causar lesões graves ou a morte da criança.

(Continua)

(Continua)

- **Não instale mais de uma cadeira de criança num ponto de fixação inferior. O aumento indevido de carga pode quebrar os pontos de fixação ou a correia de amarração, causando lesões graves ou a morte das crianças.**
- **Instale a cadeira de criança ISOFIX, ou compatível com este sistema, apenas nos sítios apropriados mostrados na ilustração.**
- **Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.**

Compatibilidade dos Sistemas de Retenção para Criança com as Posições ISOFIX do Veículo

Grupo de peso	Classe de tamanho	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo						
			1ª fila	2ª fila			3ª fila		
			Passageiro	Esquerdo	Central	Direito	Esquerdo	Central	Direito
Cadeirinha de mão	F	ISO/L1	Indisponível	X	Indisponível	X	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	G	ISO/L2	Indisponível	X	Indisponível	X	Indisponível	Indisponível	Indisponível
0 : ATÉ 10 KG	E	ISO/R1	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
0+ : ATÉ 13 KG	E	ISO/R1	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	D	ISO/R2	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	C	ISO/R3	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
1 : 9 A 18KG	D	ISO/R2	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	C	ISO/R3	Indisponível	IL	Indisponível	IL	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	B	ISO/F2	Indisponível	IUF	Indisponível	IUF	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	B1	ISO/F2X	Indisponível	IUF	Indisponível	IUF	Indisponível	Indisponível	Indisponível
	A	ISO/F3	Indisponível	IUF	Indisponível	IUF	Indisponível	Indisponível	Indisponível

IUF = Adequada para sistemas com cadeirinhas ISOFIX viradas para a frente de tipo universal aprovadas para este grupo de peso.

IL = Adequada para sistemas de retenção (CRS) ISOFIX indicados na lista em anexo. Estes sistemas de retenção ISOFIX pertencem às categorias "específicos do veículo", "restritos" ou "semiuniversais".

X = Posição ISOFIX não adequada para os sistemas de retenção ISOFIX neste grupo de peso e/classe de tamanho.

* Classes de tamanho e equipamentos do sistema de retenção para crianças ISOFIX

A - ISO/F3: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura normal (altura 720 mm)

B - ISO/F2: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida, segunda versão (altura 650 mm)

C - ISO/R3: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho normal

D - ISO/R2: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho reduzido

E - ISO/R1: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para bebé

F - ISO/L1: CRS virada para o lado esquerdo (cadeirinha de mão)

G - ISO/L2: CRS virada para o lado direito (cadeirinha de mão)

Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados

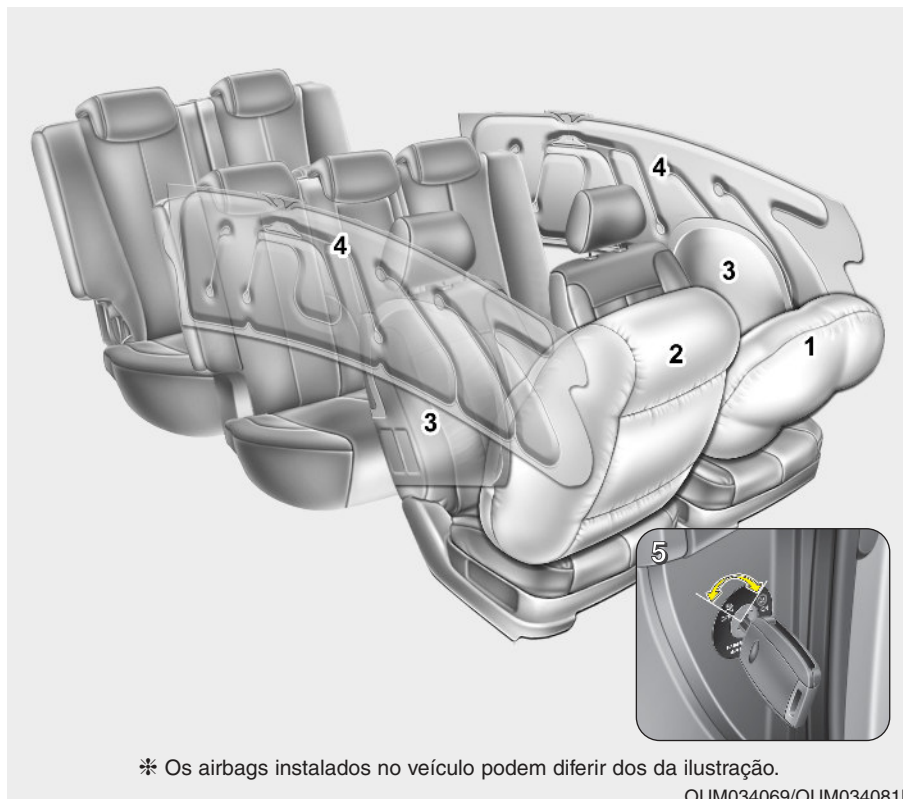
Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de Fixação	ECE-R44 Nº homologação
Grupo 0-1 (0-18 kg)	Sistema Proteção do Bebe (Baby Safe Plus) Acessório Nr. E8945-66001 Acessório Nr. E8945-66029	Britax Römer	Virado para trás com adaptador ISOFIX.	E1 04301146
Grupo 1 (9-18 kg)	Duo Plus Acessório Nr. E8945-66011	Britax Römer	Virado para a frente com fixação rebaixada ISOFIX ancoragem + dispositivo de fixação superior	E1 04301133

Informações do fabricante da cadeira de criança

Britax Römer http://www.britax.com

SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) DE AIRBAGS (SE INSTALADA)

❊ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

OUM034069/OUM034081L

(1) Airbag frontal do condutor
(2) Airbag frontal do passageiro*
(3) Airbag lateral*
(4) Airbag de cortina*
(5) Interruptor ON/OFF do airbag frontal do passageiro*

* se instalado

⚠ AVISO

- **Mesmo em veículos com airbags, o condutor e os passageiros têm de colocar sempre os cintos de segurança do veículo, de modo a minimizar o risco e a gravidade das lesões sofridas em caso de colisão ou capotamento.**
- **SRS e pretensores contêm químicos explosivos.**

  Se proceder ao polimento do veículo sem desmontar o sistema SRS e os pretensores do veículo, pode causar fogo. Antes proceder ao polimento, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.
- **Mantena os componentes SRS e os cabos fora do alcance da água ou qualquer líquido. Se os componentes SRS ficarem inoperacionais devido à exposição direta à água ou liquido, pode causar fogo ou ferimentos graves.**

Como funciona o sistema dos airbags

- Os airbags só actuam com o interruptor da ignição na posição “ON” ou “START”.
- Os airbags enchem instantaneamente em caso de forte colisão frontal ou lateral (se o veículo dispuser de airbags laterais ou de cortina), para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.

✽ INFORMAÇÃO

De igual modo, os airbags enchem-se instantaneamente num capotamento (caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.

- Não há nenhuma velocidade que, por si só, active o enchimento dos airbags.

  De um modo geral, os airbags estão concebidos para encher em função da intensidade e da direcção da colisão, sendo estes dois factores que determinam se os sensores enviam ou não um sinal electrónico de activação/inflação.
- A activação dos airbags depende de diversos factores, tais como a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e a rigidez dos veículos ou objectos em que o seu veículo embate na colisão. Porém, há outros factores a ter em conta.
- Os airbags frontais enchem e esvaziam-se completamente num instante.

  É praticamente impossível ver os airbags a encher num acidente. É muito mais provável que veja apenas os airbags já vazios e saídos dos respectivos compartimentos após a colisão.

- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes do primeiro embater nas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes numa forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.

  Contudo, o enchimento dos airbags pode também causar lesões como abrasões faciais, contusões e fracturas ósseas, e, por vezes, outras lesões mais graves, dado que a velocidade de enchimento torna a expansão dos airbags extremamente forte.
- **Há mesmo situações em que o contacto com o airbag do volante pode causar lesões fatais, nomeadamente se o ocupante estiver excessivamente próximo do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar lesões pessoais graves ou fatais causadas pela activação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (pelo menos a uma distância de 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se nas costas do mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correcta, os passageiros poderão sofrer lesões causadas pela forte expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode causar lesões como abrasões faciais ou corporais, ferimentos causados por vidros partidos ou queimaduras causadas por explosivos.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um ruído sonoro e deixam fumo e poeira no ar interior do veículo. Esta situação é normal, resultando da ignição do mecanismo de enchimento dos airbags. Após o enchimento do airbag, poderá sentir um grande desconforto ao respirar, devido ao contacto do seu tórax com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação do fumo e poeira dos airbags. **Aconselhamos-lhe vivamente a abertura das portas e/ou dos vidros do veículo assim que puder, após o impacto, de modo a diminuir o desconforto e a impedir a exposição prolongada ao fumo e à poeira.**

Embora o fumo e a poeira dos airbags não sejam tóxicos, podem causar irritações cutâneas (olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente a zona afectada com água fria e consulte o médico se os sintomas persistirem.

> ⚠ **AVISO**
>
> **Quando os airbags se activam, as peças a eles ligadas do volante e/ou do painel de instrumentos e/ou das longarinas do tecto de ambos os lados do veículo, por cima das portas do habitáculo, ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos dos compartimentos dos airbags logo após o enchimento de um airbag.**

Autocolante de aviso do airbag do passageiro da frente para o caso de instalação de cadeirinha para criança

■ Tipo A

OYDESA2042

■ Tipo B

OJD032059

Nunca coloque uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda no banco do passageiro da frente, a menos que o respetivo airbag esteja desativado.

O disparo do airbag do passageiro provocaria um impacto contra a cadeirinha que poderia causar a morte da criança.

Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.

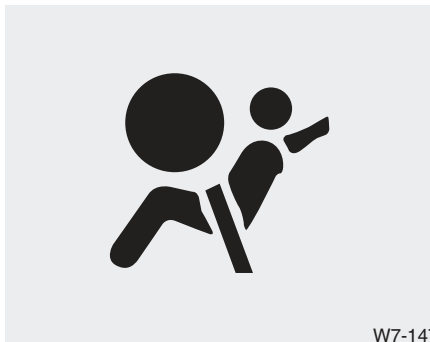
Se o seu veículo estiver equipado com botão “ON/OFF” para activar/desactivar o airbag frontal do passageiro, pode activar ou desactivar o airbag sempre que necessário.

Para mais pormenores, consulte "Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro da frente" neste capítulo. (se equipado)

⚠ AVISO

- **NUNCA utilizar o sistema de retenção para crianças no banco dianteiro protegido com AIRBAG ATIVO, dado que pode conduzir à MORTE ou provocar FERIMENTOS graves na CRIANÇA.**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag do passageiro da frente encher, pode causar danos físicos graves ou fatais na criança.**
- **Se as crianças se sentarem nos lugares laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, instale sempre a cadeira de criança o mais longe possível do lado da porta e fixe-a correctamente.**

  O enchimento dos airbags laterais e/ou de cortina pode provocar lesões graves ou mortais num bebé ou criança.

Luz de aviso de airbag

W7-147

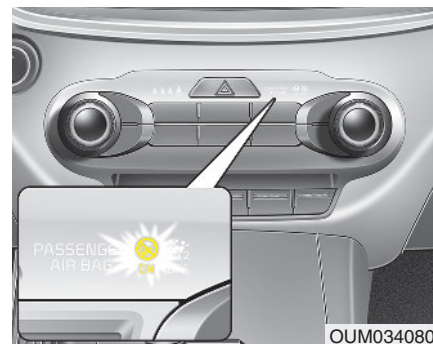
A luz de aviso de airbag do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um possível problema no Sistema de Retenção Suplementar (SRS) de Airbags.

Ao ligar a ignição (posição “ON”), a luz de aviso deverá acender-se cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

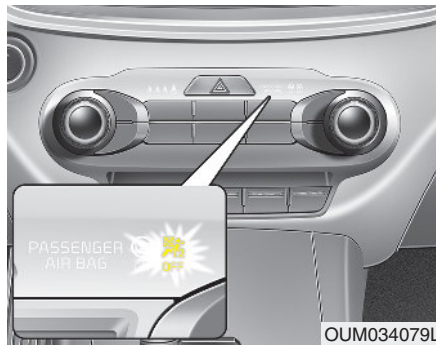
Mande inspeccionar o sistema se:

- A luz não se acender temporariamente com a ligação da ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz se acender com o veículo em andamento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.

Indicador de activação “ON” do airbag frontal do passageiro (se instalado)

OUM034080L

O indicador de desactivação “ON” do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”).

Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro for colocado na posição “ON” e apagando-se cerca de 60 segundos depois.

Indicador de desactivação “OFF” do airbag frontal do passageiro (se instalado)

OUM034079L

O indicador de desactivação “OFF” do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”).

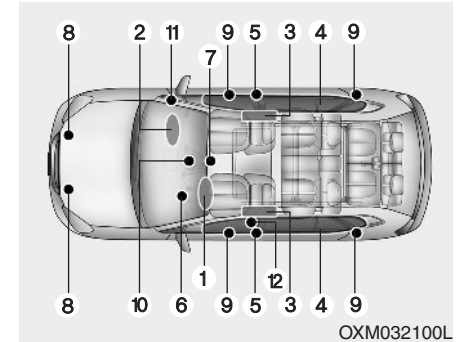
Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro for colocado na posição “OFF” e apaga-se se o interruptor de activação/desactivação for colocado na posição “ON”.

ATENÇÃO

Se o interruptor "ON/OFF" do airbag frontal do passageiro funcionar incorrectamente, o indicador "OFF" deste airbag não se acende (o indicador "ON" do airbag frontal do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se num impacto frontal, mesmo que o seu interruptor "ON/OFF" esteja na posição "OFF".

Se acontecer, recomendamos mandar inspeccionar o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro e o sistema airbag SRS num concessionário autorizado Kia.

Componentes e funções do sistema SRS

OXM032100L

O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do condutor
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos dos pretensores dos retractores*
6. Luz de aviso de airbag
7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento*
8. Sensores de impacto frontais
9. Sensores de impacto laterais*

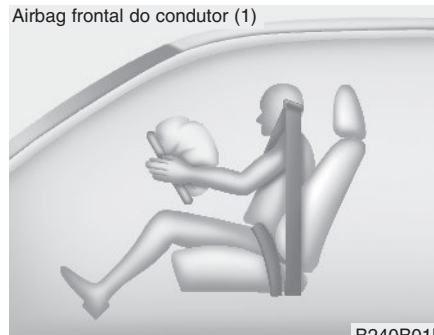
10. Indicador de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro (só no banco do passageiro da frente)*
11. Interruptor de activação/ desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro*
12. Pretensor da fixação do cinto do condutor*

* se instalado

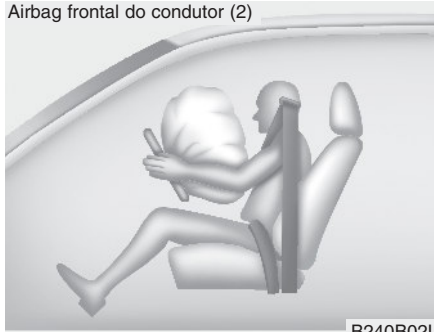
O módulo SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para activar o enchimento do airbag ou o pretensor do cinto de segurança.
A luz de aviso air bag do SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição 'ON'), apagando-se depois disso.

AVISO

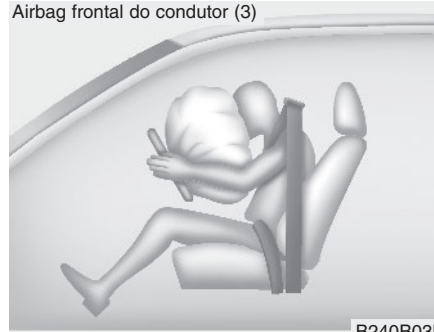
Se acontecer alguma das situações seguintes, isso é sinal de que existe uma avaria no SRS.
Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.
- **A luz não se acende por instantes quando a ignição é ligada.**
- **A luz não se apaga depois de estar acesa cerca de 6 segundos.**
- **A luz acende-se com o veículo em andamento.**
- **A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.**

Airbag frontal do condutor (1)

B240B01L

Os módulos dos airbags frontais estão colocados no centro do volante e no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detectar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, activa automaticamente os airbags frontais.

Airbag frontal do condutor (2)

B240B02L

Aquando da activação, as costuras moldadas directamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

Airbag frontal do condutor (3)

B240B03L

O enchimento total de um airbag, juntamente com a actuação de um cinto de segurança correctamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direcção ou utilizar outros comandos.

Airbag frontal do passageiro (se instalado)

B240B05L

⚠ AVISO

- **Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, porta-cassetes, autocolante, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.**

(Continua)

(Continua)

- Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos.

  Este objecto pode tornar-se um projéctil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

AVISO

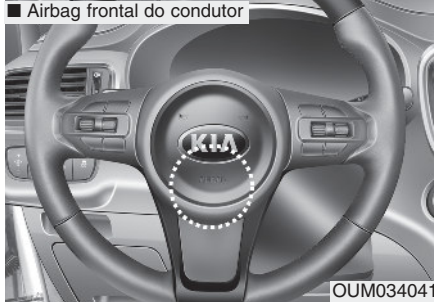
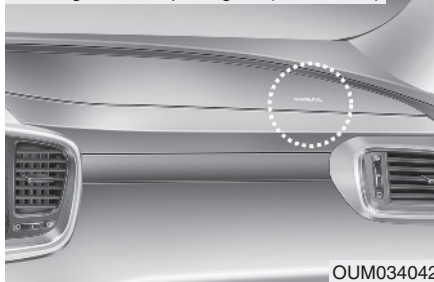
- A activação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal - os airbags estão envoltos por essa poeira fina - e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela activação do airbag pode causar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas.

  Após um acidente indutor da activação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água morna e um sabão não agressivo.

(Continua)

(Continua)

- O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição “ON”). Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso "air bag" do SRS não se acender ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após a ligação do motor, se acender com o veículo em andamento, isso é sinal de que o sistema SRS não está a funcionar correctamente. Se isto se verificar, recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição “LOCK” e remova o interruptor. Nunca remova ou troque o ou os fusíveis do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição “ON”). Se ignorar este aviso, a luz de aviso “air bag” do SRS acende-se.

Airbag frontal do condutor e do passageiro

■ Airbag frontal do condutor
OUM034041
■ Airbag frontal do passageiro (se instalado)
OUM034042

O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Air Bag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado dos assentos quer do condutor quer do passageiro.

A presença do sistema é sinalizada pelas palavras "AIR BAG" localizadas na tampa acolchoada do airbag no volante e no painel frontal do passageiro da frente por cima do porta-luvas.

O sistema SRS é composto por airbags instalados sob as coberturas almofadadas do centro do volante e do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

A finalidade do sistema SRS é, num impacto frontal suficientemente forte, oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelo sistema de cintos de segurança.

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correcta para maximizar a protecção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorrecta e sem cinto de segurança podem sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Cumpra sempre as precauções de segurança a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de lesões graves ou fatais e maximizar a protecção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- **Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.**

(Continua)

(Continua)

- **ABC - (Always Buckle Children) Coloque sempre o cinto de segurança nas crianças e transporte-as nos bancos da 2ª fila. È o lugar mais seguro para as crianças viajarem.**
- **Os airbags frontais e laterais podem lesionar ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.**
- **Sem comprometer a posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags frontais.**
- **O condutor e os passageiros nunca se devem sentar ou encostar demasiado perto dos airbags. Se estiverem mal posicionados, podem sofrer lesões graves causadas pelo enchimento dos airbags.**
- **Nunca se encoste à porta ou à consola central. Sente-se sempre na vertical.**

(Continua)

(Continua)

- **Não deixe um passageiro sentar-se no banco do passageiro da frente se o indicador de desactivação (“OFF”) do airbag frontal do passageiro estiver aceso, visto que o airbag não se activará em caso de colisão frontal moderada ou forte.**
- **Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos ou painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pela activação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**

(Continua)

(Continua)

- **Se a luz de aviso se mantiver ligada durante o veículo em andamento, recomendamos mandar verificar o sistema a um concessionário Kia.**
- **Os airbags só têm uma única utilização - recomendamos mandar substituir o sistema num concessionário autorizado Kia.**
- **O sistema SRS foi concebido para só activar os airbags frontais se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se activam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.**
- **Os airbags frontais não foram concebidos para se activarem em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se activam em colisões frontais abaixo do limiar de activação.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. A criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido à activação de um airbag em caso de acidente.**
- **As crianças com menos de 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.**
- **Para maximizar a protecção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a minimizar o risco de lesões graves ou morte em caso de colisão.**

(Continua)

(Continua)

Não se sente nem encoste demasiado perto do airbag com o veículo em andamento.

- **Um ocupante sentado incorrectamente ou fora de posição pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar na vertical e com as costas do respectivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.**
- **O sistema SRS de airbags tem de actuar muito rapidamente para oferecer protecção numa colisão. Se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe lesões graves ou fatais.**

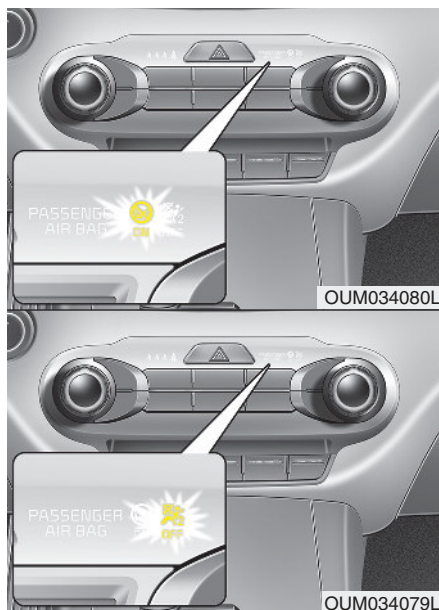
Interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro (se instalado)

OUM034081L

Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente ou este banco estiver desocupado, pode-se desactivar o airbag frontal do passageiro com o interruptor de activação/desactivação.

Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o airbag frontal do passageiro tem de ser desactivado, para garantir a segurança da criança transportada.

OUM034080L

OUM034079L

Para desactivar ou reactivar o airbag frontal do passageiro:

Para desactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação (ON/OFF) do airbag e rode-a para a posição “OFF”.

O indicador “OFF” do airbag frontal do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reactivado.

Para reactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação (ON/OFF) do airbag e rode-a para a posição “ON”. O indicador “OFF” do airbag frontal do passageiro apaga-se.

⚠ AVISO

O interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do air bag da frente pode ser rodado utilizando um pequeno dispositivo rígido idêntico. Verifique sempre o estado do interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do air bag da frente, assim como o indicador OFF do air bag do passageiro da frente.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro estiver na posição “ON”, o airbag está activado, pelo que não se deve instalar nenhuma cadeira de criança ou de bebé no banco do passageiro da frente.**
- **Se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro estiver na posição “OFF”, o airbag está desactivado.**

⚠ ATENÇÃO

- *Se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro não estiver a funcionar correctamente, a luz de aviso de airbag ( ) do painel de instrumentos acende-se.*

  De igual modo, o indicador "OFF" do airbag frontal do passageiro ( ) não se acende (o indicador "ON" do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controlo SRS reactiva o airbag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor de activação/desactivação "ON/OFF" esteja na posição "OFF".

  Se isto acontecer, recomendamos que o sistema seja inspeccionado num concessionário autorizado Kia.

(Continua)

(Continua)

- *Se a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não acender quando a ignição está voltada para a posição “ON” ou se se acende enquanto o veículo está em circulação , recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.*

⚠ AVISO

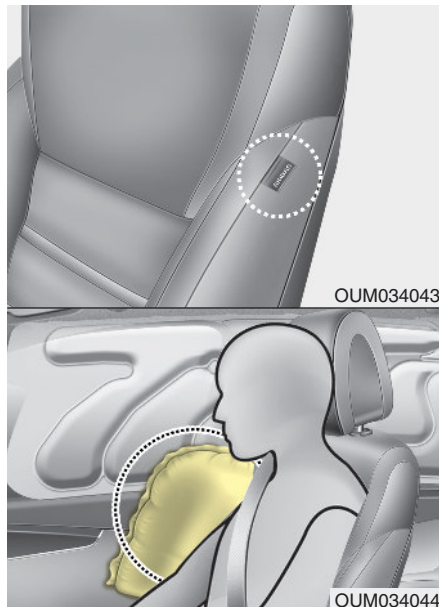
- **O condutor é responsável pela regulação correcta do interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro.**
- **Desactive o airbag frontal do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, pode provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS.**

  Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou do passageiro da frente não se activarem ou serem incorrectamente activados numa colisão.
- **Nunca instale uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver desactivado. Em caso de acidente, a criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento de um airbag.**

(Continua)

(Continua)

- **Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de activação/desactivação (“ON/ OFF”) do airbag frontal do passageiro, não instale nenhuma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Uma cadeira de criança nunca pode ser colocada no banco do passageiro da frente. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre sentar-se no banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro.**
- **Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reactive o airbag frontal do passageiro.**

Airbag lateral (se instalado)

✽ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco da frente.

O objetivo dos airbags consiste em proporcionar ao condutor e/ou passageiro da frente proteção adicional em complemento à proporcionada apenas pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais destinam-se a ser acionados apenas em certas colisões de impacto lateral, dependendo da gravidade, ângulo, velocidade e ponto de o impacto da colisão. No entanto, se o limiar de acionamento lateral for atingido num embate frontal, os airbags laterais podem disparar. Os airbags laterais não foram projetados para funcionar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

Os airbags laterais podem ser acionados apenas no lado do impacto ou nos dois lados.

✽ INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento

- **Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de ambos os lados.**
- **O airbag lateral pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.**

⚠ AVISO

Não permita aos ocupantes do seu veículo que encostem a cabeça ou o corpo às portas, coloquem os braços nas portas ou através das janelas nem que coloquem objectos entre si e as portas, se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina.

⚠ AVISO

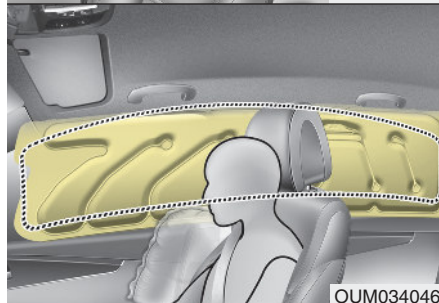
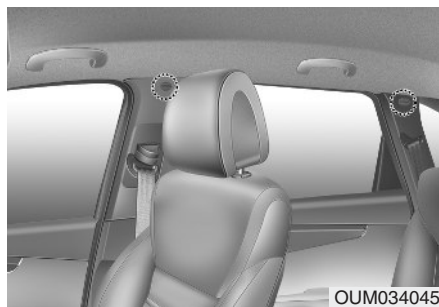
- **O airbag lateral destina-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags enchem apenas em situações de impacto lateral ou capotamento*[1] suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.**
- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança correctamente colocado. O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 h e 3:00 h. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.**

(Continua)

*[1] Só veículos equipados com sensor de capotamento.

(Continua)

- **Não utilize coberturas acessórias nos bancos.**
- **A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.**
- **Não instale acessórios do lado ou perto do airbag lateral.**
- **Não coloque objectos sobre o airbag ou entre si e o airbag.**
- **Não coloque objectos (guarda-chuva, saco, etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Esses objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões nos ocupantes se o airbag lateral encher.**
- **Para impedir uma activação extemporânea do airbag lateral causadora de eventuais lesões pessoais, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.**
- **Se o banco ou o revestimento do banco estão danificados, recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário autorizado Kia.**

Airbag de cortina (se instalado)

✽ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

Os airbags de cortina estão colocados ao longo das longarinas do tecto do veículo, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas colisões de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para encher em certas colisões com impacto lateral, consoante a intensidade, o ângulo, a velocidade e o ponto do impacto.

No entanto, quando o limiar de acionamento lateral é atingido num impacto frontal, os airbags laterais podem disparar.

Os airbags de cortina podem ser acionados apenas no lado do impacto ou nos dois lados.

Os airbags de cortina não foram projetados para funcionar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

✽ INFORMAÇÃO - se equipado com sensor de capotamento

- **Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de cortina de ambos os lados.**
- **O airbag de cortina pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.**

⚠ AVISO

- **Para os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e airbags de cortina) maximizarem o seu nível de protecção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança correctamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.**
- **Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.**

(Continua)

(Continua)

- **Se viajarem sentados em bancos equipados com airbags laterais ou de cortina, não deixe os passageiros encostarem a cabeça ou o corpo nas portas, colocarem os braços nas portas, esticarem os braços para fora do vidro ou colocarem objectos entre eles e as portas.**
- **Nunca tente abrir ou reparar qualquer um dos componentes do sistema de airbag lateral. Recomendamos mandar proceder à revisão do sistema num concessionário autorizado Kia.**

O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou a morte de ocupantes do veículo em caso de acidente.

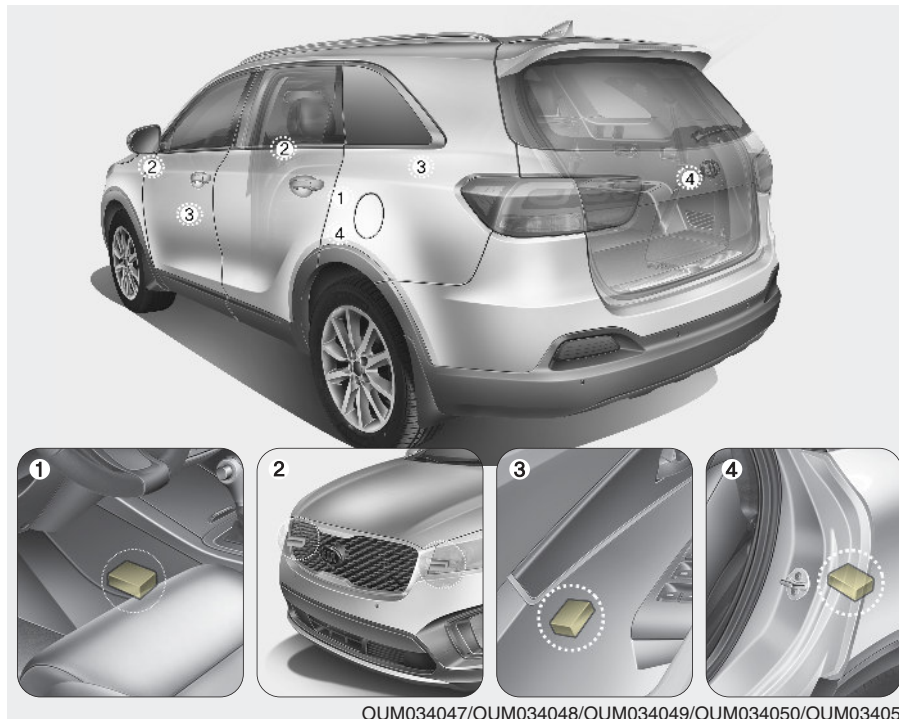
Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão?

(Condições de enchimento e não-enchimento do airbag)

Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não deverá aumentar o nível de protecção.

Entre eles estão impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade.

Sensores de colisão dos airbags

OUM034047/OUM034048/OUM034049/OUM034050/OUM034051

(1) Módulo de controlo do SRS / Sensor de capotamento (se instalado)
(2) Sensor de impacto frontal
(3) Sensor de impacto lateral (se instalado)
(4) Sensor de impacto lateral (se instalado)

AVISO

- **Não bata nem deixe que objectos batam nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores.**
  Isso pode provocar a activação extemporânea dos airbags, que pode resultar em lesões pessoais graves ou fatais.
- **Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma maneira, os airbags podem activar-se na altura errada ou não se activar na altura necessária, causando lesões graves ou fatais.**
  Assim, não tente efectuar trabalhos de manutenção em redor ou nos sensores dos airbags. Recomendamos mandar proceder à revisão do sistema num concessionário autorizado Kia.

(Continua)

(Continua)

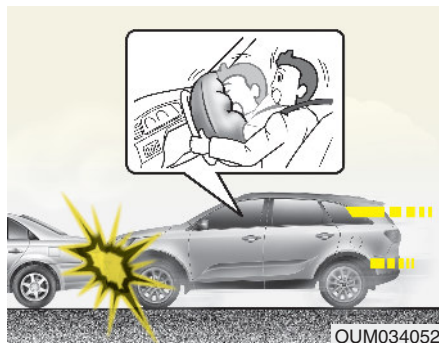
- **Podem surgir problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformação do para-choques, carroçaria, portas da frente e pilares C, onde estão instalados os sensores de impacto lateral. Recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia.**
- **O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e activar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de protecções nos pára-choques ou a substituição de um pára-choques por peças que não sejam de origem pode afectar negativamente o desempenho dos sensores e a activação dos airbags do seu veículo numa colisão.**

AVISO

Se o seu veículo estiver equipado com airbags laterais e de cortina, rode o interruptor da ignição para a posição "OFF" ou "ACC" durante o reboque do veículo.

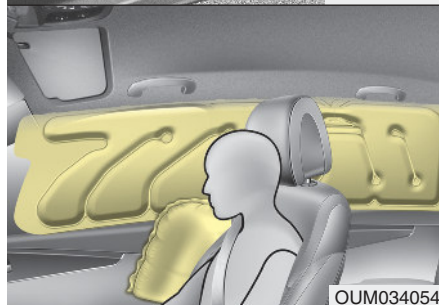
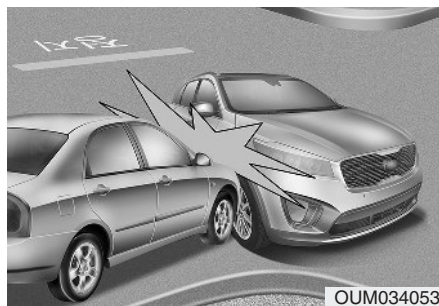
Os airbags laterais e de cortina podem encher com a ignição ligada e o sensor de capotamento interpreta a situação como um capotamento real.

Condições de enchimento dos airbags

OUM034052

Airbags frontais

Os airbags frontais foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão, geralmente, entre um limite ligeiramente à esquerda e outro ligeiramente à direita do centro dianteiro do automóvel.

OUM034053

OUM034054

❈ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

Airbags de lateral e de cortina (se instalado)

Os airbags de lateral e de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detectarem uma colisão, consoante a intensidade, a velocidade ou os ângulos do impacto.

Embora os airbags frontais (airbags frontais do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) estão concebidos para encher apenas em colisões de impacto lateral, mas podem encher noutras colisões, se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objectos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags podem activar-se. Para impedir a activação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos pouco não indicados para o tráfego automóvel.

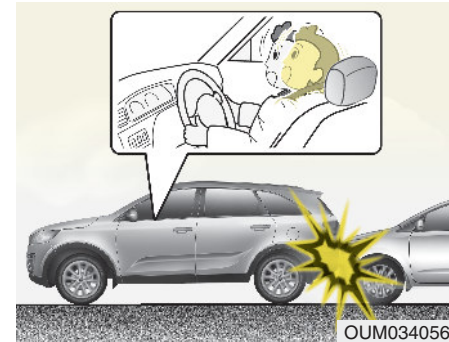
✽ INFORMAÇÃO

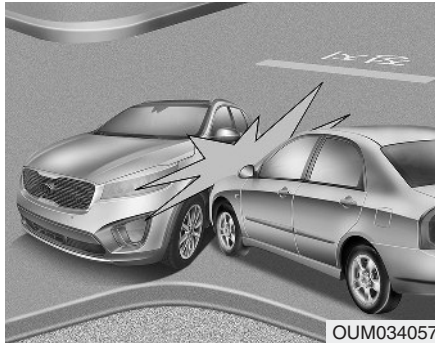
De igual modo, os airbags de lateral e de cortina foram concebidos para encher se um sensor de capotamento detectar um capotamento.

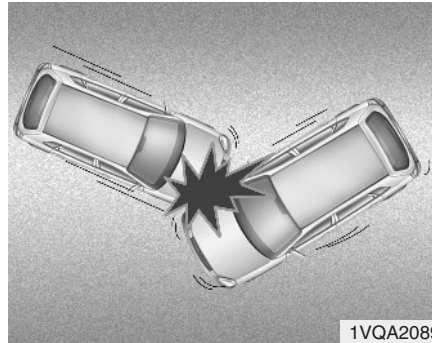
Condições de não-enchimento dos airbags

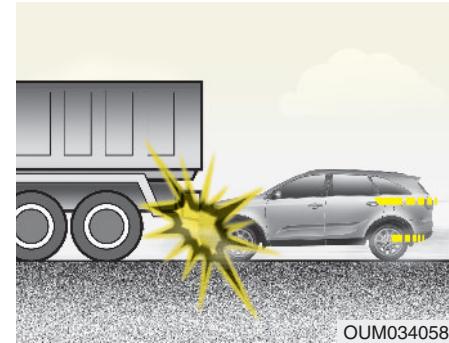
OUM034055

- Os airbags poderão não activar-se em certas colisões a baixa velocidade. Neste caso, os airbags foram concebidos para não se activarem por não aumentarem o nível de protecção já oferecido pelos cintos de segurança.

OUM034056

- Os airbags frontais não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.

OUM034057

- Os airbags frontais podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direcção da colisão. Assim, em impactos laterais, a activação dos airbags frontais não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.
- Porém, se o veículo estiver equipado com airbags de lateral e de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.

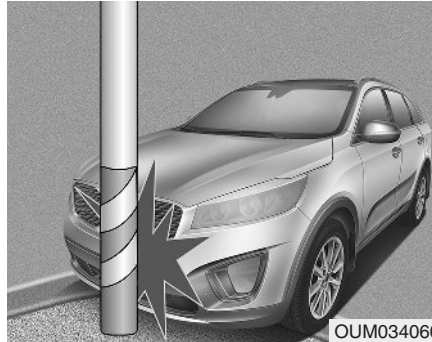
1VQA2089

- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direcção em que os airbags não poderiam oferecer qualquer protecção suplementar, pelo que os sensores poderão não activar nenhum airbag.

OUM034058

- Mesmo antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim enfiar-se debaixo de outro veículo com uma altura mínima ao chão mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detectadas pelos sensores poderão ser significativamente substituídas por estas colisões “com abaixamento”.

OUM034059

- Os airbags frontais podem não encher em acidentes com capotamento nos quais o seu enchimento não aumente o nível de protecção dos ocupantes.

✽ INFORMAÇÃO

Porém, se o veículo estiver equipado com airbags de lateral e de cortina, estes podem encher se o sensor de capotamento detector um capotamento.

OUM034060

- Os airbags podem não encher se o veículo colidir com objectos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área e a força total do impacto não chega aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente livre de manutenção, pelo que não tem peças que você possa manter ou reparar em segurança. Se a luz de aviso do airbag SRS não acender, ou se mantém continuamente acesa, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

- **A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, podem afectar negativamente o desempenho do sistema SRS e causar eventuais lesões.**
- **Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de solventes ou produtos de limpeza pode afectar negativamente as coberturas dos airbags e activação correcta do sistema.**

(Continua)

(Continua)

- **Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.**
- **Se o airbag insuflar, recomendamos mandar substituir o sistema num concessionário autorizado Kia.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pelo enchimento acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**

(Continua)

(Continua)

- **Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para o mandar para a sucata, é preciso cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário autorizado Kia, que lhe pode dar toda a informação necessária. O incumprimento dessas precauções e procedimentos de segurança pode aumentar o risco de lesões pessoais.**
- **Se o seu veículo ficou submerso dentro de água e se tem as alcatifas molhadas ou água no piso, não deve tentar pôr o motor a funcionar; recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.**

Precauções de segurança suplementares

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado numa colisão ou travagem de emergência pode ser atirado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes podem sofrer lesões graves ou morrer numa colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de protecção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de lesões graves numa colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objectos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objectos duros ou pontiagudos no seu colo ou na sua boca pode, em caso de enchimento de um airbag, causar-lhe lesões.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem sentar-se todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não ligue nem coloque objectos sobre ou perto das coberturas dos airbags.** Qualquer objecto ligado ou colocado nas coberturas dos airbags frontais ou laterais pode interferir com o correcto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento dos componentes de detecção ou dos airbags laterais do sistema SRS.
- **Não coloque objectos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objectos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança pode sofrer lesões graves ou morrer em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar todos devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

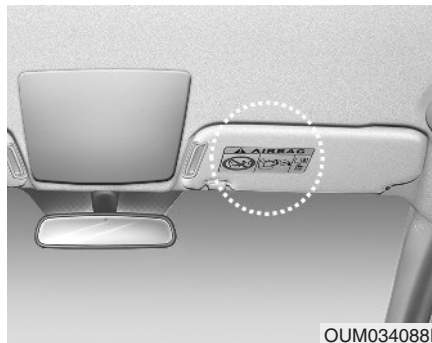
⚠ AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados podem ser atirados para demasiado perto de um airbag activado, bater na estrutura interior ou sair fora do veículo, sofrendo lesões graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre na vertical com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os pára-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações podem afectar o funcionamento do sistema dos airbags do veículo.

Etiqueta de aviso dos airbags

OUM034088L

As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar o condutor e os passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

Chamamos a sua atenção para o facto destes avisos governamentais se centralizarem nos riscos para as crianças. Gostaríamos também de o consciencializar para os riscos a que os adultos estão expostos, riscos esses que descrevemos anteriormente.

SISTEMA ATIVO DE ELEVAÇÃO DO CAPÔ (SE INSTALADO)

O sistema de elevação ativo do capô pode reduzir o risco de ferimentos de peões, dado que o capô levanta em determinado tipo de acidentes. O sistema activo de elevação do capô dispõe de uma zona de deformação adicional por debaixo do capô e que está disponível para receber o impacto subsequente da cabeça. Quando o sistema ativo de elevação do capô é ativado;

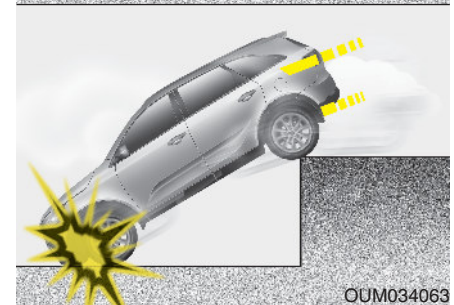
- A ignição está na posição on (ligado) e a velocidade do veículo mantém-se entre os 25 km/h (15,5 mph) e 50 km/h (31 mph).
- O sistema ativo de elevação do capô foi desenhado para ativar em caso de colisão frontal dependendo da intensidade, velocidade ou do ângulo do impacto na colisão frontal.

✽ INFORMAÇÃO - Reparação do sistema ativo de elevação do capô

- **Se o sistema ativo de elevação do capô foi ativado, não reposicione o capô por modo próprio. Recomendamos que o sistema seja reparado num concessionário autorizado Kia.**
- **Se substituir ou reparar o parachoques dianteiro, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário autorizado Kia.**

Situações que podem ativar o sistema activo de elevação do capô

OUM034062

OUM034063

- Se o veículo cai para a berma ou de um local elevado.

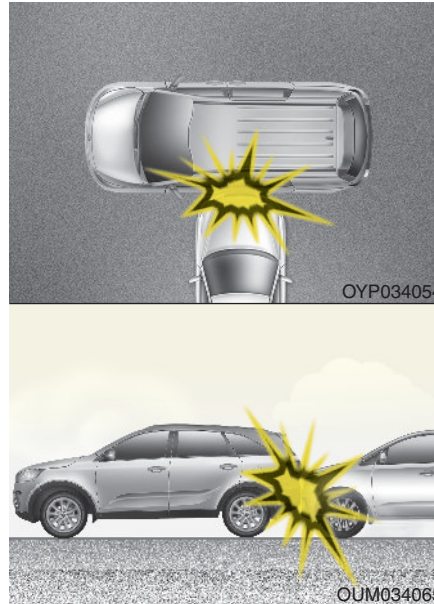
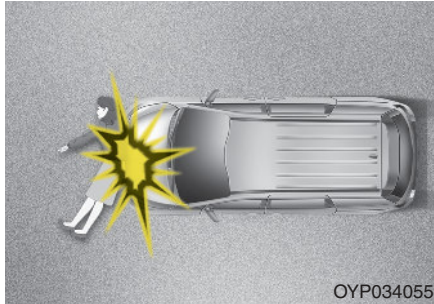
- O sistema ativo de elevação do capô pode ativar-se quando é detectado impacto através duma colisão frontal sem a interveniência de peões. Se atropelar animal ou se passar com o veículo por cima de objectos ou outros.
- Em determinadas colisões frontais ou colisões com ângulo oblíquo a alta velocidade, o sistema ativo de elevação do capô pode disparar.

Situações que podem não ativar o sistema activo de elevação do capô

OYP034054

OUM034065

OUM034066

OUM034067

OYP034055

- O sistema ativo de elevação do capô não foi concebido para funcionar em caso de acidentes laterais, traseiros e de capotamento.
  Dado que o veículo apenas detecta colisão frontal.
- Se o parachoques dianteiro está danificado ou foi modificado.
- Se o veículo sofre um acidente frontal oblíquo com peões.
- Se o peão fica caído na estrada.
- Se o peão tem um objeto que absorveu o choque de impacto tal como uma mala, ou carteira.

Mau funcionamento do sistema ativo de elevação do capô

■ Tipo A

OUM044255P

■ Tipo B

OUM044256P

Se houver algum problema com o sistema, surge uma mensagem no ecrã.

Ecrã LCD. A mensagem de aviso significa que o sistema ativo de elevação do capô destinado a proteger os peões não funciona corretamente.

Se surgir a mensagem de aviso, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia com a maior brevidade possível.

✽ INFORMAÇÃO

- **Não remover ou alterar os componentes e os cabos do sistema ativo de elevação do capô.**
- **Não alterar o para-choques dianteiro ou a estrutura da carroçaria.**
- **Não instalar ou montar qualquer acessório do mercado paralelo no parachoques dianteiro ou revestimento .**
- **Quando substituir as jantes certifique-se que têm a mesma medida das originais. Se conduzir com uma jante diferente ou com pneus com outra dimensão, o sistema ativo de elevação do capô pode não funcionar de modo correto.**

As situações acima descritas podem causar mau funcionamento do sistema ativo de elevação do capô.

Sistemas e equipamentos do veículo

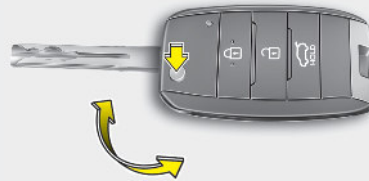
CHAVES

Registar o código da chave

O número de código da chave está inscrito no código de barras que acompanha o conjunto das chaves.

Se perder as chaves do veículo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia. Retire a etiqueta com o código de barras e guarde-a num local seguro. Registe o número de código e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.

Utilizações da chave

■ Chave rebatível

OUM044200

■ Chave inteligente

OXM043002/OXM043003

- Para ligar o motor de arranque.
- Para trancar e destrancar as portas.
- Para trancar e destrancar o porta-luvas.

Chave rebatível

Para desdobrar a chave, carregue no botão de libertação. A chave desdobra-se automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente carregando ao mesmo tempo no botão de libertação.

> ⚠ **ATENÇÃO**
>
> ***Não dobre a chave sem carregar no botão de libertação. Pode danificar a chave.***

Chave inteligente

Para remover a chave mecânica, carregue no botão (1) de libertação e mantenha-o sob pressão. Remova a chave mecânica (2).

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e pressione até ouvir um 'clic'.

⚠ AVISO - Chave de Ignição inteligente (Smart key)

Deixar as crianças sem vigilângia no interior do veículo com a chave de ignição inteligente (Smart key) é perigoso mesmo que a chave não esteja na ignição ou o botão de arranque está na posição DESLIGADO (ACC) ou LIGADO (ON).

As crianças imitam os adultos e podem engrenar a chave na ignição ou pressionar o botão de arranque.

A chave de ignição inteligente (Smart key) permitiria às crianças acionarem os vidros elétricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem pôr o veículo em andamento, o que poderia resultar em ferimentos corporais graves ou mesmo a morte.

Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.

⚠ AVISO

Recomendamos a utilização de peças de substituição fornecidas por um concessionário autorizado Kia. Se utilizar outra chave disponível no mercado, a chave pode não rodar de volta para a posição “ON” depois de estar na posição “START”. Se isso acontecer, o motor de arranque continuará a trabalhar, o que pode danificá-lo e causar um incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nas ligações eléctricas.

Sistema imobilizador (se instalado)

Para reduzir o risco de uma utilização não autorizada do seu veículo, este está equipado com um sistema electrónico de imobilização do motor.

O sistema imobilizador do veículo é composto por um pequeno transmissor-receptor inserido na chave da ignição e por vários dispositivos electrónicos incorporados no veículo. Com o sistema do imobilizador, sempre que introduzir a chave no interruptor e ligar a ignição, ou sempre que o botão start/stop for colocado na posição ON, o sistema verifica e determina se a chave da ignição é válida ou não.

Se a chave for considerada válida, o motor arranca.

Se a chave não for considerada válida, o motor não arranca.

Para activar o sistema imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição OFF ou mude o botão start/stop para a posição OFF. O sistema imobilizador activa-se automaticamente. O motor não arranca sem uma chave da ignição válida para o seu veículo.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no canhão da fechadura e rode-a para a posição ON ou mude o botão start/stop para a posição ON.

AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A password do seu imobilizador é uma password personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

✽ INFORMAÇÃO

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. O motor pode não arrancar ou parar de trabalhar pouco depois de arrancar. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar avarias depois de receber o seu novo veículo.

ATENÇÃO

Não coloque acessórios metálicos junto à chave ou canhão de ignição. O motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do Transponder.

✽ INFORMAÇÃO

Se precisar de chaves sobressalentes ou se perdeu as chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

O transmissor-receptor da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade ou utilizá-lo sem cuidado. Podem surgir avarias no sistema imobilizador.

ATENÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o sistema do imobilizador, uma vez que pode resultar no mau funcionamento do sistema de imobilização. Recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorrectas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA

Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam trancadas quando se pressiona o botão de bloqueio.

Quando todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas se encontram trancadas.

Destrancar (2)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam destrancadas quando se pressiona o botão de desbloqueio.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas.

No entanto, se depois de carregar neste botão, não abrir nenhuma porta nos 30 segundos seguintes, todas as portas (incluindo a porta da bagageira) serão trancadas automaticamente.

Destrancagem da porta da bagageira (3)

Para destrancar a porta da bagageira, carregue no botão de destrancagem (por mais de 1 segundo).

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destrancagem da porta da bagageira.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir a porta da bagageira num espaço de 30 segundos, esta portas volta a trancar-se automaticamente.

De igual modo, se abrir e fechar de seguida a porta da bagageira, esta tranca-se automaticamente.

Funcionamento do sistema de chave inteligente (se instalado)

OXM043002

Com o dispositivo Smart Key, pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a porta da bagageira) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave. (Consulte o parágrafo "Entrada sem chave comandada à distância" neste capítulo.)

Com o dispositivo Smart Key é possível trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a porta da bagageira).

Além disso, o sistema também permite ligar o motor de arranque. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

OUM044001

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e alguma destrancada, todas as portas serão trancadas (incluindo a porta da bagageira). As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância máxima de 0,7 ~ 1 m do manípulo exterior da porta.

Se quiser certificar-se de que a porta ficou trancada ou não deve verificar o botão de bloqueio da porta no interior do veículo ou puxar pelo manípulo exterior da porta.

Se ocorrer uma das seguintes circunstâncias, embora tenha pressionado o botão, as portas não ficarão trancadas e far-se-á ouvir um sinal sonoro:

- O dispositivo Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP encontra-se na posição ACC ou ON.
- Uma das portas (excepto a porta da bagageira) está aberta.

Destrancar

Para destrancar todas as portas (incluindo a porta da bagageira), basta pressionar o botão dos manípulos exteriores das portas dianteiras, quando todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão fechadas e trancadas. As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas. O botão só funciona se o dispositivo Smart Key se encontrar a menos de 0,7 ~ 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando a presença do dispositivo Smart Key é detectada a uma distância inferior a 0,7 m do manípulo exterior da porta da frente, as portas podem ser abertas por terceiros que não estejam de posse do dispositivo Smart Key.

Destrancar a porta da mala

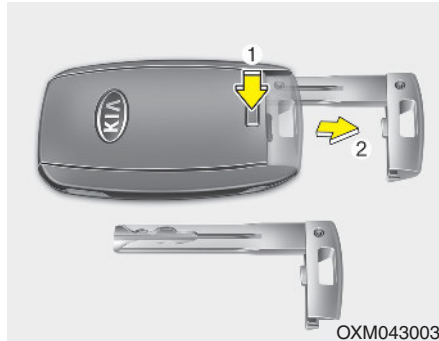
Se estiver a menos de 0,7 ~ 1 m do manípulo exterior da porta da mala e de posse do dispositivo Smart Key, a porta da mala destranca-se e abre-se se carregar no interruptor do manípulo da porta da mala.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que a porta da mala está destrancada. Além disso, depois de tornar a fechar a porta da mala, esta tranca-se automaticamente.

Arranque

Pode ligar o motor de arranque sem introduzir a chave na ignição. Para informações mais detalhadas, consulte o parágrafo "Ligar o motor com o dispositivo Smart Key" na capítulo 5.

Restrições à utilização das chaves

OXM043003

Se entregar as chaves ao funcionário de um parque de estacionamento ou a um arrumador, siga o seguinte procedimento para garantir que o porta-luvas não pode ser aberto durante a sua ausência.

1. Carregue no botão de desbloqueio (1) mantendo a pressão e retire a chave mecânica (2).
2. Feche e tranque o compartimento do porta-luvas com a chave mecânica.
3. Entregue o dispositivo Smart Key ao funcionário. O compartimento do porta-luvas não pode ser aberto sem a chave mecânica.

Precauções a ter com o transmissor

O transmissor não funciona se:

- A chave da ignição está no interruptor da ignição (chave rebatível).
- A chave inteligente de outro veículo está a ser usada na proximidade do seu veículo.
- For ultrapassada a distância limite do comando (cerca de 10 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.
- Houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.
- Se o transmissor está na proximidade do seu telemóvel ou smart phone, o sinal emitido pelo transmissor pode bloquear através do normal funcionamento do seu telemóvel ou smart phone. É especialmente importante quando o telefone está operacional como por exemplo a realizar chamada, receber chamada, receber mensagens, e /ou enviar/ receber emails.

  Evite guardar o transmissor e o telemóvel ou smart phone no mesmo bolso das calças ou casaco e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.

Se o transmissor não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver um problema com o transmissor, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ ATENÇÃO

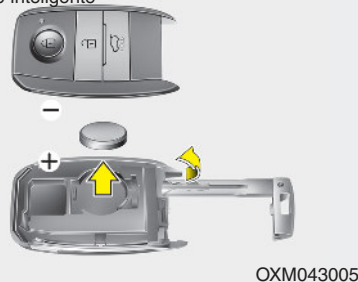
As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

Substituição da pilha

■ Chave rebatível

OYDDCO2005

■ Chave inteligente

OXM043005

O transmissor utiliza uma pilha de lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se for necessário substituí-la, proceda da seguinte maneira:

1. Introduza um instrumento fino na ranhura e abra devagar a tampa central do transmissor.
2. Troque a pilha por uma nova (CR2032). No caso de substituição, certificar-se que a posição da bateria é a correta.
3. Coloque a pilha nova invertendo a ordem do procedimento de remoção da pilha gasta.

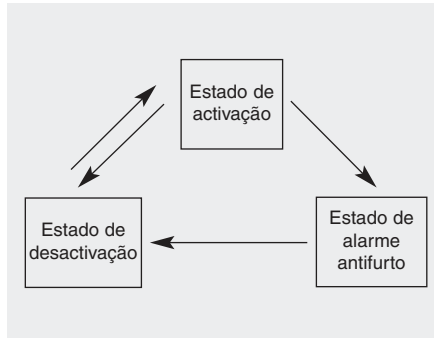
Para substituir os transmissores, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

- ***O transmissor do sistema de entrada sem chave foi concebido para funcionar durante anos sem problemas. Contudo, pode ter uma avaria se for exposto a humidade ou electricidade estática. Se não tiver a certeza de como utilizar o seu transmissor ou substituir a bateria, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.***
- ***A utilização de uma pilha incorrecta pode causar uma avaria no transmissor. Certifique-se de que está a utilizar a pilha correcta.***
- ***Para evitar danos no transmissor, não o deixe cair, molhe ou exponha ao calor ou à luz solar.***

✽ INFORMAÇÃO

Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública.
Elimine a bateria do seu veículo de acordo com a legislação local ou leis em vigor.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE INSTALADO)

Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de actuação: o primeiro é o estado de "activação", o segundo o de "alarme antifurto "e o terceiro o de "desactivação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Estado de activação

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações:

Utilização da chave rebatível

Estacione o veículo e desligue o motor. Para activar o sistema siga as seguintes indicações:

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas, o capot e a porta da mala estão fechados e no trinco.
3. Tranque as portas carregando no botão de bloqueio do transmissor.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se a porta da mala ou o capô do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o sistema de alarme não é ativado. Depois, se a porta da mala e o capô forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez e o sistema de alarme é ativado.

Utilização do dispositivo smart key

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas, o capot e a porta da mala estão fechados e no trinco.
3. • Tranque as portas carregando no botão do manípulo exterior da porta da frente com o dispositivo smart key na sua posse.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se a porta da mala ou o capô do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o sistema de alarme não é ativado. Depois, se a porta da mala e o capô forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez e o sistema de alarme é ativado.

- Tranque as portas pressionando o botão de bloqueio do dispositivo smart key.

  Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

  Se a porta da mala ou o capô do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o sistema de alarme não é ativado. Depois se a porta da mala e o capô forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez e o sistema de alarme é ativado.

Não active o sistema antes de todos os ocupantes terem saído do veículo. Se o sistema for activado com um ou mais passageiros no interior do veículo, o alarme poderá disparar quando esse passageiro sair do carro. Se alguma das portas, a tampa/porta da mala ou o capot do motor forem abertos num intervalo de 30 segundos depois de iniciado o estádio de activação, o sistema é desarmado para evitar um alarme desnecessário.

Estado de alarme antifurto

Com o sistema activado, o alarme dispara se ocorrer uma das seguintes situações:

- Abertura de uma porta dianteira ou traseira do habitáculo sem utilizar o transmissor.
- Abertura da porta da bagageira sem utilizar o transmissor.
- Abertura do capô.

A buzina faz-se ouvir e as luzes de sinalização de perigo piscam continuamente durante cerca de 27 segundos. Para desactivar o sistema, destranque as portas com o transmissor.

Estado de desactivação

O sistema é desactivado quando:

Chave rebatível

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se liga o motor de arranque (após 3 segundos)
- O interruptor da ignição se encontra na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Chave inteligente

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se pressiona o botão do manípulo exterior da porta da frente, estando de posse do dispositivo Smart Key.
- Se liga o motor de arranque (após 3 segundos)

Depois de carregar no botão de destrancagem, as luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a desactivação do sistema.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta (ou porta da bagageira) num espaço de 30 segundos, o sistema volta a activar-se.

✽ INFORMAÇÃO

- **Sem sistema smart key**
  Se o sistema não ficar desarmado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. A seguir o sistema fica desarmado.
- **Com sistema smart key**
  Se o sistema não ficar desarmado com o dispositivo smart key, abra a porta com a chave mecânica e ligue o motor. A seguir o sistema fica desarmado.
- **Se perder as suas chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.**

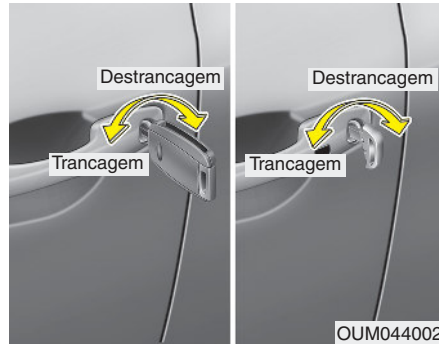
⚠ ATENÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o sistema anti-roubo, uma vez que pode causar o seu mau funcionamento. Recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário Kia.

A garantia do fabricante do seu veículo não cobre as avarias ou problemas de funcionamento provocados por alterações, modificações ou regulações incorrectas do sistema de alarme antifurto.

FECHADURAS DAS PORTAS

Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo

OUM044002

- Para destrancar, rode a chave na direcção da traseira do veículo. Para trancar, rode-a na direcção da dianteira.
- Se trancar/destrancar a porta do conductor com uma chave, todas as portas do veículo se trancam/ destrancam automaticamente.
- As portas podem também ser trancadas/destrancadas com a chave do transmissor.
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

✻ INFORMAÇÃO

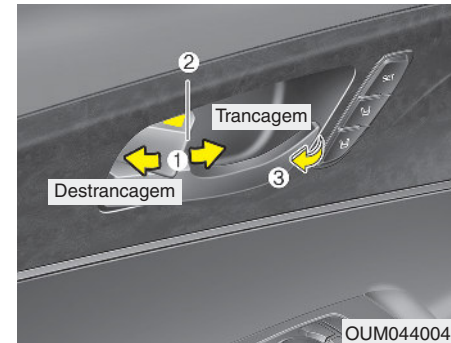
- **Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.**
- **Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.**

⚠ AVISO

- **Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.**
- **Quando fechar a porta tome cuidado para não entalar as mãos ou parte do corpo de alguém.**

Utilizar as fechaduras das portas no interior do veículo

Com o botão da fechadura da porta

OUM044004

- Para destrancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição "Destrancagem". A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição "Trancagem". Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.

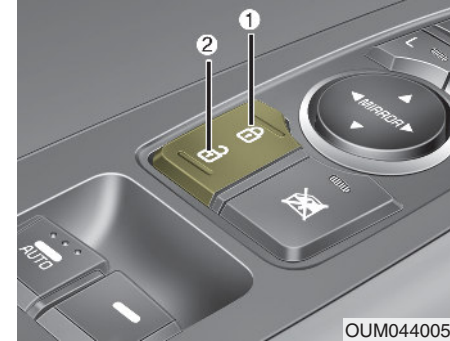
- Se alguém puxar o manípulo interior da porta do condutor (ou do passageiro da frente) com o botão de bloqueio da porta na posição de bloqueio, o botão desbloqueia e a porta abre-se (se instalado).
- Não é possível trancar a porta da frente, se a chave estiver no interruptor da ignição (ou se o dispositivo smart key se encontrar no interior do veículo) e a porta da frente for aberta.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

Se a fechadura eléctrica de uma porta não funcionar consigo dentro do veículo, tente executar um ou mais dos seguintes procedimentos para sair:

- **Utilize repetidamente o sistema de destrancagem da porta (electrónica e manualmente) e, simultaneamente, puxe o manípulo da porta.**
- **Utilize as fechaduras e manípulos das outras portas, dianteiras e traseiras.**
- **Baixe um dos vidros dianteiros e utilize a chave para destrancar a porta a partir do exterior.**
- **Vá para o espaço de carga e abra a porta da bagageira.**

Com interruptor do fecho central das portas

OUM044005

É comandada carregando no interruptor do fecho central.

- Se carregar na parte da frente (1) do interruptor, as portas do veículo trancam-se todas.
- Se carregar na parte de trás (2) do interruptor, as portas do veículo destrancam-se todas.
- Se a chave estiver no interruptor da ignição (ou se o dispositivo smart key se encontrar no interior do veículo) e qualquer uma das portas for aberta, não é possível trancar as portas, nem mesmo carregando na parte da frente (1) do comando do fecho centralizado.

⚠ AVISO - Portas

- As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motociclos, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajectória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

⚠ AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, da autoria de um intruso que se esconda dentro do veículo enquanto você está longe. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO - Crianças deixadas sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículos passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Funções de bloqueio/desbloqueio das portas

Sistema de destrancagem das portas após detecção de impacto (se instalado)

Se um impacto activar o enchimento dos airbags, as portas do veículo destrancam-se automaticamente.

Sistema de bloqueio das portas em função da velocidade (se instalado)

Quando o veículo ultrapassa a velocidade de 15 km/h todas as portas se trancam automaticamente.

É possível activar ou desactivar as funções de bloqueio/desbloqueio automático do seu veículo. Consulte o parágrafo "Defin. Utilizador" nesta capítulo.

Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras

OUM044006

O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Pressione o bloqueio do sistema de segurança infantil localizado na extremidade traseira da porta, colocando-o na posição de bloqueio ( ). Quando o bloqueio de segurança infantil se encontra na posição de bloqueio, a porta traseira não se abre mesmo que os ocupantes puxem pelo manípulo interior da porta.
3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta.

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior (1) se o fecho de segurança para crianças da porta for destrancado.

⚠ AVISO - Fechaduras das portas traseiras

Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

PORTA DA BAGAGEIRA

⚠ AVISO - Fumos de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

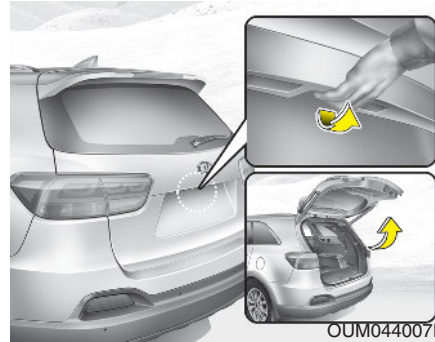
Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠ AVISO - Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

Porta da mala sem sistema eléctrico

Abertura da porta da bagageira

OUM044007L

- A porta da bagageira é trancada ou destrancada quando todas as portas são trancadas ou destrancadas com chave, transmissor, dispositivo smart key ou interruptor de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas.
- Para destrancar apenas a porta da bagageira, pressione o respectivo botão de desbloqueio do transmissor ou dispositivo smart key durante aproximadamente 1 segundo.
- Depois de destrancada, para abrir a porta da bagageira basta carregar no manípulo e depois puxá-lo para cima.
- Depois da porta da bagageira ter sido aberta e depois novamente fechada, a porta da bagageira fica automaticamente trancada. (todas as portas têm que estar trancadas.)

✽ INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não há objectos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Fechar a porta da bagageira

OUM044008L

Baixe e carregue firmemente na porta da bagageira. Verifique se o trinco ficou bem fechado.

AVISO

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que tem as mãos, os pés e o resto do corpo seguramente afastados da trajectória de fecho da porta.

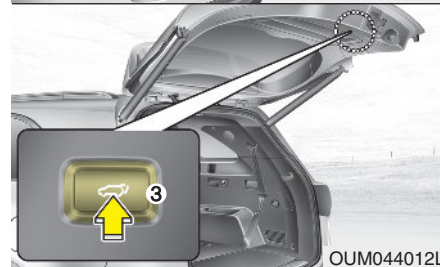
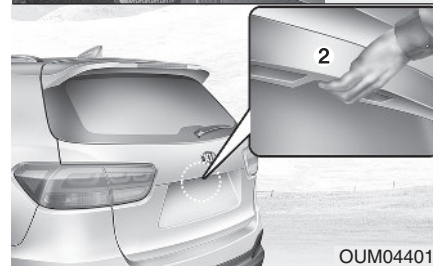
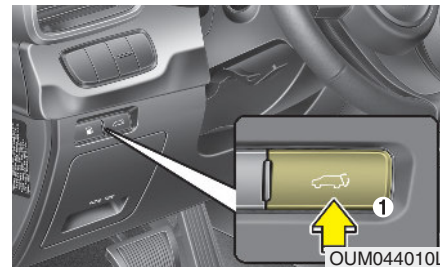
ATENÇÃO

Quando fechar a porta da bagageira, certifique-se de que não existe nada junto do trinco ou da lingueta da porta da bagageira. Caso contrário a fechadura da porta da bagageira pode ficar danificada.

Porta da mala com sistema eléctrico de abertura (se instalado)

OUM044010L

OUM044011

OUM044012L

(1) Botão de abertura/fecho elétrica(o) da porta da bagageira
(2) Interruptor do manípulo da porta da mala
(3) Botão de fecho da porta da mala

✽ INFORMAÇÃO

Se o interruptor da ignição estiver na posição ON, a porta da mala elétrica pode funcionar quando o seletor das mudanças automáticas se encontra na posição P (Parqueamento) ou a alavanca das mudanças em N (Neutro, ou ponto morto).

⚠ AVISO

Nunca deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo sem vigilância. As crianças ou os animais podem accionar o sistema eléctrico da porta da mala, causando danos a si próprios ou a terceiros ou ao próprio veículo.

✽ INFORMAÇÃO

Não coloque objetos pesados sobre a porta da mala, quando utilizar o sistema elétrico de abertura da mala. O peso adicional sobre a porta da mala poderia danificar o sistema.

⚠ AVISO

OUM044014

Certifique-se de que não se encontram pessoas nem objetos na trajetória da porta da mala (com sistema de abertura elétrica ou inteligente) antes de a abrir. Se a porta da mala (sistema de abertura elétrica ou inteligente) embater contra alguém ou algum objeto poderão ocorrer ferimentos, danos do veículo ou dos objetos circundantes.

⚠ ATENÇÃO

Não feche nem abra manualmente a porta da mala equipada com sistema eléctrico de abertura, porque poderá danificar o sistema. Se a bateria estiver descarregada ou desligada e for necessário fechar ou abrir a porta da mala manualmente não aplique força excessiva.

Abertura da porta da mala

OUM044300L

Para abrir automaticamente a porta da mala equipada com sistema eléctrico proceda da uma das seguintes formas:

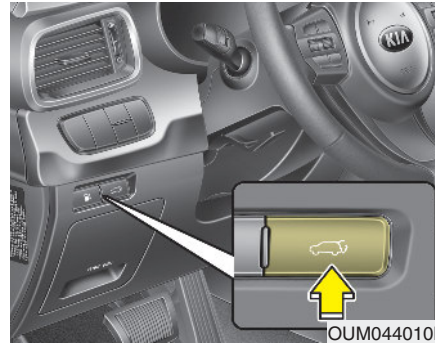
- Pressionar o botão para destrancar a porta traseira no comando transmissor ou chave inteligente (smart key).

OUM044010L

- Pressione o botão de abertura elétrica da porta da bagageira durante cerca de 1 segundo.
- Para suspender o funcionamento do sistema elétrico da porta da mala em caso de emergência, carregue brevemente no botão para abrir/fechar a porta elétrica da mala.

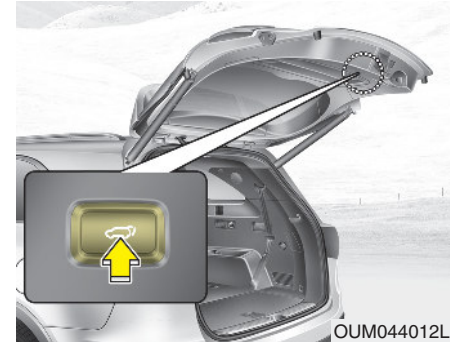
OUM044011

- Pressione o interruptor da porta da mala, tendo na sua posse o dispositivo smart key.

Fecho da porta da mala

OUM044010L

- Com a porta da bagageira aberta, pressione o botão de fecho elétrico durante cerca de 1 segundo.

  A porta da bagageira fecha-se e tranca-se automaticamente.
- Para suspender o funcionamento do sistema elétrico da porta da mala em caso de emergência, carregue brevemente no botão para abrir/fechar a porta elétrica da mala.

OUM044012L

- Com a porta da bagageira aberta, pressione o botão de fecho elétrico durante cerca de 1 segundo.

  A porta da bagageira fecha-se e tranca-se automaticamente.

Condições de não funcionamento do sistema eléctrico de abertura da porta da mala

A porta da mala não abre nem fecha automaticamente se o veículo estiver em andamento a uma velocidade superior a 3 km/h.

AVISO

O sinal sonoro começa a soar de forma contínua se conduzir a mais de 3 km/h com a porta da mala aberta. Pare imediatamente o veículo num local seguro e verifique se a porta da mala está devidamente trancada.

ATENÇÃO

Não abra a porta elétrica da mala mais de 5 vezes consecutivamente.

Se o fizer poderá danificar o sistema elétrico de abertura da porta da mala. Se abrir a porta elétrica da mala mais de 5 vezes consecutivamente, o sistema emite por 3 vezes um sinal sonoro e a porta da mala deixa de funcionar. Nesta altura, pare de usar a porta da mala e aguarde durante mais de 1 minuto.

✻ INFORMAÇÃO

- **O sistema eléctrico de abertura da porta da mala pode ser usado mesmo com o motor desligado.**
  No entanto o funcionamento deste sistema consome grandes quantidades de energia eléctrica. Para evitar descarregar a bateria, não recorra excessivamente a este sistema, ou seja mais do que aproximadamente dez vezes repetidamente.
- **Para evitar descarregar a bateria, não deixe a porta da mala aberta durante muito tempo.**
- **Não modifique nem repare nenhum componente do sistema eléctrico de abertura da porta da mala. Estas intervenções só podem ser realizadas por um concessionário Kia autorizado.**
- **Se usar o macaco para substituir um pneu ou realizar alguma reparação, não use o sistema eléctrico de abertura da porta da mala, pois esta poderia abrir de forma inadequada.**
- **Em condições de tempo frio ou húmido, o sistema eléctrico de abertura da porta da mala pode não funcionar correctamente devido ao congelamento das peças.**

Inversão automática do movimento

OUM044013

Durante o movimento de abertura ou fecho da porta da mala se esta estiver bloqueada por algum objecto ou parte do corpo, o sistema detecta a presença de um obstáculo.

- Se o obstáculo for detectado durante a abertura da porta da mala, o movimento é interrompido e retomado no sentido inverso.
- Se o obstáculo for detectado durante o fecho da porta da mala, o movimento é interrompido e retomado no sentido inverso.

No entanto, se a resistência for fraca por provir de um objecto fino ou macio, ou se a porta da mala estiver quase a fechar-se no trinco, o sistema poderá não detectar a presença do obstáculo.

Se a função de inversão automática do movimento funcionar mais do que duas vezes de forma contínua durante a operação de abertura ou fecho da porta da mala, esta poderá parar numa posição intermédia. Neste caso feche a porta da mala manualmente e depois use novamente o sistema automático.

⚠ AVISO

Nunca coloque intencionalmente um objecto ou parte do corpo no curso da porta da mala para confirmar que a inversão automática do movimento está a funcionar.

Reajuste do sistema eléctrico de abertura da porta da mala

Se a bateria tiver descarregado ou tiver sido desligada, ou se o fusível correspondente tiver sido substituído ou desligado, para que o sistema eléctrico de abertura da porta mala volte a funcionar normalmente será necessário reajustá-lo da seguinte forma:

1. Transeixo automático: Coloque o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento).

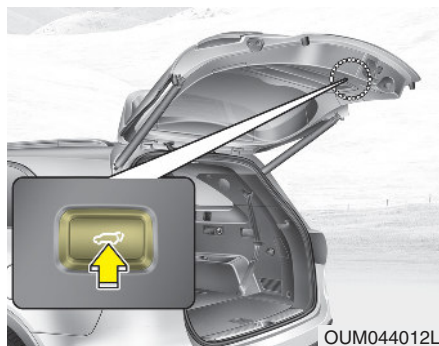
   Transeixo manual: Coloque a alavanca das mudanças na posição N (Neutro, ou ponto morto).
2. Ao mesmo tempo que carrega no botão de fecho da porta da mala, pressione o interruptor do manípulo da porta da mala durante mais de 3 segundos. (o sinal sonoro faz-se ouvir)
3. Feche a porta da mala manualmente.

Se depois de completar este procedimento, o sistema eléctrico de abertura da porta da mala não funcionar correctamente, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

✽ INFORMAÇÃO

Se a porta da mala elétrica não funcionar normalmente, verifique outra vez se a posição das mudanças é a correta.

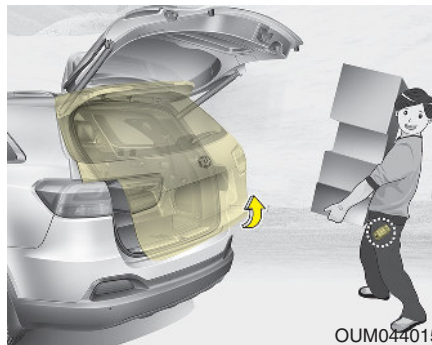
Ajuste da altura de abertura da porta da mala equipada com sistema eléctrico

OUM044012L

Para ajustar a altura de abertura completa da porta da mala, proceda da seguinte forma:

1. Posicione a porta da mala manualmente até à altura pretendida.
2. Pressione durante mais de 3 segundos o botão de fecho da porta da mala.
3. Depois de ouvir o sinal sonoro, feche a porta da mala manualmente.

A porta da mala vai passar a abrir-se até à altura predefinida pelo condutor.

Abertura inteligente da porta da mala (se instalado)

OUM044015

Nos veículos equipados com chave inteligente, é possível abrir a porta da mala sem lhe tocar, usando o respetivo sistema inteligente

Como usar a abertura inteligente da porta da mala

É possível abrir a porta da mala sem lhe tocar, desde que as seguintes condições sejam observadas.

- Terem decorrido 15 segundos após todas as portas terem sido fechadas e trancadas.
- Estar posicionado há mais de 3 segundos dentro da área de deteção.

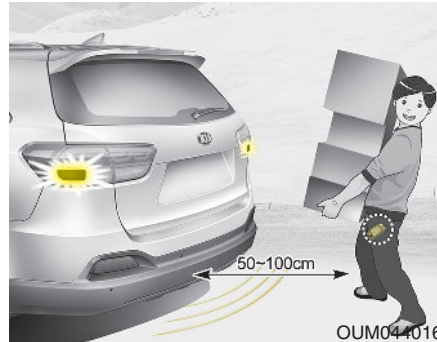
✻ INFORMAÇÃO

- **A abertura inteligente da porta da mala não funciona se:**
  - **A chave inteligente for detetada dentro dos 15 segundos que se seguem a todas as portas terem sido fechadas e trancadas e se a sua presença continuar a ser detetada.**
  - **A chave inteligente for detetada dentro dos 15 segundos que se seguem a todas as portas terem sido fechadas e trancadas e a uma distância de 1,5 m dos manípulos das portas da frente (para os veículos equipados com luzes de boas-vindas).**
  - **Uma das portas não estiver fechada ou trancada.**
  - **A chave inteligente se encontrar no interior do veículo.**

1. Definição

Para ativar a abertura inteligente da porta da mala, use o modo de definições do utilizador e selecione o sistema inteligente da porta da mala no visor LCD.

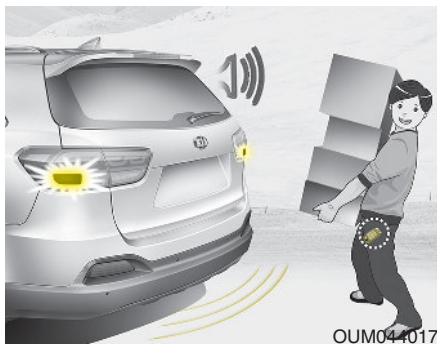
❈ Para mais pormenores, consulte a secção "Visor LCD" neste capítulo.

OUM044016

2. Deteção e aviso

Se estiver posicionado na área de deteção (50 ~100 cm atrás do veículo) com a chave inteligente na sua posse, as luzes de emergência começam a piscar e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos para o avisar que o sistema detetou a presença da chave inteligente e que a porta da mala se vai abrir.

✽ INFORMAÇÃO

Não se aproxime da área de deteção se não quiser que a porta da mala se abra. Se tiver entrado na área de deteção inadvertidamente e as luzes de emergência e o sinal sonoro forem ativados, retire-se da área de deteção levando consigo a chave inteligente. A porta da mala permanecerá fechada.

OUM044017

3. Abertura automática

As luzes de emergência começam a piscar e o sinal sonoro soa duas vezes e depois a porta da mala abre-se lentamente.

AVISO

- **Antes de iniciar a condução, confirme se fechou a porta da mala.**
- **Antes de abrir ou fechar a porta da mala, certifique-se de que não se encontram quaisquer pessoas ou objetos na proximidade.**
- **Se abrir a porta da mala num plano inclinado, tome cuidado para que os objetos transportados no espaço de carga não tombem para o exterior. Poderiam resultar ferimentos graves desta situação.**
- **Quando lavar o veículo, não se esqueça de desativar a função de abertura inteligente da porta da mala. Caso contrário, a porta da mala pode abrir-se inadvertidamente.**
- **A chave deve ser guardada de forma a ficar fora do alcance das crianças. As crianças poderiam ativar inadvertidamente a abertura inteligente da porta da mala, ao brincarem perto da retaguarda do veículo.**

Como desativar a função de abertura inteligente da porta da mala usando a chave inteligente

■ Chave inteligente

OXM043002

1. Trancar as portas
2. Destrancar as portas
3. Abrir a porta da mala

Se pressionar qualquer botão da chave inteligente durante a fase de deteção e aviso, a função de abertura inteligente da porta de mala será desativada. Certifique-se de que sabe como desativar a função de abertura inteligente da porta da mala para poder fazer face a eventuais situações de emergência.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se pressionar o botão de desbloqueio da porta (2), a função de abertura inteligente da porta da mala é temporariamente desativada. Mas se não abrir nenhuma porta dentro de 30 segundos, a função de abertura inteligente da porta da mala é novamente ativada.**
- **Se pressionar o botão de abertura da porta da mala (3) durante mais de 1 segundo, a porta da mala abre-se.**
- **Se pressionar o botão de bloqueio da porta (1) ou o botão de abertura da porta da mala (3) quando a função de abertura inteligente não se encontra na fase de deteção e aviso, esta função não é desativada.**
- **Caso tenha desativado a função de abertura inteligente da porta da mala pressionando o botão da chave inteligente e abrindo uma porta, pode reativar novamente a função de abertura inteligente da porta da mala fechando e trancando todas as portas.**

Área de deteção

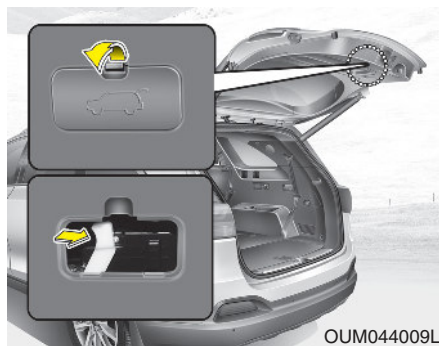
OUM044019

- A abertura inteligente da porta da mala assinala o respetivo funcionamento através de um sinal que se faz ouvir quando o sistema deteta a presença da chave inteligente até 50~100 cm da porta da mala.
- O sinal sonoro cessa imediatamente se a chave inteligente se encontrar fora da área de deteção durante a fase de deteção e aviso.

✽ INFORMAÇÃO

- **A função de abertura inteligente da porta da mala não funciona, em qualquer uma das seguintes circunstâncias:**
  - **A chave inteligente está perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto, que podem interferir com o funcionamento normal do transmissor.**
  - **A chave inteligente está perto de um sistema móvel bidirecional de rádio ou de um telemóvel.**
  - **A chave inteligente de outro veículo está a ser usada perto do seu veículo.**
- **O alcance de deteção pode diminuir ou aumentar quando:**
  - **Um lado do pneu se encontra suspenso com o objetivo de substituir um pneu ou inspecionar o veículo.**
  - **O veículo está estacionado num plano inclinado ou numa superfície não pavimentada, etc.**

Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira

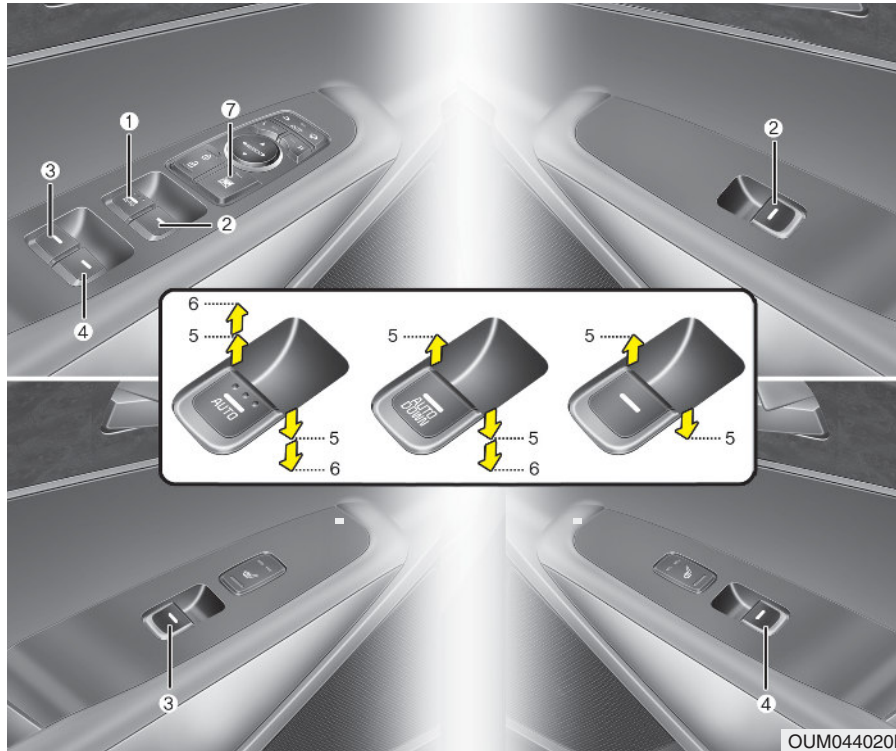
OUM044009L

O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira, situada na parte inferior da dita porta.

Se, inadvertidamente, alguém ficar preso dentro da mala, esta pode ser aberta da seguinte forma:

1. Retire a tampa.
2. Empurre a alavanca de desbloqueio para a direita.
3. Levante a porta da mala.

⚠ AVISO

- **Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.**
- **Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.**
- **Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.**

VIDROS

(1) Interruptor do vidro eléctrico da porta do condutor
(2) Interruptor do vidro eléctrico da porta do passageiro da frente
(3) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (esquerda)
(4) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (direita)
(5) Abertura e fecho dos vidros
(6) Subida*/descida* automática do vidro eléctrico
(7) Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos

* se instalada

✽ INFORMAÇÃO

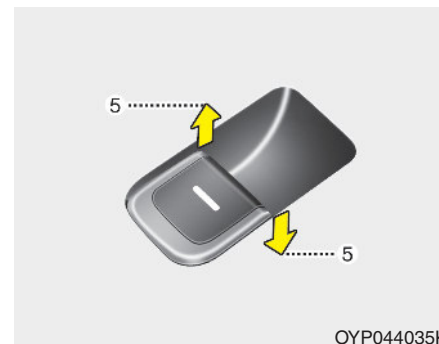
Em climas frios e húmidos, os vidros eléctricos poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

Vidros eléctricos

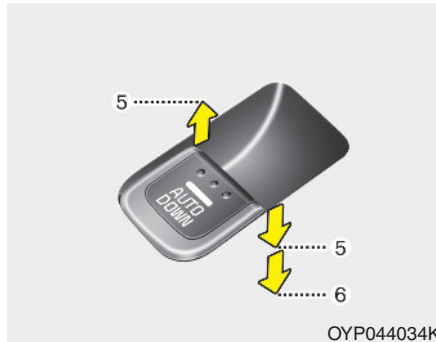
Para comandar os vidros eléctricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.
Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respectivo vidro. No entanto, o condutor dispõe de um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o comando dos vidros dos passageiros. Os vidros eléctricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição “ACC” ou “LOCK”. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, os vidros eléctricos não funcionam mesmo passados 30 segundos.
A porta do condutor está equipada com um interruptor principal dos vidros eléctricos que controla todos os vidros do veículo.

✽ INFORMAÇÃO

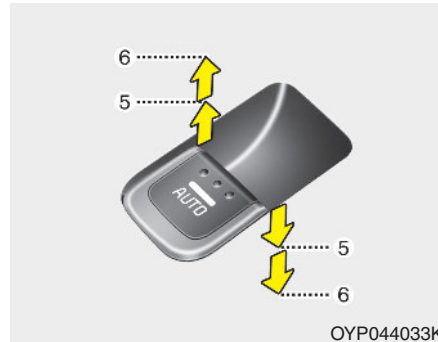
Ao conduzir com as janelas traseiras abertas ou com o tecto de abrir (se for o caso) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo poderá produzir uma vibração provocada pelo vento ou um ruído de pulsação. Este ruído é normal e poderá ser reduzido ou eliminado se agir da seguinte forma. Se o ruído ocorrer com uma ou as duas janelas traseiras abertas, abra ligeiramente as janelas da frente. Se o ruído ocorrer com o tecto de abrir aberto, reduza ligeiramente a abertura do tecto de abrir.

Abertura e fecho dos vidros

OYP044035K

Tipo A
Para abrir ou fechar um vidro, carregue em ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de paragem (5).

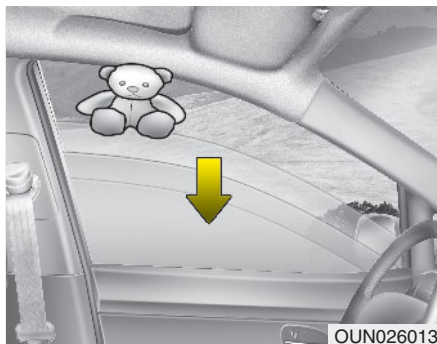
OYP044034K

Tipo B - Vidro de descida automática (se instalado)

Se carregar momentaneamente no interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro desce completamente, mesmo que o interruptor seja liberto. Para parar o vidro na posição pretendida com ele em movimento, puxe momentaneamente o interruptor na direcção contrária à do movimento do vidro.

OYP044033K

Tipo C - Vidro de subida/descida automática (se instalado)

Se carregar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro desce ou sobe completamente, mesmo que o interruptor seja liberto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

Se o vidro eléctrico não funcionar correctamente, tem de reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição “ON”.
2. Feche o vidro e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundos depois do vidro fechar completamente.

OUN026013

Inversão automática (Tipo C)

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objecto ou parte do corpo, o vidro detecta a resistência e pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objecto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm. Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

✽ INFORMAÇÃO

O sistema de inversão automática do vidro só está activo se o sistema de "subida automática" for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respectivo interruptor.

⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objecto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direcção.

Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos

OUM044021

O condutor pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros do banco traseiro premindo o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos (posição deprimida).

Quando se prime o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos:

- O comando principal do condutor permite controlar o vidro elétrico do passageiro da frente mas não atua sobre os vidros elétricos do banco traseiro.
- O comando do passageiro da frente permite controlar o respetivo vidro elétrico.

- O comando dos passageiros do banco traseiro não atua sobre os respetivos vidros elétricos.

⚠ ATENÇÃO

- *Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros eléctricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta em direcções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.*

⚠ AVISO - Vidros

- **Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.**
- **NUNCA deixe crianças sem vigilância dentro do veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, entalar-se nos vidros ou aleijar-se de outra forma a elas ou outros ocupantes.**

  Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou magoar-se a elas próprias ou outras pessoas.
- **Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objectos a obstruírem-lhe a subida.**

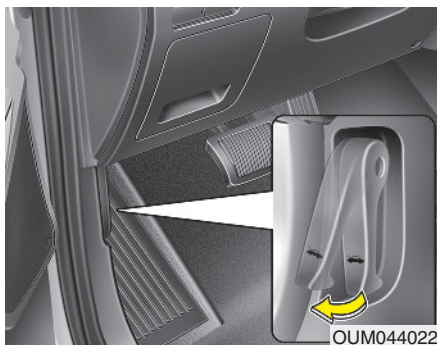
(Continua)

(Continua)

- **Não deixe as crianças brincarem com os vidros eléctricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos da porta do condutor na posição “LOCK” (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.**
- **Durante a condução, não coloque a cara nem os braços para fora do vidro.**

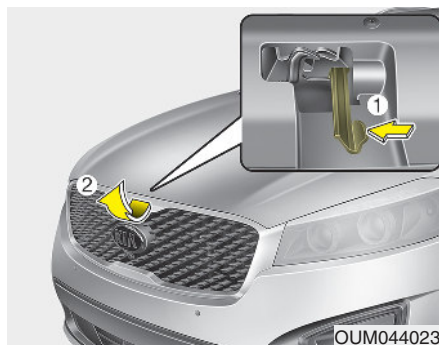
CAPÔ

Abrir o capô

OUM044022

1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.

⚠ AVISO

Abra o capot depois de desligar o motor e estacionar o veículo numa superfície plana, tendo posicionado a alavanca das mudanças em P (Parqueamento), no caso de transeixo automático, ou em 1ª velocidade ou R (marcha-atrás), no caso de transeixo manual, e accionado o travão de mão.

OUM044023

2. Vá até à parte da frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre o fecho secundário (1) no lado esquerdo e levante o capô (2).
3. Levante o capot até meio e este abrir-se-á completamente por si só.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
   - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas correctamente instaladas.
   - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Baixe o capot até meio e empurre até ficar bem fechado.

⚠ AVISO

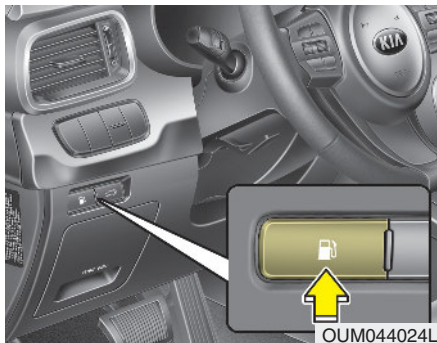
- **Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objecto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.**
- **Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, pode provocar um incêndio induzido pelo calor.**

⚠ AVISO

- **Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou correctamente. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.**
- **Não conduza o veículo com o capô subido. Perde visão e o capô pode cair ou danificar-se.**

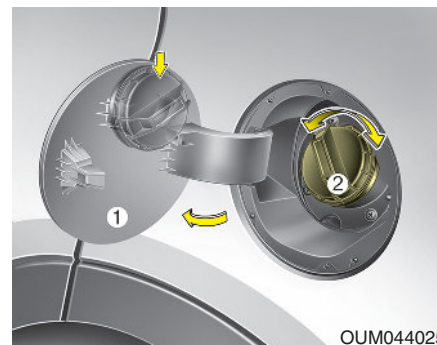
TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível

OUM044024L

A tampa do depósito de combustível tem que ser aberta a partir do interior do veículo, carregando no respetivo dispositivo de abertura.

✽ INFORMAÇÃO

Se a tampa do bocal de enchimento do combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para quebrar o gelo e libertá-la. Não force o tampão. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

OUM044025

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível, carregue no respectivo botão de abertura.
3. Puxe a tampa para a abrir (1).
4. Para removê-lo (2), rode o tampão do bocal de enchimento do combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante for necessário.

Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um clique. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Feche a tampa do bocal de enchimento e carregue ligeiramente nela. Certifique-se de que ficou bem fechada.

⚠ AVISO - Reabastecimento de combustível

- **Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do bocal de enchimento devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível ou ouvir um som sibilante, aguarde até isso parar antes de remover totalmente o tampão.**
- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.**
- **Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

⚠ AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- **Leia e siga todos os avisos afixados na estação de serviço.**
- **Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.**
- **Antes de tocar no bocal de enchimento do combustível, evite descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.**

(Continua)

(Continua)

- **Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer. Pode gerar electricidade estática tocando ou roçando em qualquer objecto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de electricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.**
- **Se utilizar um recipiente portátil de combustível, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de electricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado.**

(Continua)

(Continua)

Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.

- **Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.**
- **Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do bocal de enchimento ficam bem fechados, antes de ligar o motor.**
- **NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.**

(Continua)

(Continua)

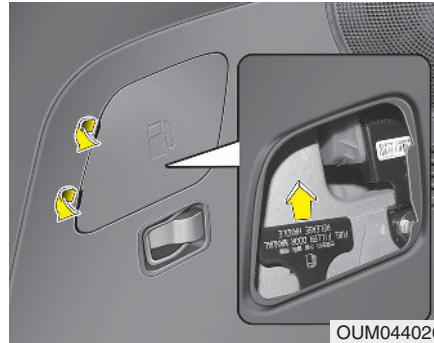
- **Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na capítulo 1.***
- ***Se for necessário substituir o tampão do depósito de combustível, use sempre peças adequadas ao seu veículo.***

  Um tampão do depósito de combustível incorreto poderá provocar uma avaria grave do sistema de combustível ou do sistema de controlo das emissões. Para mais informações, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- ***Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.***
- ***Depois de reabastecer, certifique-se de que o tampão do bocal de enchimento está correctamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.***

Abertura de emergência do tampão de combustível

OUM044026

Se o tampão do depósito de combustível não se abrir quando utilizar o dispositivo de abertura remota, pode abrir o tampão manualmente. Retire o painel que se encontra na zona da mala e puxe o manípulo com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

Não puxe excessivamente o manípulo, pois poderá danificar o friso da mala ou o próprio manípulo de abertura.

TECTO DE ABRIR PANORÂMICO (SE INSTALADO)

OUM044027

Se o seu veículo vier equipado com um tecto de abrir, poderá abrir ou recolher o seu tecto de abrir através da alavanca de controlo do tecto de abrir localizada na consola no tecto.

O teto de abrir pode ser acionado durante cerca de 30 segundos depois de se ter retirado a chave da ignição ou colocado na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente forem abertas, o teto de abrir já não pode ser aberto, nem mesmo nesse intervalo de 30 segundos.

- O tecto de abrir poderá não funcionar correctamente em climas frios ou húmidos devido às condições propícias para o gelo.
- Depois do veículo ter sido lavado ou de uma chuvada, ssegurar-se que o tecto de abrir não fique com água antes do seu funcionamento.

⚠ ATENÇÃO
- Alavanca de controlo do tecto de correr

Não insistir com a alavanca de controlo depois do tecto de abrir ter sido aberto, fechado ou recolhido totalmente. Podem ocorrer avarias no motor ou nos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o tecto de abrir ficou completamente fechado antes de deixar o seu veículo.

Se o tecto de abrir ficar aberto, a chuva ou a neve poderão penetrar no interior molhando o habitáculo e, além disso poderá facilitar a ocorrência de furto do veículo.

Aviso sonoro de tecto de abrir aberto

OUM044134

Se o condutor retirar a chave da ignição (chave inteligente: desliga o motor) e o teto de abrir não estiver completamente fechado, o aviso sonoro faz-se ouvir durante aproximadamente 7 segundos e surge a mensagem no visor LCD.

Fechar o tecto de abrir com segurança quando abandonar o veículo.

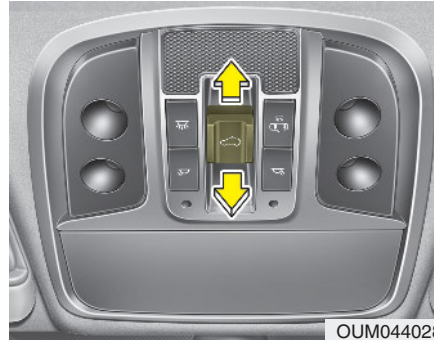
⚠ AVISO

- **Nunca tente ajustar o tecto de abrir ou a cortina para o sol com o veículo em andamento. Se o fizer poderá perder o controlo do carro e ter um acidente que provocaria danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.**
- **Se pretende usar barras de tejadilho para transportar bagagem, não accione o tecto de abrir.**
- **Se transportar alguma carga sobre o tejadilho, não coloque projectos passados sobre o tecto de abrir ou tejadilho de vidro.**
- **Não deixe que o tecto de abrir seja utilizado por crianças.**

⚠ ATENÇÃO

Durante a condução não transporte objetos de bagagem fora do teto de abrir.

Cortina para o sol

OUM044028

Para abrir a cortina para o sol

Puxe a alavanca de controlo do teto de abrir para trás até à posição da 1ª marca.

Para fechar a cortina para o sol com o teto de abrir fechado

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente ou puxe-a para baixo até à posição da 1ª marca.

Para interromper o movimento da cortina em qualquer altura, carregue por um instante no interruptor de controlo da cortina para o sol.

✽ INFORMAÇÃO

É normal a formação de rugas na cortina para o sol devido às características do material.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não tente puxar nem empurrar à mão a cortina para o sol, pois poderá danificar o sistema da cortina.***
- ***Se conduzir em estradas poeirentas, feche o teto de abrir. A poeira pode provocar uma avaria do sistema.***

Abertura do tecto de abrir

OUM044029

Com a cortina para o sol fechada

Puxe a alavanca de controlo do teto de abrir para trás até à posição da 2ª marca, a cortina e o vidro do teto de abrir deslizam até abrirem completamente. Para interromper a abertura a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Com a cortina para o sol aberta

Puxe a alavanca de controlo do teto de abrir para trás até à posição da 1ª ou 2ª marca, o vidro do teto de abrir desliza até abrir completamente. Para interromper a abertura a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

❈ A secção dianteira do teto de abrir só pode ser aberta e fechada.

Inclinação do tecto de abrir

OUM044030

Com a cortina para o sol fechada

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para cima, a cortina desliza até meio. Depois o vidro do teto de abrir abre-se em posição de inclinado. Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Com a cortina para o sol aberta

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para cima, o vidro do teto de abrir abre-se e fica inclinado. Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Fecho do tecto de abrir

Para fechar o tecto de abrir em vidro com a cortina para o sol

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente ou para baixo até à posição da 2ª marca. O vidro do teto de abrir e a cortina fecham-se automaticamente.

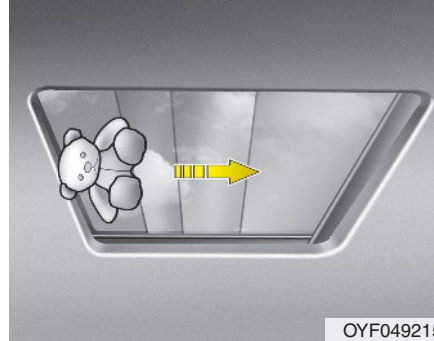
Para interromper o movimento a qualquer momento, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do tecto de abrir.

Para fechar apenas o vidro do teto de abrir

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente ou para baixo até à posição da 1ª marca. O vidro do teto de abrir fecha-se automaticamente.

Para suspender o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe ou empurre momentaneamente a alavanca de controlo do teto de abrir.

Inversão automática do movimento do tecto de abrir

OYF049215

Se for detectada a presença de algum objecto ou parte do corpo durante o fecho automático do tecto de abrir ou da cortina para o sol, o movimento é invertido e depois interrompido.

A função de inversão automática não funciona se o objecto entre o vidro ou a cortina para o sol e o caixilho for minúsculo.

Deve verificar sempre se o espaço do tecto de abrir está desimpedido antes de o fechar.

⚠ AVISO - Tecto de abrir

- **Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de alguém ao fechar o tecto de abrir.**
- **Não estique a cara, o pescoço, os braços ou corpo para fora da escotilha do tecto de abrir com o veículo em andamento.**
- **Para fechar o tecto de abrir, certifique-se de que ninguém tem as mãos ou a cara no seu caminho.**
- **O teto de abrir panorâmico é fabricado em vidro, portanto, em caso de acidente pode quebrar.**

  Se os cintos de segurança não tiverem sido colocados, os ocupantes podem ser projetados através do vidro quebrado e ferir-se ou mesmo morrer. Use sempre um sistema de proteção adequado para garantir a segurança de todos os passageiros (por exemplo cintos de segurança, sistema de retenção para crianças, etc.).

⚠ ATENÇÃO

- ***Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.***
- ***Se conduzir o seu veículo com o teto de abrir aberto depois de ter lavado o carro ou depois de ter chovido, é possível que entre alguma água para o interior do veículo.***

⚠ ATENÇÃO - Danos no motor do teto de abrir

Se tentar abrir o tecto de abrir com a temperatura abaixo de 0°C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, pode danificar o vidro ou o motor eléctrico.

Reiniciar o sistema do tecto de abrir

Quando se desligar a bateria do veículo ou esta descarregar, é necessário reinicializar o sistema do tecto de abrir do seguinte modo.

1. Ligue o motor.
2. Se estiverem abertos feche completamente a Cortina para o sol e o tecto de abrir.
3. Solte o manípulo de controlo do tecto de abrir.
4. Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente na direção do fecho até a cortina e o vidro do teto de abrir se moverem um pouco. Depois, solte a alavanca.
5. Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente na direção do fecho, até o teto de abrir se mover da seguinte forma:

   A cortina e o vidro do teto de abrir deslizam até ficarem fechados → A cortina e o vidro do teto de abrir deslizam até ficarem abertos → A cortina e o vidro do teto de abrir fecham-se → A cortina e o vidro do teto de abrir deslizam até ficarem abertos → A cortina fecha-se

   Depois, solte a alavanca.

Findo este procedimento, o sistema do tecto de abrir está reiniciado.

✻ INFORMAÇÃO

Se não reprogramar o tecto de abrir, é possível que não funcione correctamente.

VOLANTE

Direcção assistida eléctrica

A direcção assistida serve-se do motor eléctrico para auxiliar a direcção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direcção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direcção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direcção assistida accionada por motor eléctrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante e a velocidade do veículo para dar ordens ao motor eléctrico.

Para um melhor controlo do volante, este torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta e mais leve se esta diminuir.

Se verificar qualquer alteração no esforço necessário para controlar o veículo em situação de condução normal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

✽ INFORMAÇÃO

Em condições de condução normal, podem ocorrer as seguintes situações:

- **A luz de aviso do sistema EPS não se acende.**
- **O volante fica mais pesado depois da ignição ligada. Isto acontece se o sistema executar o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.**
- **Depois de o interruptor da ignição rodar para a posição 'ON' ou 'LOCK', poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.**
- **Poderá ouvir ruído vindo do motor eléctrico com o veículo parado ou a rolar a baixa velocidade.**
- **A direcção pode repentinamente ficar mais pesada se a funcionalidade do sistema EPS foi interrompida para prevenir um acidente grave. Regista-se quando a unidade de controlo do EPS detecta mau funcionamento no sistema EPS através de autodiagnóstico.**
- **O esforço da direcção é maior se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, a direcção volta ao estado normal.**

(Continua)

(Continua)

- **Se o Electric Power Steering System (Sistema de Direcção Assistida Eléctrica - EPS) não funcionar normalmente, irá acender-se a luz indicadora no painel de instrumentos do veículo. Poderá ser mais difícil controlar o volante ou este poderá funcionar anormalmente.**
  Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.
- **Quando conduzir em condições de baixas temperaturas, é natural que o volante emita um ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído acabará por desaparecer. Esta situação é considerada normal.**

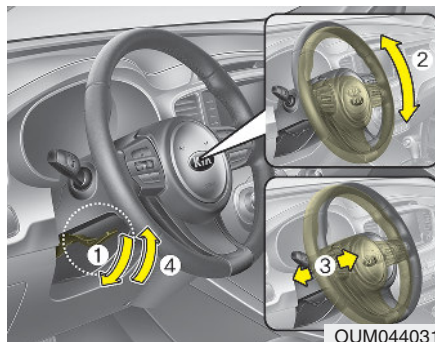
Coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação

A coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução. Também pode levantar a coluna para ter mais espaço para as pernas quando entra e sai do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.

⚠ AVISO

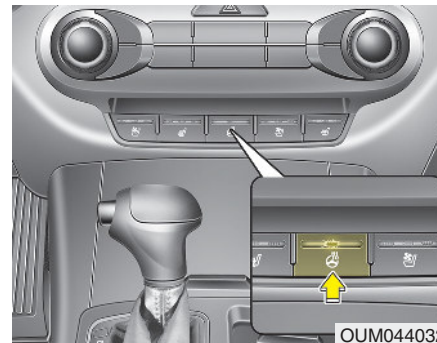
- **Nunca regule o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direcção e provocar lesões pessoais graves ou acidentes.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo para ter a certeza de que encaixou correctamente.**

OUM044031

Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio para baixo (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura desejados (3), e depois puxe para cima a alavanca de bloqueio (4) para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de conduzir.

✽ INFORMAÇÃO

Depois do ajuste, por vezes a alavanca de desbloqueio pode não bloquear a posição do volante.
Não se trata de uma falha de funcionamento. È uma situação que ocorre quando são engrenadas duas velocidades. Neste caso, ajuste novamente o volante e depois fixe a posição do volante.

Volante com aquecimento (se instalado)

OUM044032

Com o interruptor da ignição na posição ON, pressione o botão de aquecimento do volante para ligar. A luz indicadora do botão acende-se e surge um aviso no ecrã LCD.

Para desligar, volte a carregar no botão. A luz indicadora apaga-se e surge um aviso no ecrã LCD.

✽ INFORMAÇÃO

O sistema de aquecimento do volante desliga-se automaticamente cerca de 20 minutos depois de ter sido ligado.

⚠ ATENÇÃO

Não instale nenhum tipo de cobertura no volante, a fim de não danificar o respectivo sistema de aquecimento.

Buzina

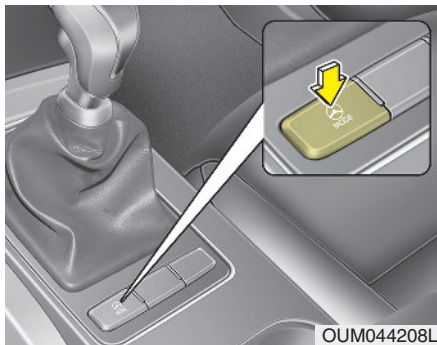
OUM044033

Para apitar a buzina, carregue na zona da volante assinalada com o símbolo de buzina (ver imagem). A buzina só toca quando se carrega nesta zona. Verifique regularmente a buzina para garantir o seu correto funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não bata nem dê murros na buzina para a fazer soar. Não carregue na buzina com objectos afiados.***
- ***Para limpar o volante não use um solvente orgânico como por exemplo diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer poderá danificar o volante.***

Direcção FLEX (regulável) (se instalado)

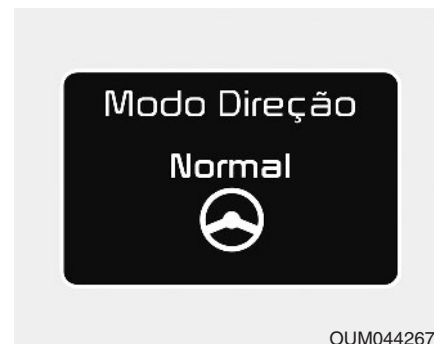
OUM044208L

A direcção FLEX (regulavel) controla o esforço necessário na direcção de acordo com a preferencia do condutor e as condições do piso.

É possível seleccionar o modo de direcção desejado pressionando o botão do modo de direcção.

Quando o botão do modo de direcção está pressionado, o modo seleccionado irá surgir no ecrã LCD.

Pressione o botão do modo de direção dentro de 4 segundos, para alterar o modo de direção.

Se o modo de direcção não for pressionado durante 4 segundos, o ecrã LCD irá mudar para o ecrã anterior.

Modo normal

OUM044267P

o modo normal precisa de esforço médio necessário.

Modo desportivo

OUM044268P

A direcção fica mais pesada. O modo desportivo é geralmente utilizado em vias rápidas.

⚠ ATENÇÃO

- ***Se pressionar o modo de direcção enquanto está a mexer na direcção, para sua segurança o ecrã LCD irá mudar, mas o modo não mudará imediatamente. Logo depois de deixar de mexer na direcção, o esforço mudará automaticamente para o modo seleccionado.***
- ***Cautela quando altera o modo de direcção durante a condução.***
- ***Se a direcção assistida electronicamente não estiver a funcionar correctamente, a direcção flex (regulável) não funcionará.***

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor para centrar a visão através do vidro traseiro. Efectue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO - Visibilidade traseira

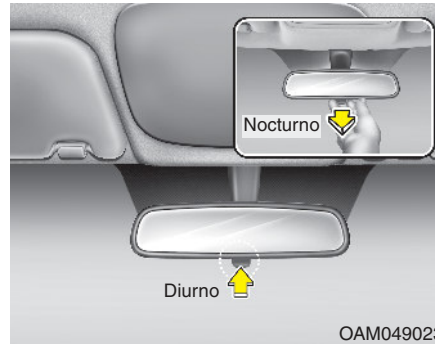
Não coloque objectos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ AVISO

Não modifique o espelho interior nem instale um espelho mais largo. Poderia provocar ferimentos em caso de acidente e insuflação do airbag.

Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna (se instalado)

Efectue esta regulação antes de conduzir e com o manípulo da função diurna/nocturna na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/nocturna na sua direcção.

Lembre-se que o espelho perde alguma nitidez da visão traseira na posição de condução nocturna.

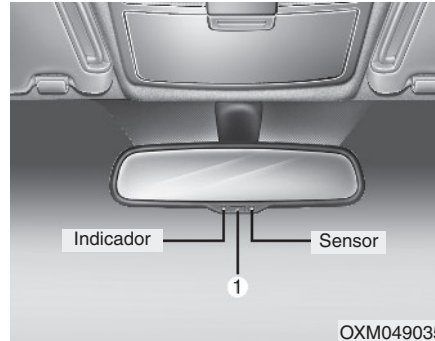
Espelho cromado eléctrico (ECE) (se instalado)

Durante em a (se instalado) condução nocturna ou em condições de fraca luminosidade, o espelho retrovisor eléctrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor colocado no espelho detecta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reacção química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encalço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor.

Se a alavanca das mudanças estiver na posição de marcha-atrás (R), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para limpar o espelho, utilize um toalhete de papel ou um material semelhante humedecido com um produto limpa-vidros. Não pulverize este produto directamente no espelho. O líquido pode entrar para dentro da caixa do espelho.

Para comandar o espelho retrovisor eléctrico:

- O espelho assume a posição “ON” predefinida quando se liga a ignição.
- Carregue no botão “ON/OFF” (1) para desactivar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso do espelho apaga-se.

  Carregue no botão “ON/OFF” (1) para activar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso do espelho acende-se.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

⚠ AVISO - Espelhos retrovisores

- **O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Em certos países, o espelho retrovisor exterior esquerdo também o é. Os objectos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.**
- **Utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos precedentes ao mudar de faixa.**

⚠ ATENÇÃO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante ou uma esponja ou pano macio embebida(o) em água quente.

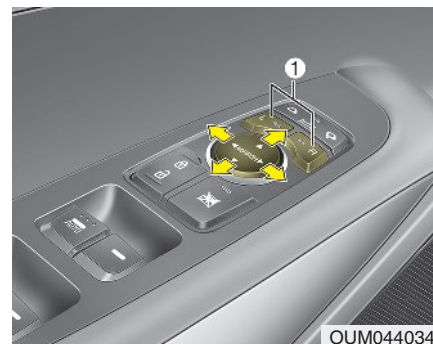
⚠ ATENÇÃO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.

Comando à distância

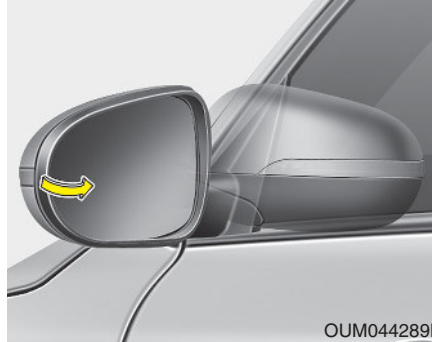
OUM044034L

O interruptor de comando remoto dos retrovisores elétricos permite regular a posição dos espelhos retrovisores esquerdo e direito. Para regular a posição de qualquer um dos retrovisores, carregue no botão R ou L (1) para selecionar o retrovisor direito ou esquerdo. Depois pressione o ponto correspondente (▲) no controlo de regulação do retrovisor para o posicionar para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Uma vez concluída a regulação, pressione novamente o botão R ou L para evitar uma regulação inadvertida.

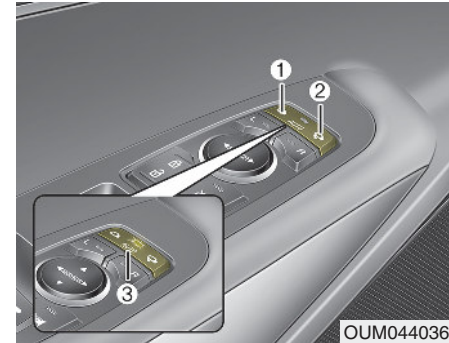
⚠ ATENÇÃO

- ***Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor eléctrico continua a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando. Pode danificar o motor eléctrico.***
- ***Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.***

Recolher os espelhos retrovisores exteriores

OUM044289L

Espelhos manuais

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direcção da traseira do veículo.

OUM044036

Espelhos elétricos

O espelho retrovisor exterior pode ser rebatido ou aberto pressionando o interruptor conforme em baixo.

Esquerda (1) : O espelho ficará aberto.

Direita (2) : O espelho rebate.

Centro (AUTO, 3) :

O espelho irá rebater ou abrir automaticamente conforme segue:

- Sem sistema smart key (chave inteligente)
  - O espelho irá rebater ou abrir quando a porta tiver sido trancada ou destrancada pelo transmissor.

- Com sistema smart key (chave inteligente)
  - O espelho irá rebater ou abrir quando a porta tiver sido trancada ou destrancada através da smart key (chave inteligente).
  - O espelho irá rebater ou abrir quando a porta tiver sido trancada ou destrancada através do botão na maçaneta da porta.
  - O espelho irá abrir quando se aproximar o veículo (com todas as portas fechadas e trancadas) e com a smart key (chave inteligente) em seu poder. (se instalado)

⚠ ATENÇÃO

O espelho retrovisor exterior eléctrico permanece activo mesmo com o interruptor da ignição na posição “LOCK”. No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ ATENÇÃO

No caso de um espelho retrovisor exterior eléctrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor eléctrico.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ **Tipo A**

■ **Tipo B**

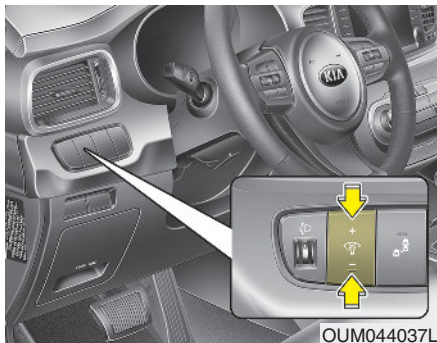
1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do fluido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Ecrã LCD
6. Luzes de aviso e indicadores luminosos

❈ O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem.
Para mais informações, consulte o capítulo "Indicadores" nas páginas que se seguem.

OUM044100L/OUM044101L

Controlo do Combinado de Instrumentos

Ajuste da Iluminação do Combinado de Instrumentos (se instalado)

OUM044037L

A luminosidade do painel de instrumentos pode ser regulada carregando no respetivo botão de controlo ("+" ou "-") com o interruptor da ignição ou o botão Start/Stop na posição ON, ou com as luzes dos farolins de retaguarda ligadas.

⚠ AVISO

Nunca faça qualquer ajuste no painel de instrumentos com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do mesmo e sofrer um acidente eventualmente com danos materiais, ferimentos graves ou mesmo conduzir à morte dos ocupantes.

OUM044265P

- Se mantiver a pressão sobre o botão de controlo da iluminação ("+" ou "-"), o nível de luminosidade muda de forma contínua.
- Quando a luminosidade atinge o nível máximo ou mínimo, ouve-se um sinal de alarme.

Controlo do Visor LCD

OUM044209L

Os modos do visor LCD podem ser alterados através dos botões de comando no volante.

(1) 🗐 : botão MODE para alterar os MODOS LCD

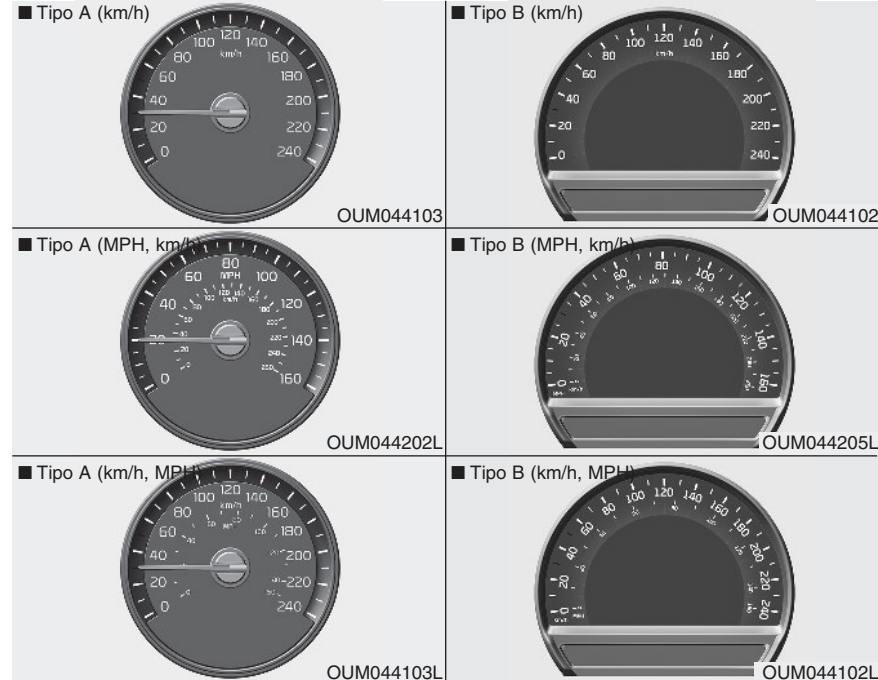
(2) ▲/▼ : interruptor de desfilamento MOVE para selecionar os itens

(3) OK: botão SET/RESET para definir ou redefinir os itens

❈ Para mais informações sobre os modos do LCD, consulte "Visor LCD" neste capítulo.

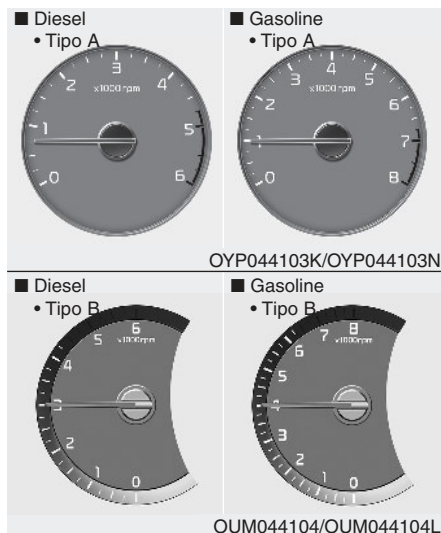
Mostradores

Velocímetro

OUM044103 OUM044102 OUM044202L OUM044205L OUM044103L OUM044102L

O velocímetro indica a velocidade do veículo e pode ser calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilómetros por hora (km/h).

Taquímetro

OYP044103K/OYP044103N

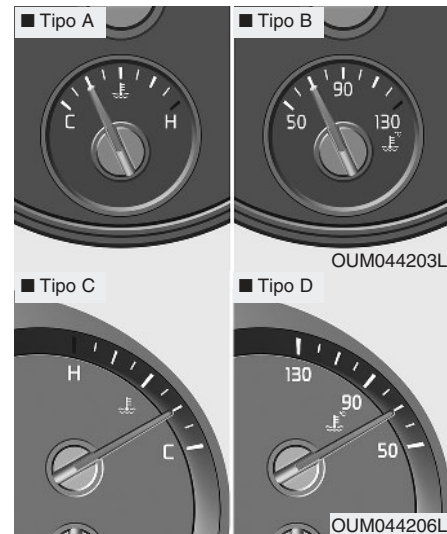
OUM044104/OUM044104L

O taquímetro (ou conta-rotações) indica o valor aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).Use o taquímetro para selecionar os pontos corretos para passagem das mudanças e para evitar arrastar as mudanças ou acelerar excessivamente o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não opere o motor na FAIXA VERMELHA do taquímetro, se o fizer poderá provocar danos graves do motor.

Indicador da Temperatura do Fluido do Motor

OUM044203L

OUM044206L

Este mostrador indica a temperatura do fluido de refrigeração do motor quando o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor se encontram na posição ON.

⚠ ATENÇÃO

Se a agulha do indicador avançar para além da área normal em direção à posição "130 ou H", isso indica sobreaquecimento, situação que poderá danificar o motor.

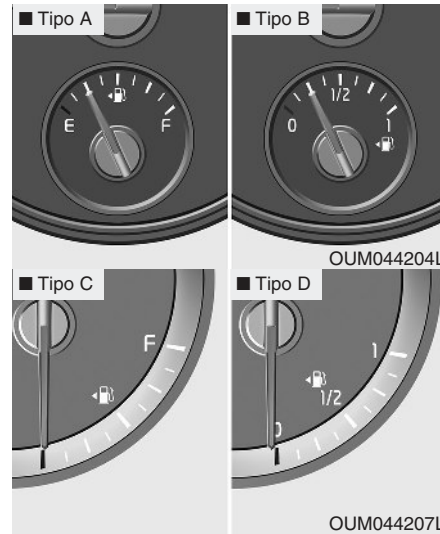
Não continue a conduzir com o motor sobreaquecido. Se o motor do seu veículo aquecer excessivamente, consulte "Se o motor sobreaquecer" no capítulo 6.

⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor a quente. O fluido do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Deixe o motor arrefecer antes de deitar mais líquido no depósito.

Indicador do Nível de Combustível

OUM044204L

OUM044207L

Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no depósito de combustível.

✻ INFORMAÇÃO

- **Mais informações sobre a capacidade do depósito de combustível no capítulo 8.**
- **Este indicador é complementado por uma luz avisadora de nível insuficiente de combustível, que se acende quando o depósito de combustível está quase vazio.**
- **Nos planos inclinados ou nas curvas, a agulha do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz avisadora pode acender-se precocemente devido ao movimento do combustível no interior do depósito.**

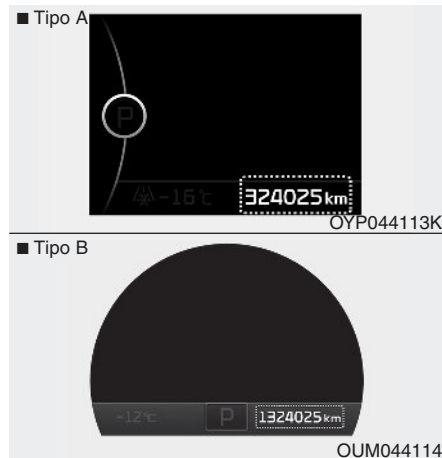
⚠ AVISO - Indicador do nível de combustível

Se deixar esgotar o combustível poderá pôr em risco a segurança dos ocupantes do seu veículo.

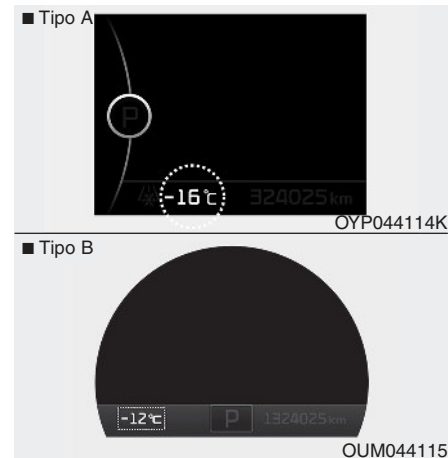
Deve parar e abastecer o depósito assim que a luz avisadora se acender ou quando o indicador do nível de combustível se aproximar do nível "0 ou E (Vazio)".

⚠ ATENÇÃO

Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível, pois esta situação pode provocar falhas de ignição do motor que poderão danificar o conversor catalítico.

Odómetro

O odómetro indica a distância total percorrida pelo veículo e deve ser usado para determinar quando devem ser realizadas as revisões periódicas.

- Alcance do odómetro : 0 ~ 999999 quilómetros ou milhas.

Indicador da Temperatura Exterior

Este mostrador indica a temperatura atual do ar exterior com um intervalo de 1°C (1°F).

- Alcance do indicador de temperatura : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

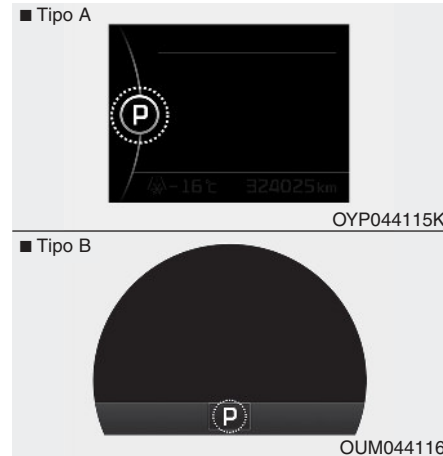
A temperatura exterior indicada no mostrador não muda imediatamente como num termómetro comum para não provocar uma eventual desatenção do condutor.
A unidade da temperatura pode ser alterada através do modo "Def. Utilizador" do visor LCD (de °C para °F ou de °F para °C).

❈ Para mais informações, consulte "Visor LCD" neste capítulo.

Indicador da Mudança do Transeixo

Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Automático (se instalado)

OYP044115K

OUM044116

Este mostrador indica a posição da alavanca das mudanças do transeixo automático.

- Park (Estacionamento) : P
- Reverse (Marcha-atrás): R
- Neutral (Ponto morto) : N
- Drive (Condução): D
- Modo Sport : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Automático (para a Europa, se instalado)

OUM044111L

No modo desportivo, este indicador informa a velocidade recomendada para conduzir com economia de combustível.

- Passagem para uma mudança superior : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passagem para uma mudança inferior : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

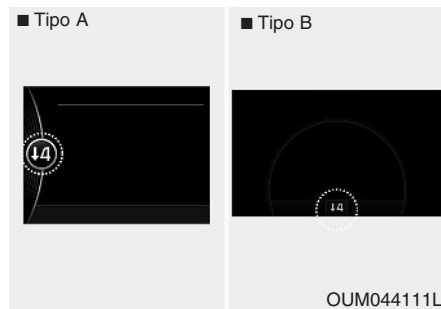
Por exemplo

▲3 : Indica que é desejável engrenar a terceira velocidade (no momento a alavanca das velocidades encontra-se em 2ª ou 1ª velocidade).

▼3 : Indica que é desejável reduzir para a terceira velocidade (no momento a alavanca das mudanças encontra-se em 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a funcionar corretamente, o indicador não é visualizado.

Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Manual (se instalado)

OUM044111L

Este mostrador indica ao condutor a mudança mais adequada para reduzir o consumo de combustível.

- Passagem para uma mudança superior : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Passagem para uma mudança inferior : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo

▲3 : Indica que é desejável engrenar a terceira velocidade (no momento a alavanca das velocidades encontra-se em 2ª ou 1ª velocidade).

▼3 : Indica que é desejável reduzir para a terceira velocidade (no momento a alavanca das mudanças encontra-se em 4ª, 5ª ou 6a velocidade).

Quando o sistema não está a funcionar corretamente, o indicador não é visualizado.

VISOR LCD (SE INSTALADO)

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de Bordo		Este modo permite visualizar informações importantes para a condução, como o conta-quilómetros, o consumo de combustível, etc. Para mais informações, consulte "Computador de Bordo" neste capítulo.
Turn by Turn (se instalado)		Este modo permite visualizar o estado da navegação.
SCC/LDWS (se instalado)		Este modo permite visualizar o estado do sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (SCC) e do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS). Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de Controlo Inteligente da Velocidade de Cruzeiro (SCC)" ou "Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDWS)" no capítulo 5.
A/V (se instalado)		Este modo permite visualizar o sistema A/V.
Revisão		Este modo informa o condutor sobre os intervalos da revisão (em quilómetros ou dias) e sobre a pressão de cada pneu.
		Este modo apresenta mensagens de aviso relacionadas com o fluido do limpa para-brisas ou com avarias do sistema de deteção do ponto cego (BSD) etc.
		Este símbolo ilumina-se, se uma das portas estiver aberta.
Def. Utilizador		Neste modo é possível configurar as definições das portas, luzes etc.

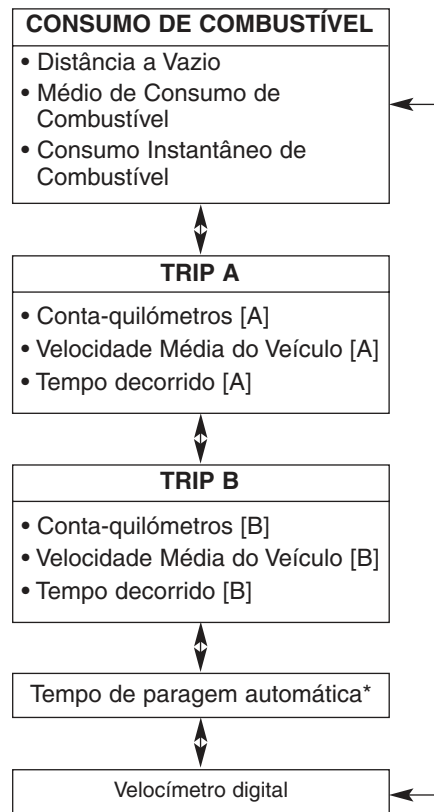
❈ Para controlar os modos do LCD, consulte "Controlo do Visor LCD" neste capítulo.

Modos do conta-quilómetros (Computador de bordo)

O computador de bordo consiste num sistema controlado por um microprocessador que fornece ao condutor informações relacionadas com a condução do veículo.

✽ INFORMAÇÃO

Algumas informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo a Velocidade Média do Veículo) são ajustadas a zeros se a bateria for desligada.

Modos do conta-quilómetros (TRIP)

* se instalado

Para alterar o modo TRIP, use o botão MOVE para navegar (▲/▼) no modo do computador de bordo.

Consumo de Combustível

OUM044263L

Distância a Vazio (1)

- A distância a vazio corresponde à distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível remanescente.
  - Alcance da distância: 1~9999 km ou 1~9999 milhas.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 milhas), o computador de bordo indica "---" como valor da distância a vazio.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se o veículo não se encontrar estacionado num plano horizontal ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de distância a vazio pode não funcionar corretamente.**
- **A distância a vazio pode diferir da distância real uma vez que se trata de uma estimativa da distância disponível.**
- **O computador de bordo pode não registar a existência de combustível adicional se forem acrescentados ao depósito menos de 6 litros (1,6 galões).**
- **O consumo de combustível e a distância a vazio podem variar significativamente em função das condições de rodagem, estilos de condução e estado do veículo.**

Média do Consumo de Combustível (2)

- A média do consumo de combustível é calculada com base no total da distância percorrida e consumo de combustível desde o último ajuste a zeros da média de consumo de combustível.
  - Alcance do consumo de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou MPG
- A média do consumo de combustível pode ser ajustada a zeros tanto de forma manual como automática.

Ajuste manual

Para repor a zeros manualmente a média de consumo de combustível, pressione o botão OK (reset) no volante durante mais de 1 segundo quando estiver a visualizar a média de consumo do combustível.

Ajuste automático

Para reajustar automaticamente a zeros a média de consumo de combustível sempre que reabastecer, selecione o modo "Fuel economy auto reset (Reposição automática)" no menu de Definições do Utilizador do visor LCD (consulte "Visor LCD").

No modo "Fuel economy auto reset (Reposição automática)", a média de consumo de combustível é ajustada a zeros (---) quando a velocidade do veículo ultrapassar 1 km/h depois de reabastecer o depósito de combustível com mais de 6 litros (1,6 galões).

✻ INFORMAÇÃO

Por uma questão de rigor do cálculo, a média de consumo de combustível não é visualizada se o veículo não circular mais de 10 segundos ou 50 metros (0,03 milhas) a partir do momento em que se colocou o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.

Consumo Instantâneo de Combustível (3)

- Este modo permite visualizar o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos, desde que a velocidade do veículo seja superior a 10 km/h (6,2 MPH).
  - Alcance do consumo de combustível: 0,0 ~ 30 L/100km ou 0,0 ~ 50,0 MPG

Conta-quilómetros A/B

OUM044264L

Conta-quilómetros (1)

- Este mostrador indica o total da distância percorrida desde o último ajuste a zeros do conta-quilómetros.
  - Alcance da distância:
    0,0 ~ 9999,9 km ou milhas.
- Para reajustar o conta-quilómetros a zeros, prima o botão OK no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar os dados do conta-quilómetros.

Velocidade Média do Veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada a partir do total da distância percorrida e do tempo de condução desde o último ajuste a zeros da velocidade média do veículo.
  - Alcance da velocidade: 0 ~ 260 km/h ou 0~160 MPH
- Para reajustar a velocidade média do veículo a zeros, prima o botão OK no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar a velocidade média do veículo.

✽ INFORMAÇÃO

- **A velocidade média do veículo não é visualizada se a distância percorrida for inferior a 50 metros (0,03 milhas) ou se o tempo de condução for inferior a 10 segundos contados a partir do momento em que ligou a ignição ou o botão para ligar/desligar o motor.**
- **Mesmo com o veículo imobilizado, o cálculo da velocidade média do veículo continua desde que o motor esteja a trabalhar.**

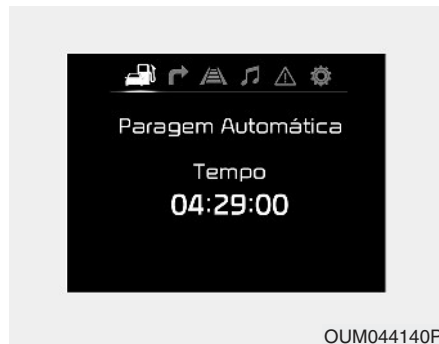
Tempo Decorrido (3)

- O tempo decorrido corresponde ao tempo total da condução desde o último ajuste a zeros do tempo decorrido.
  - Alcance do tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar a zeros o tempo decorrido, prima o botão OK no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar o tempo decorrido.

✽ INFORMAÇÃO

Mesmo com o veículo imobilizado, a contagem do tempo decorrido continua desde que o motor esteja a trabalhar.

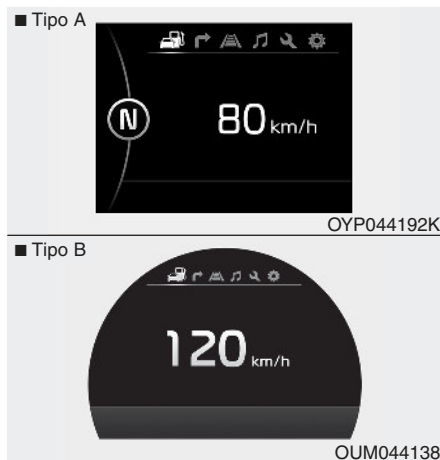
Tempo de paragem automática (se instalado)

OUM044140P

Este modo permite visualizar o tempo de paragem automática em ralenti com o "Sistema de ralenti stop and go".

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de ralenti stop and go" no capítulo 5.

Velocímetro digital

OYP044192K

OUM044138

Este modo permite visualizar a velocidade instantânea do veículo.

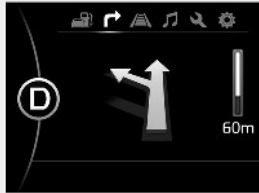
Informação imediata do modo de condução

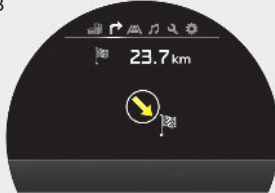
OUM044262P

Este ecrã apresenta a distância do percurso (1), a média de consumo de combustível (2) e a informação quantos kms esta percorrer com o combustível existente (3).

Esta informação é apresentada durante alguns segundos quando desliga o motor para depois desligar-se automaticamente. A informação fornecida é calculada de acordo com cada viagem. Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 milha), o valor da distância a vazio (3) é indicado como sendo "---" e surge um alerta de reabastecimento (4).

Modo Turn By Turn (se instalado)

■ Tipo A

OYP044174K

■ Tipo B

OUM044118

Este modo permite visualizar o estado da navegação.

Modo SCC/LDWS (se instalado)

OUM054126P

Este modo permite visualizar o estado do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (SCC) e do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS).

Para mais informações, consulte a secção "Controlo Inteligente da Velocidade de Cruzeiro (SCC)" e "Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDWS)" no capítulo 5.

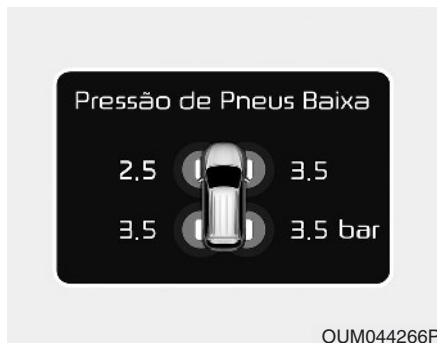
Modo A/V (se instalado)

OUM044287L

Este modo permite visualizar o estado do sistema A/V.

Modo de Manutenção

Pressão de Pneus Baixa (se instalado)

OUM044266P

Este modo permite visualizar a pressão de cada pneu.

É possível alterar a unidade de pressão no modo de "Def. Utilizador".

❈ Para mais pormenores, consulte a secção "Modo de Definições do Utilizador" neste capítulo.

Int. Manutenção

OUM044258P

Manutenção em

Calcula e indica a altura em que é necessário realizar um serviço de manutenção (quilómetros ou dias).

Se a quilometragem ou tempo restantes atingirem 1.500 km (1.500 milhas) ou 30 dias, sempre que colocar o interruptor da ignição ou o botão ligar/desligar o motor na posição ON, surge durante alguns segundos a mensagem "Manutenção em".

OUM044259P

Manut. necessária

Se não cumprir o plano de manutenção do seu veículo de acordo com os intervalos predefinidos, sempre que colocar o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON, surge durante alguns segundos a mensagem "Manut. necessária".

Para repor o intervalo de manutenção nos valores predefinidos de quilometragem e de tempo:

- Ative o modo de reajuste premindo o botão OK durante mais de 5 segundos e depois prima novamente o botão OK durante mais de um segundo.

OUM044260P

Manutenção em Off

Se o intervalo de manutenção não tiver sido configurado, surge no visor LCD a mensagem "Manutenção em Off".

✽ INFORMAÇÃO

Os valores referentes à quilometragem e aos dias podem estar incorretos, se ocorrer uma das seguintes situações.
- O cabo da bateria foi desligado.
- O interruptor do fusível foi desligado.
- A bateria está descarregada.

Modo de aviso principal (se instalado)

- Esta luz avisadora informa o condutor sobre as seguintes situações:
  - Nível insuficiente do fluido do limpa para-brisas (se instalado)
  - Avaria do sistema de deteção do ponto cego (BSD) (se instalado)
  - Avaria do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) (se instalado)
  - Avaria do sistema de aviso de colisão dianteira (FCWS) (se instalado)
  - Avaria do sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (SCC) (se instalado)
  - Avaria do sistema ativo de abertura do capô (se instalado)
  - Lembrete da revisão, etc.

A luz de aviso principal ilumina-se quando se verifica mais do que uma das situações acima indicadas. Nessa altura, o símbolo dos modos do LCD passa de (⚙) para (⚠).

Se a situação for resolvida, a luz de aviso principal apaga-se e o símbolo dos modos do LCD volta a ser (⚙).

(ex: atestar o depósito do fluido do limpa para brisas)

Modo de Definições do Utilizador

Descrição

OUM044261P

Este modo permite-lhe alterar as definições das portas, luzes etc.

Assis. Cond. (se instalado)

Itens	Explicação
Reação do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (se instalado)	Permite escolher o grau de sensibilidade do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema avançado de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro" no capítulo 5.
Alerta de trânsito à retaguarda (se instalado)	Selecione este item para ativar a função de alerta de trânsito à retaguarda. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema avançado de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro" no capítulo 5.
Função de informação do limite de velocidade (se instalado)	Selecione este item para ativar a função de informação do limite de velocidade. Para mais pormenores, consulte a secção "Função de informações sobre limites de velocidade", no capítulo 5.

Porta/Porta Traseira

Itens	Explicação
Bloqueio automático	• Off: o funcionamento do bloqueio automático das portas é desativado. • Permitir em função da velocidade: todas as portas são trancadas automaticamente quando a velocidade do veículo é superior a 15km/h (9,3mph). • Permitir em função da mudança: todas as portas são automaticamente trancadas quando o seletor das mudanças do transeixo automático for deslocado da posição P (Parqueamento) para R (Marcha atrás), N (Neutro ou ponto morto), ou D (Condução).
Desbloqueio automático	• Off: o desbloqueio automático das portas é cancelado. • Veículo Off/chave retirada: todas as portas são automaticamente destrancadas quando se retira a chave da ignição ou se coloca o botão start/stop na posição OFF. • Desbloqueio da porta do condutor: todas as portas são destrancadas automaticamente quando a porta do condutor é destrancada. Mudança para P: todas as portas são automaticamente destrancadas quando o seletor das mudanças é deslocado para a posição P (Parqueamento).
Sinal sonoro do bloqueio das portas (se instalado)	Selecione este item para ativar a função do sinal sonoro do bloqueio das portas.
Sistema elétrico de abertura da porta da mala (se instalado)	Selecione este item para ativar a função de abertura elétrica da porta da mala. Para mais pormenores, consulte a secção "Porta da mala" neste capítulo.
Sistema inteligente de abertura da porta da mala (se instalado)	Selecione este item para ativar a função de abertura inteligente da porta da mala. Se a função de abertura elétrica da porta da mala não for ativada, não é possível ativar esta função. Para mais pormenores, consulte a secção "Porta da mala" neste capítulo.

Luzes

Itens	Explicação
Ativação por um toque das luzes indicadoras de mudança de direção	• Off: a função de ativação por um toque das luzes indicadoras de mudança de direção é desativada. • 3, 5, 7 piscas: as luzes indicadoras de mudança de direção piscam 3, 5, ou 7 vezes, quando se move ligeiramente a respetiva manete. Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes" neste capítulo.
Atraso dos faróis	• Selecione este item para ativar a função de atraso dos faróis.
Luzes de boas vindas (se instalado)	• Selecione este item para ativar a função das luzes de boas-vindas. Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes" neste capítulo.
Modo de viagem (se instalado)	• Selecione este item para ativar a função de mudança de tráfego.

Som

Itens	Explicação
Volume do sistema de auxílio ao estacionamento (se instalado)	• Permite ajustar o volume do sistema de auxílio ao estacionamento. (Nível 1~3) Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de auxílio ao estacionamento" neste capítulo.
Som BSD (deteção do ponto cego) (se instalado)	• Selecione este item para ativar o sinal sonoro de deteção do ponto cego. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de deteção do ponto cego" no capítulo 5.
Som de boas-vindas (se instalado)	• Selecione este item para ativar a função do sinal sonoro de boas vindas.

Bancos / Direção

Itens	Explicação
Acesso fácil ao banco (se instalado)	• Nenhum: a função de acesso fácil ao banco é desativada. • Normal/Extenso - Quando se desliga o motor, o banco do condutor é automaticamente deslocado para trás, segundo um curso curto (Normal) ou longo (Extenso, para tornar mais confortável a entrada ou a saída do veículo. - Se mudar o botão start/stop da posição OFF para as posições ACC, ON, ou START, o banco do condutor retorna à sua posição original. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de memória da posição do condutor" no capítulo 3.
Posição de condução	Selecione este item para ativar a função de aviso relativamente ao alinhamento da coluna de direção. Para mais pormenores, consulte a secção "Mensagens de aviso" neste capítulo.

Intervalo de revisão

Itens	Explicação
Intervalo de revisão (Exceto Europa)	Neste modo, é possível ativar a função de intervalo de revisão em quilometragem (km ou milhas) ou em tempo (meses). • Off: a função do intervalo de revisão é desativada. • On: permite definir o intervalo de revisão (em quilometragem ou em meses). Para mais pormenores, consulte a secção "Modo de serviço " neste capítulo.

Outros equipamentos

Itens	Explicação
Consumo de combustível/ reajuste automático	Selecione este item para ajustar automaticamente a zeros o consumo médio de combustível, quando reabastecer o depósito.
Indicação no LCD limpa para-brisas/luz (se instalado)	Selecione este item para o visor LCD apresentar o modo de limpa para-brisas/luz sempre que alterar o modo.
Subescala (para combinado do tipo B)	Selecione este item para ativar a subescala do velocímetro no combinado de instrumentos.
Unidade de consumo de combustível	Permite escolher a unidade de consumo de combustível. (Km/L, L/100)
Unidade de temperatura	Permite escolher a unidade de temperatura. (°C,°F)
Unidade de pressão dos pneus (se instalado)	Permite escolher a unidade de pressão dos pneus. (psi, kPa, Bar)
Idioma	Permite escolher o idioma.

Mensagens de Aviso (se instalado)

Mudanças para P
(com sistema Smart Key e transeixo automático)

OUM044245P

- Esta mensagem de aviso acende-se se tentar desligar o motor sem ter colocado a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento).
- Neste caso o botão para ligar/desligar o motor assume a posição ACC (se carregar novamente no botão para ligar/desligar o motor, este retoma a posição ON).

Bateria Chave fraca
(com sistema Smart Key)

OUM044246P

- Esta mensagem de aviso acende-se quando a bateria do sistema smart key está descarregada e o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Premir pedal travão para ligar motor
(com sistema Smart Key)

OUM044247P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não desbloquear normalmente quando se carrega no botão para ligar/desligar o motor.
- Neste caso deve carregar no botão para ligar/desligar o motor enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Volante desbloqueado (com sistema Smart Key)

OUM044274P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não ficar bloqueado, quando o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Ver Sistema de Bloqueio de Volante (com sistema Smart Key)

OUM044275P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não bloquear normalmente quando o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Premir pedal travão para ligar motor (com sistema Smart Key e transeixo automático)

OUM044247P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o botão para ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao premir o botão repetidamente sem carregar no pedal do travão.
- Significa que deve pressionar o pedal do travão para o motor trabalhar.

Premir embraiagem para ligar motor (com sistema Smart Key e transeixo manual)

OUM044248P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o botão para ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao carregar no botão repetidamente sem pressionar o pedal da embraiagem.
- Neste caso deve premir o pedal da embraiagem para o motor trabalhar.

Chave fora do veículo (com sistema Smart Key)

OUM044250P

- Esta mensagem de aviso acende-se se a smart key não estiver no interior do veículo quando carregar no botão para ligar/desligar o motor.
- Significa que deve ter sempre consigo a smart key.

Chave não detetada (com sistema Smart Key)

OUM044249P

- Esta mensagem de aviso acende-se se a smart key não for detetada quando carregar no botão para ligar/desligar o motor.

Voltar a premir botão START (com sistema Smart Key)

OUM044251P

- Esta mensagem de aviso acende-se se não conseguir usar o botão para ligar/desligar o motor devido a existir um problema com o sistema do botão para ligar/desligar o motor.
- Significa que pode ligar o motor premindo novamente o botão para ligar/desligar o motor.
- Se o aviso surgir sempre que carregar no botão para ligar/desligar o motor, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia, para que o problema possa ser resolvido.

Premir botão START com chave (com sistema Smart Key)

OUM044252P

- Esta mensagem de aviso acende-se se carregar no botão para ligar/desligar o motor ao mesmo tempo que está iluminada a mensagem "Chave não detetada".
- Neste caso a luz indicadora do imobilizador começa a piscar.

Verificar fusível BRAKE SWITCH (com sistema Smart Key e transeixo automático)

OUM044131P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o fusível do interruptor dos travões estiver desligado.
- Significa que deve substituir o fusível por um novo. Se tal não for possível, é possível ligar o motor, bastando para tal premir o botão para ligar/desligar o motor na posição ACC durante 10 segundos.

Mudanças para P ou N para ligar motor (com sistema Smart Key e transeixo automático)

OUM044253P

- Esta mensagem de aviso acende-se se tentar ligar o motor sem antes ter colocado a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto morto).

✽ INFORMAÇÃO

É possível ligar o motor com a alavanca das mudanças na posição N (Ponto morto). Mas, por uma questão de segurança, recomendamos que ligue sempre o motor com a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento).

Porta, capô, porta da mala aberta

OUM044133

- Significa que uma porta, o capô ou a porta da mala está aberta.

Teto de abrir Aberto (se instalado)

OUM044134

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se desligar o motor e depois abrir a porta do condutor com o teto de abrir aberto.

Alinhar Volante

OUM044288P

- Esta mensagem de aviso acende-se se ligar o motor com o volante virado mais de 90° para a direita ou para a esquerda.
- Significa que deve virar o volante para um ângulo inferior a 30°.

Nível baixo liquid de limpeza (se instalado)

OUM044254P

- Esta mensagem de aviso acende-se no modo de lembrete de manutenção, quando o depósito do líquido de limpeza está quase vazio.
- Significa que deve encher o depósito do líquido de limpeza.

Ligar FUSE SWITCH (se instalado)

OUM044129P

- Esta mensagem de aviso acende-se se o interruptor do fusível sob o volante estiver desligado (OFF).
- Significa que deve ligar o interruptor do fusível.

Para mais informações, consulte "Fusíveis" no capítulo 7.

Verificar Sistema de Capot Ativo (se instalado)

■ Tipo A

OUM044255P

■ Tipo B

OUM044256P

- Esta mensagem de aviso acende-se quando o sistema ativo de abertura do capô apresenta alguma avaria.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Verificar sistema de escape (para motor diesel)

OUM044257P

Esta mensagem de aviso ilumina-se se houver uma avaria no sistema DPF. Nesta altura a luz avisadora DPF também começa a piscar de forma intermitente.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema DPF possa ser verificado.

Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes avisadoras" neste capítulo.

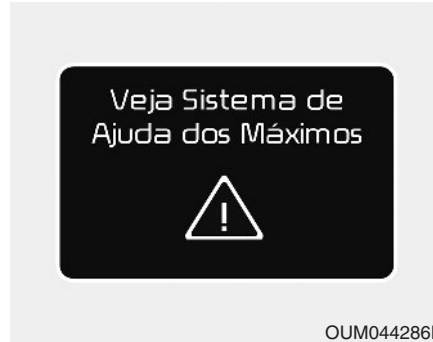
Verificar farol (Baixo) (se instalado)

OUM044271P

Esta mensagem de aviso ilumina-se se houver uma avaria (lâmpada fundida ou avaria do circuito) dos faróis (máximos e médios). Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

✽ INFORMAÇÃO

- **Quando substituir a lâmpada, use uma lâmpada com o mesmo número de watts.**
  Para mais informações, consulte a secção "POTÊNCIA DAS LÂMPADAS" no capítulo 8.
- **Se for usada uma lâmpada de diferente potência, a mensagem de aviso deixa de poder ser visualizada.**

Veja Sistema de Ajuda dos Máximos (se instalado)

OUM044286P

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se houver uma avaria no sistema de auxílio às luzes de máximos.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Nivel Combustível baixo

OUM044272P

- Esta mensagem de aviso ilumina-se quando o depósito de combustível está quase vazio.
  - Quando a luz avisadora de nível reduzido de combustível se iluminar,

acrescente combustível assim que possível.

LUZES AVISADORAS E INDICADORAS

Luzes Avisadoras

✽ INFORMAÇÃO - Luzes avisadoras

Depois de ligar o motor verifique se todas as luzes avisadoras estão apagadas. Se alguma luz avisadora permanecer acesa isso significa que está perante uma situação que requer a sua atenção.

Luz Avisadora do Airbag

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando ocorre uma avaria do sistema SRS.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Cinto de Segurança

Esta luz avisadora informa o condutor que o cinto de segurança não foi colocado.

Para mais informações, consulte "Cintos de Segurança" no capítulo 3.

Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos
  - Permanece acesa se o travão de estacionamento continuar ativado.
- Quando se aplica o travão de estacionamento.
- Quando o depósito apresenta um nível reduzido de fluido dos travões.
  - Se a luz avisadora se acender depois de soltar o travão de estacionamento, isso significa que o nível do fluido de travões está demasiado baixo.

Se o nível do fluido de travões estiver demasiado baixo:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Com o motor parado, verifique imediatamente o nível do fluido dos travões e acrescente a quantidade necessária (Para mais informações, consulte "Fluido dos Travões" no capítulo 7). Depois verifique todos os componentes dos travões para detetar se há alguma fuga do líquido. Se encontrar alguma fuga no sistema de travões, se a luz avisadora permanecer acesa, ou se os travões não funcionarem devidamente, não conduza o veículo.

Neste caso recomendamos que o veículo seja rebocado até um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Sistema de travagem com circuito de diagonal dupla

O seu automóvel está equipado com um sistema de travagem de circuito de diagonal dupla. Isto significa que mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a travar.

Com apenas um dos dois circuitos a funcionar, o curso do pedal é maior do que o normal, pelo que é necessário aplicar uma maior pressão sobre o pedal do travão para conseguir imobilizar o veículo.

Além disso, quando só está a funcionar uma parte do sistema de travagem, o veículo necessita de uma distância de travagem maior para parar.

Se os travões falharem durante a condução, reduza as mudanças para aumentar o efeito de travagem do motor e pare o veículo assim que o possa fazer com segurança.

⚠ AVISO - Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões

É perigoso conduzir o veículo se uma luz avisadora continuar acesa. Se a Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões se acender depois de ter soltado o travão de estacionamento, isso indica que o nível do fluido de travões é demasiado baixo.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Sistema Anti Bloqueio dos Travões (ABS)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando ocorre uma avaria do sistema ABS (O sistema de travagem normal continua operacional mesmo sem o auxílio do sistema anti bloqueio dos travões).

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD)

Estas duas luzes avisadoras acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Se ocorrer uma falha eventual no funcionamento normal do ABS e do sistema convencional de travagem.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ AVISO - Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD)

Quando as luzes avisadoras do ABS e do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões estão acesas, o sistema de travagem não está a funcionar normalmente, pelo que poderá encontrar-se numa situação inesperada e perigosa se tiver que travar de repente.

Neste caso evite altas velocidades e travagens bruscas.

Recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

✽ INFORMAÇÃO - Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD)

Quando a luz avisadora do ABS ou as luzes avisadoras do ABS e do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões estão acesas, o velocímetro, o odómetro ou o conta-quilómetros podem deixar de funcionar. Além disso, a luz avisadora do EPS também se pode acender e o esforço da direção pode aumentar ou diminui.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Luz Avisadora da Direção Assistida Eletrónica (EPS) (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando ocorre uma avaria do EPS.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora de Avaria (MIL)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando ocorre uma Avaria do sistema de controlo das emissões.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

ATENÇÃO - Luz Indicadora de Avaria (MIL)

Se conduzir com a luz indicadora de Avaria (MIL) acesa poderá danificar os sistemas de controlo das emissões e afetar o desempenho do veículo e/ou o consumo de combustível.

ATENÇÃO - Motor a Gasolina

Se a luz indicadora de Avaria (MIL) se iluminar, é possível que se verifiquem danos no conversor catalítico que poderão resultar na perda de potência do motor.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

ATENÇÃO - Motor Diesel

Se a luz indicadora de Avaria (MIL) começar a piscar, isso significa que ocorreu algum erro relacionado com o ajuste da quantidade de injeção o que pode provocar perda de potência do motor, ruídos de combustão e agravamento das emissões.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema possa ser verificado o mais depressa possível.

Luz Avisadora do Sistema de Carregamento

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando se verifica uma avaria com o alternador ou com o sistema elétrico de carregamento.

Se ocorrer uma avaria do alternador ou do sistema elétrico de carregamento:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida. Se a correia estiver devidamente colocada, então pode existir um problema com o sistema elétrico de carregamento.

   Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Luz Avisadora da Pressão do Óleo do Motor

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando a pressão do óleo do motor é insuficiente.

Se a pressão do óleo do motor for insuficiente:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor for insuficiente, acrescente o óleo necessário (Para mais informações, consulte "Óleo do Motor" na secção 7).

   Se a luz avisadora continuar acesa depois de ter acrescentado óleo ou se não tiver óleo disponível para o fazer, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

⚠ ATENÇÃO - Luz Avisadora da Pressão do Óleo do Motor

- ***Se não parar o motor imediatamente assim que se acende a luz avisadora da Pressão do Óleo do Motor, o motor poderá ficar gravemente danificado.***
- ***Se a luz avisadora permanecer acesa com o motor a trabalhar, isso significa que o motor pode ter sofrido danos ou falhas de funcionamento graves. Neste caso,***
  1. ***Estacione o veículo assim que o poder fazer com segurança.***
  2. ***Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver abaixo do indicado, reponha a quantidade necessária de óleo.***
  3. ***Volte a ligar o motor. Se a luz avisadora permanecer acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o imediatamente. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.***

Luz Indicadora do Nível do Óleo do Motor (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando é necessário verificar o nível do óleo do motor.

Se o nível do óleo do motor for insuficiente:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais pormenores, consulte a secção "Óleo do motor" no capítulo 7). Se o nível for reduzido, acrescente lentamente o óleo recomendado, pouco a pouco e usando um funil. (Capacidade do depósito de óleo: aproximadamente 0,6~1,6 *l*)

Use apenas o óleo de motor especificado. (Consulte a secção "Lubrificantes e volumes recomendados" no capítulo 8.)

Para não encher o depósito do óleo em demasia, certifique-se de que o nível do óleo não ultrapassa a marca F da vareta do óleo.

Se a luz avisadora permanecer acesa depois de ter acrescentado mais óleo ou se não houver óleo disponível, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia o mais depressa possível.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se percorrer aproximadamente 50 ~100 km depois do motor aquecer a seguir a ter acrescentado o óleo do motor, a luz avisadora apaga-se (para motor a gasolina).**
- **Alterne a posição da ignição entre OFF e ON por 3 vezes em 10 segundos para a luz avisadora se apagar imediatamente. No entanto, se apagar a luz avisadora sem ter acrescentado o óleo do motor, a luz volta a acender-se depois de ter percorrido aproximadamente 50 ~100 km com o motor a quente.**

Luz Avisadora do Nível Reduzido de Combustível

Esta luz avisadora acende-se:

Quando o depósito de combustível está quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio:

Abasteça o depósito o mais depressa possível.

⚠ ATENÇÃO - Nível Reduzido de Combustível

Se conduzir com a luz avisadora de Nível Reduzido de Combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de "0 ou E" poderá causar falhas de ignição do motor e danificar o conversor catalítico (se instalado).

Luz Avisadora de Pressão Insuficiente dos Pneus (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando um ou mais pneus apresentam uma perda significativa de pressão (A localização dos pneus com perda de pressão é visualizada no visor LCD).

  Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" no capítulo 6.

Esta luz avisadora permanece acesa depois de piscar durante cerca de 60 segundos ou continua a piscar repetidamente a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando se verifica uma avaria do TPMS.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

  Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" no capítulo 6.

AVISO - Estacionamento Seguro

- **O sistema TPMS não o pode avisar se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.**
- **Se notar alguma instabilidade do veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.**

Luz Avisadora do Filtro de Combustível (Motor Diesel)

Esta luz avisadora acende-se:

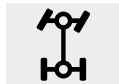
- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando há água acumulada dentro do filtro de combustível.

  Neste caso retire a água do filtro de combustível.

  Para mais informações, consulte "Filtro de Combustível" no capítulo 7.

ATENÇÃO - Luz Avisadora do Filtro de Combustível

- ***Quando a luz avisadora do Filtro de Combustível se acende, a potência do motor (velocidade do veículo & ralenti) pode diminuir.***
- ***Se continuar a conduzir com a luz avisadora acesa, algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão) poderão ser danificadas. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.***

Luz avisadora de tração integral (AWD) (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se verifica uma avaria do sistema AWD.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora de Excesso de Velocidade (se instalado)

120
km/h

Esta luz avisadora começa a piscar:

- Se conduzir a mais de 120 km/h.
  - O objetivo consiste em impedi-lo de conduzir em excesso de velocidade.
  - Além disso, o sinal sonoro de excesso de velocidade também se faz ouvir durante cerca de 5 segundos.

Luz Avisadora do Sistema de Iluminação Dianteira Adaptativa (AFLS) (se instalado)

AFLS

Esta luz avisadora começa a piscar:

- Quando se verifica uma avaria do AFLS.

Se ocorrer uma avaria do sistema AFLS:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue e volte a ligar o motor. Se a luz avisadora continuar acesa, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Fluido de Lavagem (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se:

- Quando o depósito do fluido de lavagem está quase vazio.

  Neste caso deverá repor o nível de fluido de lavagem.

Luz Avisadora de Gelo na Estrada (se instalado)

Esta luz avisadora pisca 10 vezes iluminando-se a seguir e o sinal sonoro faz-se ouvir por 3 vezes:

- Quando a temperatura indicada no mostrador de Temperatura Exterior for inferior a aproximadamente 4°C (39,2°F) com o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.

✽ INFORMAÇÃO

Se a luz avisadora de gelo na estrada se acender durante a condução, deverá conduzir com mais cuidado e redobrar a segurança, evitando velocidades excessivas, acelerações rápidas, travagens bruscas ou viragens abruptas, etc.

Luz avisadora do travão elétrico de estacionamento (EPB) (se instalado)

Esta luz avisadora acende-se

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão Start/Stop na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se verifica uma avaria do EPB.

  Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

✽ INFORMAÇÃO - Luz avisadora do travão elétrico de estacionamento (EPB)

A luz avisadora do travão elétrico de estacionamento (EPB) pode acender-se quando a luz indicadora do programa eletrónico de estabilidade (ESP) se acende para indicar que o ESP não está a funcionar devidamente (o que não significa uma avaria do EPB).

Luz avisadora do sistema de escape (DPF) (motor diesel)

Esta luz avisadora ilumina-se

- Quando ocorre uma avaria do sistema do filtro de partículas diesel (DPF).
- Quando esta luz avisadora se acender, para a apagar será necessário conduzir o veículo
  - A mais de 60km/h (37 mph), ou
  - Numa mudança superior à 2ª velocidade e numa faixa de rotações entre 1500 ~ 2000 rpm durante um certo período de tempo (cerca de 25 minutos)

Se, apesar deste procedimento, a luz avisadora DPF continuar a piscar (nesta altura surge uma mensagem de aviso no LCD), recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ ATENÇÃO - Motor diesel com DPF (se instalado)

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz avisadora do DPF a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

Luzes Indicadoras

Controlo de estabilidade electrónico (ESC) (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se verifica uma avaria do sistema ESC.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Esta luz indicadora começa a piscar:

Quando o ESC está a funcionar.

Para mais informações, consulte "Controlo de estabilidade electrónico (ESC)" no capítulo 5.

Luz Indicadora do Controlo de estabilidade electrónico (ESC) (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se desativa o sistema ESC premindo o botão ESC OFF.

Para mais informações, consulte "Controlo de estabilidade electrónico (ESC)" no capítulo 5.

Luz indicadora de paragem automática (se instalado)

Este indicador acende-se quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG Idle Stop and Go). Quando se dá o arranque automático, a luz indicadora de paragem automática no combinado pisca durante 5 segundos.

Para obter mais informações, consulte a seção sobre o sistema ISG (Idle Stop and Go) do capítulo 5.

✽ INFORMAÇÃO

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes avisadoras (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

Luz indicadora do Imobilizador (sem Smart Key) (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o veículo deteta corretamente o imobilizador na sua chave com o interruptor da ignição na posição ON.
  - Nesta altura pode ligar o motor.
  - Depois de ligar o motor, a luz avisadora apaga-se.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando se verifica uma avaria do sistema do imobilizador.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora do Imobilizador (com Smart Key) (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta corretamente a presença do dispositivo smart key com o botão para ligar/desligar o motor na posição ACC ou ON.
  - Nesta altura pode ligar o motor.
  - Depois de ligar o motor, a luz avisadora apaga-se.

Esta luz indicadora começa a piscar durante alguns segundos:

- Quando o dispositivo smart key não se encontra no interior do veículo.
  - Nesta altura não pode ligar o motor.

Esta luz indicadora acende-se durante 2 segundos e depois apaga-se:

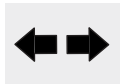
- Quando o veículo não consegue detetar a presença do dispositivo smart key com o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando a pilha do dispositivo smart key está fraca.
  - Neste caso não é possível ligar o motor. No entanto, pode ligar o motor se pressionar o botão para ligar/desligar o motor com a smart key. (Para mais informações, consulte "Ligar o Motor" na secção 5).
- Quando se verifica uma avaria do sistema do imobilizador.

  Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora das Luzes de Mudança de Direção (Piscas)

Esta luz indicadora começa a piscar:
- Quando se liga o sinal de mudança de direção (piscas).

Se ocorrer uma das seguintes circunstâncias abaixo indicadas, isso significa que há uma avaria do sistema de sinais de mudança de direção. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.
- A luz indicadora acende-se, mas sem piscar.
- A luz indicadora começa a piscar mais rapidamente.
- A luz indicadora nem chega a acender.

Luz indicadora de médios (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando os faróis estão ligados.

Luz Indicadora de Máximos

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando os faróis estão ligados na posição de máximos.
- Quando a manete das luzes de mudança de direção (piscas) se encontra na posição Flash-to-Pass (Sinalizar-para-Ultrapassar).

Luz Indicadora de Luzes ON (ligadas)

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando os farolins traseiros ou os faróis estão ligados.

Luz Indicadora do Farol de Nevoeiro (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando os faróis de nevoeiro estão ligados.

Luz Indicadora das Luzes de Nevoeiro de Retaguarda (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando as luzes de nevoeiro de retaguarda estão ligadas.

Luz indicadora dos faróis

Esta luz avisadora acende-se:
- Quando os faróis estão ligados com o interruptor das luzes na posição AUTO.
- Se o seu veículo deteta veículos à frente ou atrás, o sistema de assistência de luzes comuta os máximos para médios automaticamente.

Para mais pormenores, consulte "Assistência máximos" no capítulo 4.

Luz Indicadora de Incandescência (Motor Diesel)

Esta luz indicadora acende-se:
- Quando o motor está em pré-aquecimento com o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Pode-se ligar o motor assim que a luz indicadora de incandescência se apagar.
  - O tempo de espera pode variar em função da temperatura do fluido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou começar a piscar depois do motor já ter aquecido ou mesmo durante a condução, isso significa que pode haver uma avaria do sistema de pré-aquecimento do motor.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

✽ INFORMAÇÃO
- Pré-aquecimento do Motor

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Luz indicadora do bloqueio de tração integral (AWD) LOCK (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
  - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se seleciona o modo de bloqueio da tração às 4 rodas premindo o botão AWD LOCK.
  - O modo AWD LOCK permite aumentar a força da tração em piso molhado, estradas cobertas neve e/ou todo-o-terreno.

> ⚠ **ATENÇÃO - Modo AWD Lock**
>
> ***Não use o modo AWD LOCK em pisos secos ou em autoestradas, porque pode provocar ruídos, vibrações ou danos dos componentes relacionados com o sistema AWD.***

Luz Indicadora de Velocidade de Cruzeiro (se instalado)

CRUISE

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro é ativado.

Para mais informações, consulte "Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro" na secção 5.

Luz Indicadora de Ajuste da Velocidade de Cruzeiro (SET) (se instalado)

SET

Esta luz indicadora acende-se:

- Durante o processo de ajuste da velocidade de cruzeiro.

Para mais informações, consulte "Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro" na secção 5.

Luz indicadora AUTO HOLD (se instalado)

Esta luz indicadora ilumina-se a

- [Branco] Quando se liga o sistema Auto Hold pressionando o botão AUTO HOLD.
- [Verde] Quando se imobiliza completamente o veículo carregando no pedal do travão com o sistema Auto Hold ativado.
- [Amarelo] Quando há uma avaria do sistema Auto Hold.

  Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

❈ Para mais pormenores, consulte a secção "Auto Hold" no capítulo 5.

Luz indicadora do sistema de aviso de saída da faixa (LDWS) (se instalado)

Esta luz indicadora ilumina-se a

- [Branco] Quando o sistema de aviso de saída de faixa não deteta a linha da faixa.
- [Verde] Quando se liga o sistema de aviso de saída de faixa, pressionando o botão LDWS.
- [Amarelo] Quando há uma avaria no sistema de aviso de saída de faixa.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

❈ Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de Aviso da Saída de Faixa (LDWS)" no capítulo 5.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS (SE INSTALADO)

O sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás ajuda o condutor durante os movimentos efectuados pelo veículo em marcha-atrás ao emitir um aviso sonoro sempre que for detectado um objecto a uma distância de 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é um sistema suplementar e não tem como objectivo nem evita que o condutor tenha muito cuidado e preste muita atenção ao efectuar as manobras. O alcance de detecção e os objectos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Sempre que efectuar manobras em marcha-atrás, preste muita atenção ao que se encontra atrás de si da mesma forma que faria num veículo sem sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás.

⚠ AVISO

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás é apenas uma função complementar. O funcionamento do Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás pode ser afectado por diversos factores (incluindo condições ambientais).

É da responsabilidade do condutor olhar sempre para o espaço atrás do veículo antes de fazer marcha-atrás.

Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás

Condições de funcionamento

- Este sistema está ativado desde que a luz indicadora do botão OFF do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda não esteja acesa. Se pretender desativar o sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda, pressione novamente o respetivo botão OFF. (A luz indicadora do botão acende-se.) Para ligar o sistema, carregue novamente no botão. (A luz indicadora do botão apaga-se).
- Este sistema só se activa se a marcha-atrás for feita com a ignição ligada.

  Se o veículo andar a uma velocidade superior a 5 km/h, o sistema pode não activar-se correctamente.
- Quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás está activado a distância de detecção é de aproximadamente 120 cm.
- Se o sistema detectar dois objectos ao mesmo tempo, o primeiro a ser reconhecido será o objecto mais próximo.

Tipos de aviso sonoro	Luz Indicadora*
Se houver um objecto a 120 cm - 61 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' intermitente.	
Se houver um objecto a 60 cm - 31 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' menos mais frequente.	
Se houver um objecto a até 30 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' contínuo.	

* se instalado

✽ INFORMAÇÃO

As luzes indicadoras podem ser diferentes da imagem, conforme estejam ligadas a objectos ou sensores.
Se a luz indicadora começar a piscar, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para verificar o sistema.

Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente nos casos em que:

1. Se houver humidade congelada no sensor. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois de removida a humidade.)
2. O sensor estiver coberto de matérias estranhas, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois das matérias estranhas removidas ou da cobertura ficar desbloqueada.)
3. O veículo circular em estradas de piso irregular (estradas não pavimentadas, terra batida, piso acidentado ou inclinado).
4. Houver objectos excessivamente ruidosos (buzinas, motores potentes de motociclos ou travões pneumáticos de camiões) no raio de alcance do sensor.
5. Houver precipitação de chuva intensa ou chuviscos.
6. Houver transmissores sem fios ou telemóveis no raio de alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. O veículo tiver um atrelado a reboque.

O raio de detecção do sensor poderá diminuir se:

1. O sensor ficar sujo com matérias estranhas, como água ou neve. (O raio de detecção voltará ao normal depois de removidas as matérias estranhas.)
2. A temperatura do ar exterior for extremamente quente ou fria.

O sensor poderá não reconhecer os seguintes objectos:

1. Objectos finos ou afiados tais como cordas, correntes ou pilaretes.
2. Objectos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.
3. Objectos indetectáveis de altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior 14 cm.

Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás marcha-atrás:

- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não emitir um som sequencial devido à velocidade e às formas dos objectos detectados.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente se a altura dos pára-choques do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas ou danificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica poderão também interferir com o desempenho do sensor.
- O sensor poderá não reconhecer objectos a menos de 30 cm ou estimar uma distância incorrecta. Tenha cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou sujo com neve, sujidade ou água, poderá não funcionar até a sujidade ser removida com um pano macio.
- Não carregue, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

✽ INFORMAÇÃO

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, podendo não detectar objectos em áreas não cobertas por sensores. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou finos, tais pilaretes, situados entre eles.
Olhe sempre para trás do veículo ao fazer marcha-atrás.
Não se esqueça de informar condutores ocasionais do veículo das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção quando o veículo circular perto de obstáculos, tais como peões, muito especialmente crianças. Lembre-se que, devido à sua distância, tamanho ou material, todos factores potencialmente limitadores do desempenho dos sensores, certos objectos poderão não ser detectados pelos mesmos. Antes de andar com o veículo em qualquer direcção, olhe sempre para verificar se não há obstáculos ao movimento do veículo.

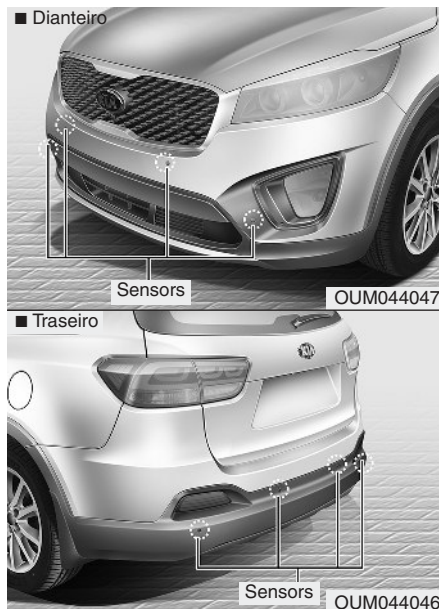
Autodiagnóstico

Se não ouvir nenhum som de aviso ou se o avisador sonoro emitir um som intermitente quando engrenar a alavanca de velocidades na posição "R", isto poderá indicar que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás está avariado. Se ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes nem danos que ocorram ao veículo ou aos seus ocupantes provocados por uma avaria no sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás. Conduza sempre com segurança e com cuidado.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SE INSTALADO)

O sistema de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor a manobrar o veículo, emitindo um sinal sonoro quando detecta a presença de um obstáculo a uma distância de 100 cm à frente e 120cm atrás do veiculo.

Trata-se de uma sistema suplementar e como tal não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor.

O raio de alcance e os objectos detectáveis pelos sensores são limitados.

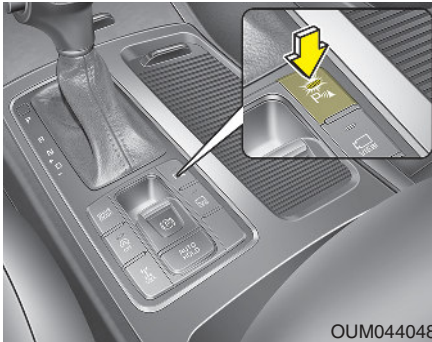
Sempre que manobrar o seu automóvel preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à frente e à retaguarda, tal como faria num veículo sem de auxílio ao estacionamento.

⚠ AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento operacional do sistema pode ser afectado por muitos factores e condições ambientais pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente, por isso a responsabilidade é sempre do condutor.

Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento

Condições de funcionamento

OUM044048

- Este sistema é ativado quando se pressiona o botão do sistema de auxílio ao estacionamento com o interruptor da ignição na posição ON.
- A luz indicadora do sistema de auxílio ao estacionamento acende-se automaticamente ativando o sistema de auxílio ao estacionamento, quando se desloca a alavanca das mudanças para a posição R (Marcha-atrás). O sistema desliga-se automaticamente se conduzir a uma velocidade superior a 40 km/h (24,8 mph) (se instalado com SPAS).
- O raio de alcance dos sensores de marcha-atrás é de aproximadamente 120 cm (47 pol.), quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- O raio de alcance dos sensores quando se conduz para a frente é de aproximadamente 100 cm (39 pol.), quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- Se forem detetados mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.
- Os sensores laterais são ativados quando se desloca a alavanca das mudanças para a posição R (Marcha-atrás).
- Se a velocidade do veículo for superior a 20km/h, o sistema desliga-se automaticamente. Pressione o botão para voltar a ativar o sistema.

✽ INFORMAÇÃO

Poderá não funcionar se, quando se ligar o sistema, a distância ao objecto já for inferior a 25 cm.

Tipo de luz avisadora e sinal sonoro

Distância ao objecto		Luz avisadora		Sinal sonoro
		Em condução para a frente	**Em condução em marcha-atrás**	
100cm~61cm	Dianteiro		-	O sinal sonoro faz-se ouvir de forma intermitente
120cm~61cm	Traseiro	-		O sinal sonoro faz-se ouvir de forma intermitente
60cm~31cm	Dianteiro			O sinal sonoro faz-se ouvir com frequência
	Traseiro	-		O sinal sonoro faz-se ouvir com frequência
30cm	Dianteiro			O sinal sonoro faz-se ouvir de forma contínua
	Traseiro	-		O sinal sonoro faz-se ouvir de forma contínua

✽ INFORMAÇÃO

- **O sinal sonoro e a luz avisadora podem diferir da imagem de acordo com os objectos ou estado dos sensores.**
- **Não lave os sensores do veículo com água a alta pressão.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Este sistema só consegue detectar os objectos que se encontram dentro do alcance e localização dos sensores;***

  Não consegue detectar objectos em áreas onde os sensores não estão instalados. Além disso, os objectos altos ou estreitos, como por exemplo postes, ou os objectos localizados entre os sensores, podem não ser detectados.

  Quando conduzir em marcha atrás verifique sempre visualmente a zona à retaguarda do veículo.
- ***Informe sempre os outros condutores do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as respectivas capacidades e limitações.***

Condições não-operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento

O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar normalmente:

1. Se o sensor estiver coberto por humidade congelada. (O sensor volta a funcionar normalmente quando a humidade descongelar.)
2. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada. (O sensor volta a funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor deixar de estar bloqueado.)
3. Se o sensor estiver manchado por alguma matéria estranha. (O raio de alcance volta a normalizar quando a matéria estranha for removida.)
4. Se botão do sistema de auxílio ao estacionamento estiver desligado.

Pode ocorrer uma falha de funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento nas seguintes condições:

1. Condução em superfícies com piso irregular, como estradas não pavimentadas, gravilha, lombas ou rampas.
2. Os objectos que produzem ruído excessivo como buzinas, motorizadas ou travões pneumáticos dos camiões podem interferir com os sensores.
3. Chuva intensa ou salpicos de água.
4. Transmissores sem fios ou telemóveis na proximidade dos sensores.
5. Sensores cobertos por neve.

O raio de alcance pode diminuir quando:

1. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.
2. É impossível detectar os objectos por terem menos de 1m de altura e menos de 14 cm de diâmetro.

Os sensores poderão não detectar a presença dos seguintes objectos:

1. Objectos estreitos ou finos como cordas, correntes ou postes pequenos.
2. Objectos, que tenham tendência para absorver a frequência emitida pelos sensores, como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.

✽ INFORMAÇÃO

1. **O sinal sonoro de aviso poderá não soar de forma sequencial conforme a velocidade e o formato dos objectos detectados.**
2. **O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar correctamente se a altura do pára-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada.**
   Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o despenho dos sensores.
3. **Os sensores podem não reconhecer a presença de objectos a menos de 30 cm de distância, ou poderão indicar uma distância incorrecta. Por isso, tenha sempre cuidado.**
4. **Se os sensores estiverem congelados ou manchados com neve ou água, podem deixar de funcionar até serem limpos com um pano macio.**
5. **Não empurre, não risque e não bata nos sensores com objectos duros que possam danificar a superfície do sensor, porque poderia danificá-los.**

✽ INFORMAÇÃO

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, não detectando objectos em zonas fora do alcance dos mesmos. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou estreitos, tais como pilaretes ou objectos situados entre eles. Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha-atrás.
Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detectar alguns objectos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direcção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento à retaguarda.

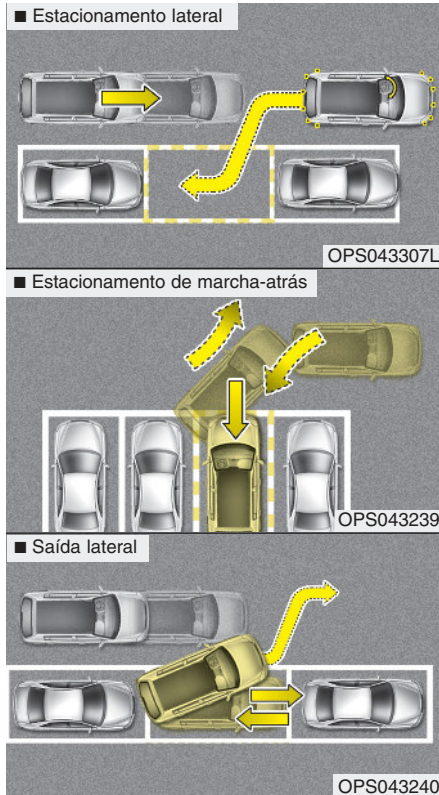
- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.
- (pisca) é visualizado. (se instalado)

Se ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes, devido a avarias no sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás. Conduza sempre com segu-rança e atenção.

SISTEMA INTELIGENTE DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SPAS) (SE INSTALADO)

■ Estacionamento lateral
OPS043307L
■ Estacionamento de marcha-atrás
OPS043239
■ Saída lateral
OPS043240

O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor a estacionar o seu veículo utilizando os sensores para medir os espaços de estacionamento, controlar o volante para estacionar o veículo de forma semi automática e apresenta instruções no ecrã LCD para facilitar as manobras de estacionamento. Adicionalmente, o sistema garante assistência quando abandona (saída lateral) do parque de estacionamento.

❈ O volume do sistema de assistência ao estacionamento inteligente pode ser ajustado. Consulte a secção "Definições do utilizador" neste capítulo.

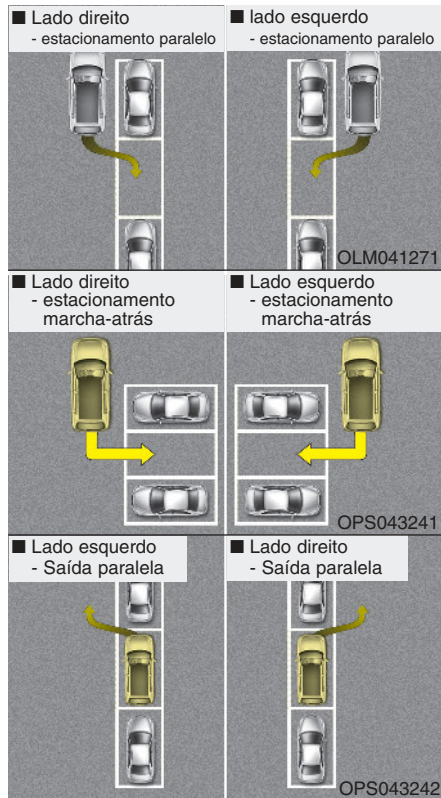
* SPAS : Smart Parking Assist System

✽ INFORMAÇÃO

- **O veículo não pára se peões ou objectos se atravessarem na sua trajectória, por isso o condutor deve monitorizar as manobras.**
- **Use o sistema apenas em parques de estacionamento ou locais especificamente destinados a esse fim.**
- **O sistema não funciona se não houver outro carro estacionado à frente do espaço onde pretende estacionar ou se for um espaço destinado a estacionamento em diagonal.**
- **Depois de estacionar o seu carro usando este sistema, o carro pode não ficar exactamente no local pretendido. Por exemplo o espaço entre o seu carro e a parede pode não ser o ideal.**
- **Desligue o sistema e estacione o seu veículo manualmente, se a situação o exigir.**
- **O sinal sonoro de aviso à frente e à retaguarda do sistema de auxílio ao estacionamento é activado quando se liga o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.**
- **Uma vez concluída a busca de um local para estacionamento, o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento será cancelado se colocar o respectivo botão na posição OFF.**

⚠ AVISO

- **O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento operacional do sistema pode ser afectado por muitos factores e condições ambientais pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente, por isso a responsabilidade é sempre do condutor.**
- **O sistema poderá não funcionar normalmente se for necessário alinhar as rodas do veículo. Dirija-se a um concessionário Kia para que o veículo possa ser verificado.**
- **Se usar jantes ou pneus de uma dimensão diferente da recomendada pelo seu concessionário Kia, o sistema poderá não funcionar correctamente. Use sempre jantes e pneus da mesma dimensão.**
- **Se utilizar um caixilho adicional na chapa de matrícula, o SPAS pode produzir um sinal sonoro anormal.**

Condições de funcionamento

O sistema ajuda-o a estacionar o seu veículo no meio ou atrás de veículos estacionados. Use o sistema se todas as condições a seguir indicadas estiverem presentes.

- Se o espaço para estacionamento for em linha recta
- Quando é necessário a intervenção do auxiliar no estacionamento lateral ou de marcha-atrás (perpendicular).
- Se houver um veículo estacionado
- Se houver espaço suficiente para manobrar o veículo

Condições não-operacionais

Nunca use o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento nas seguintes condições:

- Espaço de estacionamento em linha curva
- Espaço de estacionamento em plano inclinado
- Quando transportar cargas mais largas ou mais compridas do que o veículo
- Espaço de estacionamento em linha diagonal
- Quando está a nevar ou chover intensamente
- Existência de poste próximo da linha de estacionamento
- Junto dum pilar circular ou junto dum pilar estreito, ou de um pilar circundado por objetos, tais como extintor de incêndios, etc.
- O sensor está mal posicionado quando se trata de impacte no parachoques.
- Piso irregular
- Veículo equipado com correntes para a neve ou pneu sobresselente
- Pressão dos pneus inferior ou superior ao nível normal
- Reboque atrelado ao veículo
- Estrada escorregadia ou irregular
- Veículos de grandes dimensões, como autocarros ou camiões, estacionados no local
- Sensor coberta por material estranha, como por exemplo neve ou água
- Humidade congelada sobre o sensor
- Motociclo ou bicicleta estacionados no local
- Um obstáculo próximo tal como um cinzeiro de pé alto, uma bicicleta, um carrinho de compras, etc.
- Vento forte
- Substituição do pneu por outro não autorizado
- Problema com o alinhamento das rodas
- Um acessório montado na zona de deteção dos sensores (por exemplo um suporte de chapa de matricula)
- Veículo fortemente inclinado para um dos lados
- Forte incidência de luz solar ou temperaturas muito baixas
- Interferência ultra sónica de veículos terceiros. Por exemplo buzinas de outros veículos, ruído de motor de motorizadas, ruído de travão pneumático de veículos pesados e sistemas auxiliares de estacionamento de veículos terceiros.

⚠ AVISO

Nas condições a seguir indicadas, se utilizar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, pode deparar-se com uma situação inesperada capaz de resultar em ferimentos graves.

1. Estacionamento em plano inclinado

Ao estacionar em plano inclinado, o condutor precisa de jogar com os pedais do acelerador e do travão. Se o condutor não for capaz de controlar os pedais, Pode ocorrer um acidente automóvel.

(Continua)

(Continua)

2. Estacionamento numa zona coberta de neve

OUM044215L

A neve pode afectar o funcionamento dos sensores e o sistema pode ser cancelado se durante as manobras de estacionamento o piso se revelar escorregadio.

Além disso, se o condutor não for capaz de controlar os pedais do acelerador e do travão, pode ocorrer um acidente.

(Continua)

(Continua)

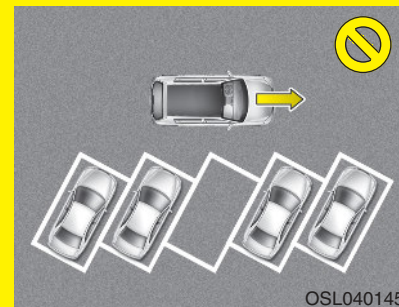
3. Espaço de estacionamento apertado

OUM044216L

Quando o espaço não é suficiente, a função de busca pode não funcionar. Mesmo que o sistema esteja a funcionar, avance sempre com cuidado.

(Continua)

(Continua)

4. Estacionamento em diagonal

OSL040145

O sistema é um auxiliar adicional para estacionamento lateral ou perpendicular. Não se aplica ao estacionamento na diagonal. Mesmo que o espaço seja suficiente para o veículo entrar, não recorra ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento. O sistema irá fazer a tentativa para auxiliar o estacionamento lateral ou de marcha-atrás (perpendicular).

(Continua)

(Continua)

5. Estacionamento numa rua com piso irregular

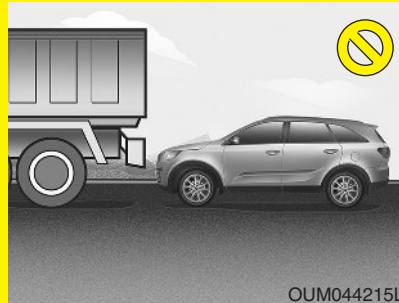
OUM044214L

Quando o veículo é estacionado numa rua com piso irregular, o condutor tem que controlar correctamente os pedais (embraiagem, acelerador ou travão). Caso contrário, o sistema pode desligar-se se o veículo derrapar ou ocorrer um acidente.

(Continua)

(Continua)

6. Estacionamento atrás de um camião

OUM044215L

Pode ocorrer um acidente se estacionar atrás de um veículo mais alto do que o seu. Por exemplo, autocarro, camião, etc. Não fique limitado apenas ao sistema de assistência ao estacionamento inteligente.

(Continua)

(Continua)

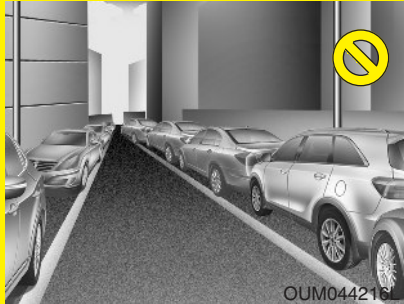
7. Existência de um obstáculo no espaço de estacionamento

OUM044290L

Um obstáculo tal como um pilar pode interferir com o sistema principalmente quando procura um lugar de estacionamento. O sistema não deteta o lugar disponível no parque de estacionamento.

(Continua)

(Continua)

8. Deixar um espaço no estacionamento perto da parede

Quando sai dum lugar de estacionamento com uma parede, é possível que o sistema não funcione adequadamente.

Quando sair dum lugar de estacionamento igual ao apresentado na figura em cima, o condutor deve prestar atenção aos obstáculos durante a manobra.

Como funciona o sistema (Modo de Estacionamento)

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.

   O seletor das mudanças deve ser colocado na posição D (Condução) ou N (Neutro, ou ponto morto).
2. Selecione o modo de estacionamento.
3. (Opcional) Procure um espaço para estacionar (vá avançando devagar).
4. (Opcional) Busca completa (busca automática através dos sensores).
5. Controlo dos movimentos do volante.
   (1) Utilize a alavanca das mudanças conforme as instruções no visor LCD.
   (2) Conduza devagar, aplicando o pedal do travão.
6. Estacionamento completo.
7. Se necessário, complete manualmente a manobra de estacionamento.

Se o sistema reconheceu o espaço de estacionamento antes do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ter sido ativado, pode avançar a partir do 4º passo (Busca completa)

✽ INFORMAÇÃO

- **Antes de ativar o sistema, verifique se as condições existentes permitem a utilização do sistema.**
- **Para sua segurança, durante as manobras apoie sempre o pé sobre o pedal do travão, exceto quando for a conduzir.**

1. Activação do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento

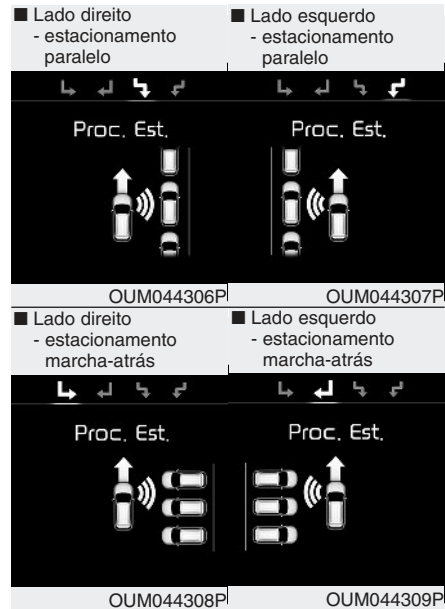
OUM054183L

- Pressione o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (a luz indicadora do botão acende-se).
- O sistema de auxílio ao estacionamento é activado (a luz indicadora do botão acende-se).

  Se o sistema detectar a presença de um obstáculo emite um sinal sonoro.
- Para desligar o sistema pressione novamente o respectivo botão durante mais de 2 segundos.
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

2. Selecione o modo de auxílio ao estacionamento

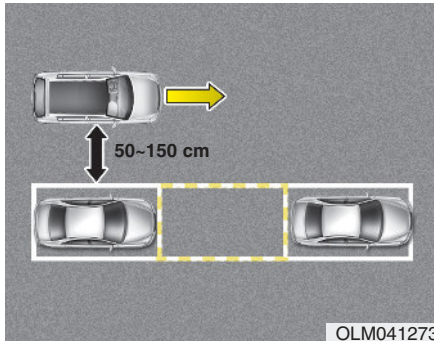
- Selecione o modo de estacionamento em paralelo ou marcha atrás pressionando o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento com o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto) ou D (Condução) e o pedal do travão pressionado a fundo.
- Se o sistema reconheceu já o espaço de estacionamento antes do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ter sido ativado, pode avançar para "Proc. Est" ou "Espaço enc.".
- Quando o sistema de auxílio inteligente ao estacionamento é ativado, o modo de estacionamento lateral à direita é automaticamente selecionado.
- O modo alterna entre modo lateral (dir → esq) e modo marcha atrás (dir → esq) sempre que o sistema de assistência inteligente ao estacionamento tiver sido pressionado. (com volante à direita)
- Se pressionar novamente o botão, o sistema é desligado.

3. Procura de espaço para estacionar (opcional)

- Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50cm~150cm relativamente aos veículos estacionados. Os sensores laterais detectam a eventual existência de espaço para estacionar.
- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, surge uma mensagem de aviso para reduzir a velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema é cancelado.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se houver muitos veículos na proximidade ligue as luzes intermitentes de emergência.**
- **Se o parque de estacionamento for pequeno, conduza devagar e mais perto do espaço para estacionar.**
- **A procura de espaço para estacionar só é concluída quando for detectado espaço suficiente para o efeito.**

✽ INFORMAÇÃO

- **Durante o processo de busca de espaço para estacionar, o sistema pode não conseguir detectar a existência desse espaço se não houver veículos estacionados, se o espaço ficar disponível depois de já ter passado ou se ficar disponível antes de ter passado por ele.**
- **O sistema pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:**
  (1) Quando os sensores estão congelados
  (2) Quando os sensores estão sujos
  (3) Em condições de neve forte ou chuva intensa
  (4) Junto de um pilar ou outro objecto deste tipo

OLM041273

✽ INFORMAÇÃO

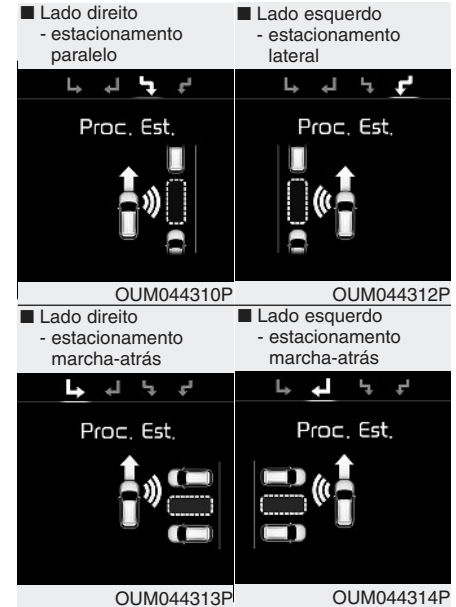
Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50 ~150 cm relativamente aos automóveis estacionados. Se não mantiver esta distância, o sistema poderá não conseguir detectar o espaço para estacionar.

⚠ ATENÇÃO

Depois de concluída a busca de espaço para estacionar, continue a usar o sistema depois de verificar a área circundante.

Verificar especialmente a distância entre o espelho retrovisor exterior e os objetos durante a utilização do sistema, de modo a prevenir acidentes causados por distração.

4. Reconhecimento do lugar de estacionamento (opcional)

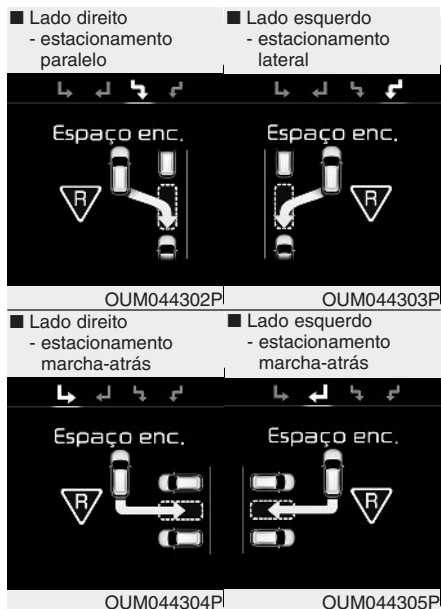
OUM044310P OUM044312P OUM044313P OUM044314P

Quando encontrar o lugar de estacionamento, surge uma caixa branca conforme figura em cima. Movimente-se para a frente devagar e surge a mensagem "Mudanças para R".

5. Conclusão da busca

■ Lado direito - estacionamento paralelo OUM044302P

■ Lado esquerdo - estacionamento lateral OUM044303P

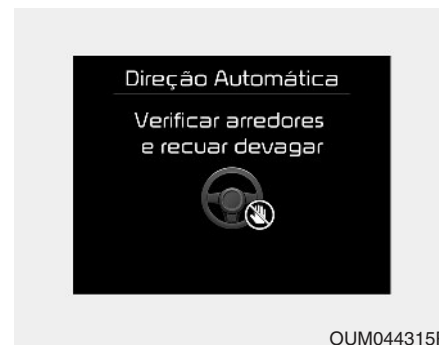
■ Lado direito - estacionamento marcha-atrás OUM044304P

■ Lado esquerdo - estacionamento marcha-atrás OUM044305P

Enquanto conduz devagar, quando o sistema conclui a procura de espaço para estacionar, surge a mensagem acima ao mesmo tempo que se faz ouvir um sinal sonoro. Pare o veículo e seleccione a posição R (Marcha-atrás).

⚠ ATENÇÃO

- ***Conduza sempre devagar com o pé sobre o pedal do travão.***
- ***Se não for detectado espaço suficiente, o sistema pode cancelar o seu funcionamento no passo que corresponde ao controlo dos movimentos do volante. Se o espaço não for suficiente, não estacione o veículo.***

6. Controlo dos movimentos do volante

OUM044315P

- Se a alavanca das mudanças se encontrar na posição R (Marcha-atrás) surge a mensagem acima. Os movimentos do volante passam a ser controlados automaticamente.
- Se agarrar firmemente no volante, quando este está a ser controlado automaticamente, o sistema desliga-se.
- Se a velocidade do veículo for superior a 7km/h o sistema também é cancelado.

AVISO

Não ponha as mãos no volante quando este está a ser automaticamente controlado.

ATENÇÃO

- ***Conduza sempre devagar com o pé sobre o pedal do travão.***
- ***Antes de conduzir verifique sempre se há algum objecto junto do seu veículo.***
- ***Se o veículo não se mover, mesmo depois de tirar o pé do pedal do travão, carregue com cuidado no acelerador depois de verificar a zona circundante. Tenha cuidado para não ultrapassar a velocidade de 7 km/h.***

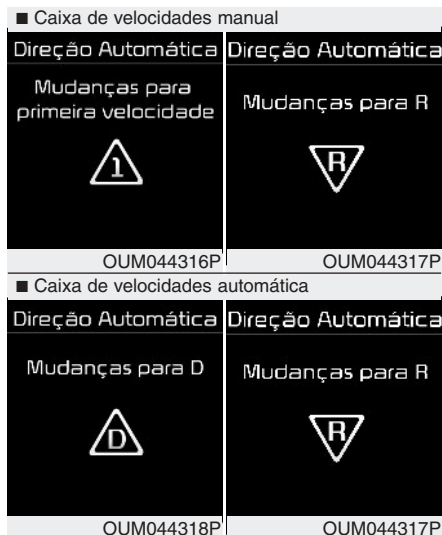
✻ INFORMAÇÃO

- **Se não respeitar as instruções fornecidas, poderá não conseguir estacionar o seu carro.**
  No entanto se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objecto até 30 cm: som contínuo), conduza devagar na direcção oposta à do objecto detectado depois de verificar a zona circundante.
- **Se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objecto até 30 cm: som contínuo) verifique sempre a área circundante antes de conduzir o seu veículo, pois isso significa que existe um obstáculo na proximidade do seu carro. Se o veículo ficar muito perto do objeto, o som de aviso não soa.**

Para cancelar o sistema durante a manobra de estacionamento

- Pressione e mantenha pressionado o botão do sistema de assistência inteligente ao estacionamento até cancelar o sistema.
- Pressione o botão do sistema de assistência inteligente ao estacionamento enquanto o sistema procura um lugar de estacionamento ou quando controlar a direção.

OUM044316P OUM044317P

OUM044318P OUM044317P

Uso das mudanças durante a fase de controlo dos movimentos do volante

Quando surge a mensagem acima juntamente com um sinal sonoro, use a alavanca das mudanças e conduza com o pé sobre o pedal do travão.

⚠ ATENÇÃO

Antes de tirar o pé do travão, verifique sempre a área circundante.

⚠ AVISO

Durante o estacionamento preste sempre atenção aos peões e aos outros veículos.

7. Conclusão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento

OUM044330P

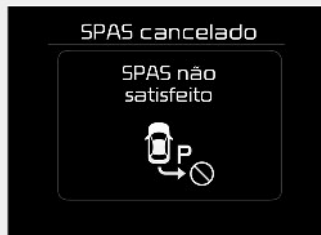
Conclua o estacionamento do seu veículo de acordo com as instruções visualizadas no ecrã LCD. Se necessário assuma o controlo manual do volante e complete o estacionamento do seu veículo.

✽ INFORMAÇÃO

Durante o estacionamento mantenha o pé sobre o pedal do travão.

Instruções adicionais (mensagens)

OUM044319P

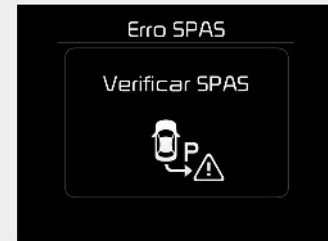
OUM044320P

OUM044321P

Quando o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento está a funcionar, é possível que seja visualizada uma mensagem no ecrã independentemente da ordem de estacionamento.

As mensagens são apresentadas de acordo com as circunstâncias. Quando estacionar o seu carro com recurso ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, siga as instruções apresentadas.

✽ INFORMAÇÃO

- **O sistema será cancelado nas situações a seguir indicadas. Estacione o seu carro manualmente.**
  - Se o ABS for ativado
  - Se o TCS/ESC for desligado
- **Se a velocidade do veículo exceder os 20 km/h quando andar à procura de lugar para estacionar, surgirá mensagem "reduzir velocidade".**
- **O sistema não será ativado se se verificarem as condições em baixo.**
  - Se o TCS/ESC for desligado

Avaria do sistema

OUM044322P

- Se ocorrerem problemas com o sistema , quando este está ligado, surge a mensagem acima. Além disso, a luz indicadora do botão não se acende e o sinal sonoro faz-se ouvir 3 vezes.
- Se ocorrerem problemas com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, o sistema de auxílio ao estacionamento é accionado passados 2 segundos.
  Se verificar algum problema, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Funcionamento do sistema (Modo saída)

O modo de saída funciona na condição abaixo descrita:

- Quando o veículo circula a menos de 5 km/h logo a seguir a ter sido ligado o motor.
- Depois de completado o estacionado paralelo com a ajuda do sistema de assistência ao estacionamento.

1. Ative o sistema de auxílio inteligente ao estacionamento

   A alavanca de velocidades deve posicionar-se em P (Park) (Parqueamento) ou N (Neutral) (Ponto morto).
2. Selecione o modo de saída
3. Verificar em redor
4. Controlo de direção

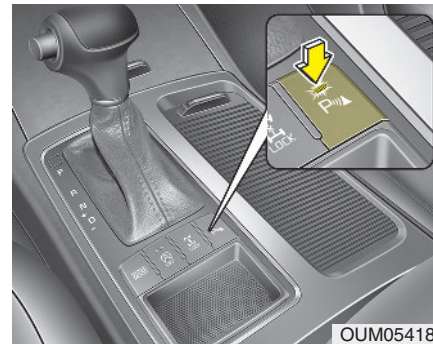
   (1) de acordo com a instrução do ecrã LCD.

   (2) Conduza devagar com o travão acionado.
5. Saída finalizada

   Se necessário, corrija a manobra de estacionamento manualmente.

✽ INFORMAÇÃO

- **Antes de ativar o sistema, verifique se as condições existentes permitem a utilização do sistema.**
- **Para sua segurança, durante a fase de manobras apoie sempre o pé sobre o travão, com exceção quando o veículo está a circular.**

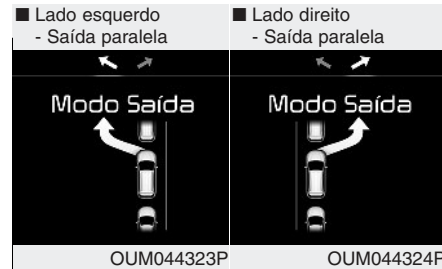
1. Ative o sistema de auxílio inteligente ao estacionamento

OUM054183

- Pressione o botão do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento (a luz indicadora do botão ilumina-se).
- O sistema de auxílio ao estacionamento é ativado (a luz indicadora do botão ilumina-se).

  Se o sistema detetar a presença de um obstáculo emite um sinal sonoro.
- Pressione o botão do sistema de assistência inteligente ao estacionamento novamente durante mais de 2 segundos para desligar o sistema.

- O sistema de auxílio inteligente ao estacionamento assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

2. Selecione o modo de saída

OUM044323P OUM044324P

- Selecione o modo pressionando o botão do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento com a alavanca de velocidades na posição P(Park) (Estacionamento) ou N (Neutral) (Ponto morto) com travão a fundo.
- O modo de estacionamento lateral esquerdo é selecionado automaticamente quando o sistema de assistência inteligente ao estacionamento e ativado.
- Para selecionar o modo de estacionamento lateral à direita, pressione mais uma vez o botão do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento.
- Se pressionar novamente o botão, o sistema é desligado.

3. Verificar em redor

OUM044325P OUM044326P

O sistema de assistência inteligente ao estacionamento faz a leitura do espaço livre à frente e atrás para estacionar o veículo.

✽ INFORMAÇÃO

- **Quando está a fazer a verificação em redor, se a parte dianteira ou traseira do veículo (ou objeto) está demasiado perto, o sistema poderá não funcionar de modo adequado.**
- **O sistema poderá não funcionar corretamente nas seguintes condições:**
  (1) Quando os sensores estão congelados
  (2) Quando os sensores estão sujos
  (3) Em condições de neve forte ou chuva intensa
  (4) Junto de um pilar ou outro objeto deste tipo
- **Quando sair do lugar de estacionamento, se for detetado um obstaculo que pode causar um acidente, o sistema poderá cancelar.**
- **Se o lugar de estacionamento for demasiado pequeno para sair, o sistema poderá cancelar.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Uma vez concluída a busca de espaço para estacionar, continue a utilizar o sistema depois de verificar a área em redor.***
- ***O modo de saída poderá ser ativado de forma não intencional, quando a alavanca de velocidades está em P (Park) ou N (Neutral) e o botão do sistema de assistência inteligente ao estacionamento estiver pressionado.***

4. Controlo dos movimentos do volante

OUM044318P

Direção Automática

Mudanças para R

R

OUM044317P

OUM044315P

- Surgirá a mensagem acima se a alavanca estiver engrenada em D (Drive) ou R (Reverse/marcha atrás) de acordo com o objeto detetado pelo sensor à frente e atrás. O volante passa a ser controlado automaticamente.
- Se agarrar firmemente no volante, quando este está a ser controlado automaticamente, o sistema desliga-se.
- Se a velocidade do veículo for superior a 7km/h (4,3mph) o sistema também é cancelado.

⚠ AVISO

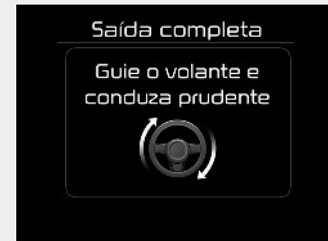
Não ponha as mãos no volante quando este está a ser controlado automaticamente.

Para cancelar o sistema durante as manobras de estacionamento de saída

Pressione no botão do sistema de assistência ao estacionamento ou do sistema de assistência inteligente ao estacionamento.

ATENÇÃO

Conduza sempre devagar com o travão acionado.

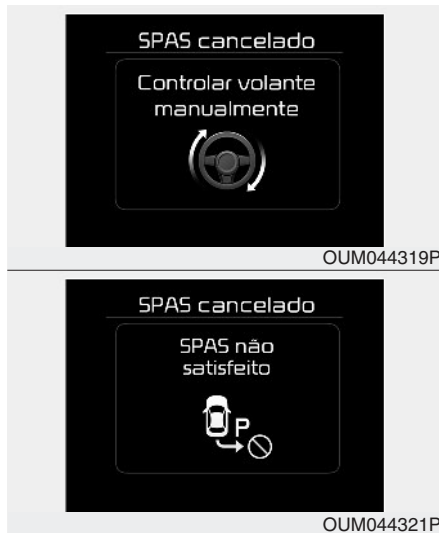
5. Saída finalizada

OUM044328P

Quando a assistência ao condutor para ajudar a sair do lugar de estacionamento estiver concluída, surgirá a mensagem acima.

Rode o volante em direção à saída e controle manualmente o volante enquanto abandona o lugar de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

- ***Quando abandonar o lugar de estacionamento vire o volante o mais que conseguir em direção à saída e faça a manobra devagar enquanto corrige a direção.***
- ***Verifique sempre a área em seu redor antes de manobrar o veículo, principalmente se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento soar continuamente.***
- ***O sistema desliga-se por razões de segurança se o veículo tiver sido estacionado num lugar de estacionamento pequeno junto a uma parede.***

Instruções adicionais (mensagens)

OUM044319P

OUM044321P

Quando o sistema de auxílio inteligente ao estacionamento está a funcionar, é possível que surja uma mensagem no ecrã independentemente da sequência do estacionamento. As mensagens são apresentadas de acordo com as circunstâncias.

Quando estacionar o seu carro com recurso ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, siga as instruções apresentadas.

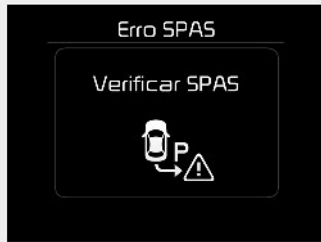
✽ INFORMAÇÃO

- **O sistema será cancelado nas situações a seguir indicadas. Estacione o seu veículo manualmente.**
  - **Se o ABS for ativado**
  - **Se o TCS/ESC for desligado**
- **O sistema não será ativado se se verificarem as condições em baixo.**
  - **Se o TCS/ESC for desligado**

Avaria do sistema

OUM044322P

- Se quando ligar o sistema surgir algum problema, surgirá a mensagem acima no ecrã. Também a luz indicadora do botão não se irá acender e o sinal sonoro faz-se ouvir 3 vezes.
- Se ocorrerem problemas com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, o sistema de auxílio ao estacionamento é acionado passados 2 segundos.

Se verificar algum problema, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

O sistema pode não funcionar de forma adequada e apresentar mensagem incorretas quando os sensores sofrem interferências de outros sensores e ruídos, ou o veículo encontra-se numa via que interfere com o sinal de receção.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)

OUM044049

OUM044050

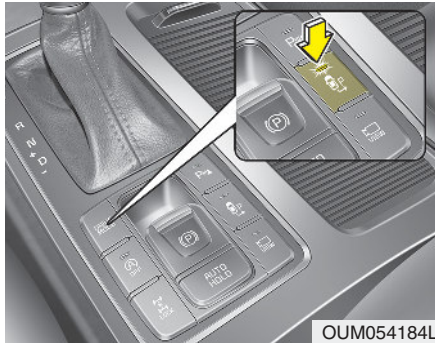
A câmara traseira fica activa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás). Este sistema é um sistema auxiliar que, durante uma manobra de marcha-atrás, mostra o espaço atrás do veículo através do espelho retrovisor com visor.

⚠ AVISO

- **Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ponto morto de visualização.**
- **Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.**

❈ Se o seu veículo estiver equipado com o sistema AVN (Audio, Vídeo e Navegação), o visor traseiro permite ver para trás do veículo, graças ao monitor AVN, enquanto faz marcha atrás. Para informações mais detalhadas, consulte o manual que é fornecido em separado.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA ÁREA CIRCUNDANTE (SE EQUIPADO)

OUM054184L

Trata-se de um sistema de auxílio ao estacionamento que permite visualizar a área circundante através do monitor quando se estaciona o veículo. Quando se pressiona para dentro o botão [ON], o sistema começa a funcionar. Para cancelar o sistema, basta pressionar novamente o botão.

Condições de operacionalidade

- Quando a ignição está ligada
- Quando a caixa de velocidades se encontra na posição D, N ou R.
- Quando a velocidade do veículo não é superior a 20km/h

• Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema SVM desliga-se. Se a velocidade do veículo baixar para menos de 20 km/h depois do SVM se ter desligado por excesso de velocidade, o SVM não se volta a ligar. Para voltar a usar o sistema, é necessário carregar no botão.

• Quando o veículo se desloca para a retaguarda, o SVM é ativado, independentemente da posição On/Off do botão e da velocidade do veículo.

• Quando a mala e alguma porta, do condutor ou dos passageiros, estiverem abertas e o espelho retrovisor exterior estiver rebatido, acende-se uma luz avisadora no sistema SVM.

• Se o sistema SVM não estiver a funcionar corretamente, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

* SVM : Surround View Monitoring (Monitorização da área circundante)

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente a luz pequena depois do condutor remover a chave da ignição e abrir a sua porta.
- Com esta função, as luzes de estacionamento apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.

  Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição, faça o seguinte:

  1) Abra a porta do condutor.
  2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direcção.

ATENÇÃO

Se o condutor sair do veículo por outra porta que não a sua, a função de poupança da bateria não é ativada.

Portanto, a bateria perde carga. Neste caso, certifique-se de que desligou a luz antes de sair do veículo.

Função de acompanhamento dos faróis (se instalado)

Se rodar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, as luzes permanecem acesas durante cerca de 5 minutos. No entanto, se abrir e fechar a porta do condutor, as luzes apagam-se passados 15 segundos. Os faróis podem ser desligados pressionando duas vezes o botão de bloqueio do transmissor (ou dispositivo smart key) ou rodando o comando das luzes para a posição OFF.

Luzes de condução diurna (se instalado)

O sistema das luzes de condução diurna (DRL) pode fazer com que a frente do seu veículo seja mais visível para os condutores durante o dia. O sistema DRL pode ser útil em muitas e diferentes condições de condução, em especial ao raiar do dia e antes do pôr-do-sol.

O sistema DRL desliga a luz dedicada quando:

1. O interruptor do farol de nevoeiro ou dos faróis (médios) está ligado (ON).
2. O motor está desligado.

❋ Alterações no sentido de condução

A distribuição dos mínimos é assimétrica. Se dirigir num país com condução contrária, este componente assimétrico irá provocar encandeamento ao condutor que se dirige em sentido contrário. De modo a prevenir o encandeamento, a regulação ECE exige uma série de soluções técnicas (ex. sistema de modificação automática, folha adesiva, regulação para baixar). Estes faróis podem ser ajustados através do modo de definições do utilizador no combinado de instrumentos.

Comando da iluminação

OUM044053L

O interruptor das luzes tem duas posições, a dos faróis e a das luzes de estacionamento.

Para comandar as luzes, rode o botão até ao fim da vareta para uma das seguintes posições:

(1) Posição (OFF)

(2) Posição de luz automática/AFLS (se instalada)

(3) Posição das luzes de estacionamento

(4) Posição dos faróis

Posição das luzes de presença ( )

OUM044054L

Com o interruptor nesta posição (1ª posição), acendem-se as luzes traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

Posição dos faróis ( )

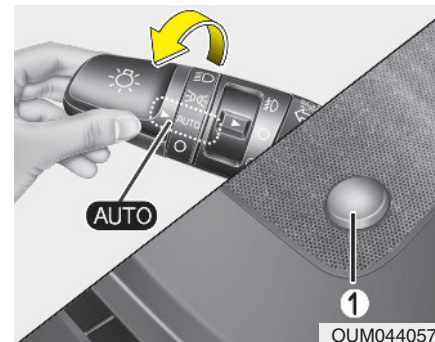
OUM044217L

Com o interruptor nesta posição (2ª posição), acendem-se as luzes dos faróis, traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

✻ INFORMAÇÃO

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.

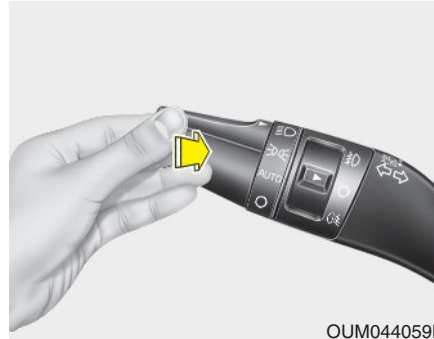
Posição de luz automática/AFLS (se instalado)

OUM044057L

Com o interruptor nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema adaptativo de luzes dianteiras (AFLS), este também funciona se os faróis estiverem ligados.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel de instrumentos. Este sensor garante um melhor comando do sistema de iluminação automática.***
- ***Não limpe o sensor com produto limpa-vidros. Este produto pode criar uma fina película passível de interferir com o funcionamento do sensor.***
- ***Se o seu veículo tiver um párabrisas escurecido ou com outros tipos de revestimento metálico o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.***

Utilização das luzes de estrada

OUM044059L

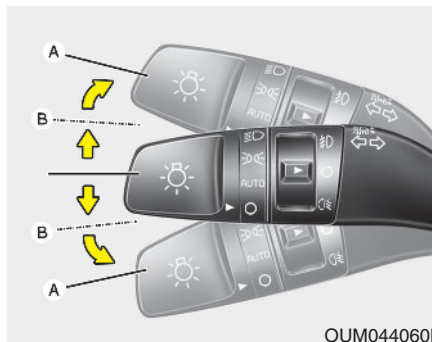
Para ligar as luzes de máximos, empurre a alavanca do comando, afastando-a de si. Depois a alavanca de comando regressa à sua posição original. O indicador das luzes de estrada acende-se com o acendimento das luzes de estrada dos faróis. Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes muito tempo acesas com o motor desligado.

⚠ AVISO

Não use as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afectar o campo de visão dos outros automobilistas.

OUM044058L

Para fazer piscar os faróis, puxe a vareta para si. Ao soltá-la, a vareta volta à posição normal (luzes de cruzamento). Não precisa de activar o interruptor dos faróis para os fazer piscar.

Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa

OUM044060L

A ignição tem de estar ligada para os indicadores de mudança de direcção funcionarem. Para activar os indicadores de mudança de direcção, coloque a vareta para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador activado. Concluída a viragem, o indicador apagam-se automaticamente. Se continuar a piscar após a viragem, recoloque manualmente a vareta na posição OFF.

Para sinalizar uma mudança de faixa, accione ligeiramente a vareta dos indicadores de mudança de direcção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, a vareta volta à posição OFF.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores poderá estar queimada e a precisar de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se instalado)

Para activar a função de indicação de mudança de faixa One Touch, empurre ligeiramente a alavanca da luz indicadora de mudança de direcção durante menos de 0,7 segundos e solte-a de seguida. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

✽ INFORMAÇÃO

Se um indicador de mudança de direcção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação eléctrica no circuito.

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instaladas)

OUM044061L

As luzes de nevoeiro servem para aumentar a visibilidade e evitar acidentes quando a visibilidade decresce devido a nevoeiro, chuva, neve, etc. As luzes de nevoeiro acendem-se colocando o respectivo interruptor (1) na posição ON, após a ligação das luzes de estacionamento. Para apagar as luzes de nevoeiro, coloque o interruptor (1) na posição OFF.

⚠ ATENÇÃO

Quando acesas, as luzes de nevoeiro consomem muita energia eléctrica. Acenda-as apenas em situações de fraca visibilidade. Caso contrário, poderá descarregar a bateria e o gerador.

luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

OUM044329L

Para acender as luzes de nevoeiro traseiras, rode o interruptor dos faróis para a posição 'ON' e o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras (1) para a posição 'ON'.

As luzes de nevoeiro traseiras acendem-se ligando o respectivo interruptor com o interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras ligado e o interruptor dos faróis na posição da luz de estacionamento. Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, volte a rodar o respectivo interruptor para a posição 'ON' ou desligue o interruptor dos faróis.

✽ INFORMAÇÃO

Para poder ligar a luz de nevoeiro de retaguarda, é necessário que o interruptor da ignição esteja na posição ON.

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)

Tipo manual

OUM044220L

Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento correctas. Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeqúe à situação constante da lista.

Estado de carga	Posição do interruptor (5P)	Posição do interruptor (7P)
Estado de carga	0	0
Condutor + Passageiro da frente	0	0
Condutor + Passageiro da frente+ passageiro da 3ª fila	1	-(0,5)
Lotação completa	-	-(1,5)
Lotação completa (incluindo condutor) + Carga máxima permissível	2	-(2,5)
Condutor + Carga máxima permissível	3	3

Tipo automático

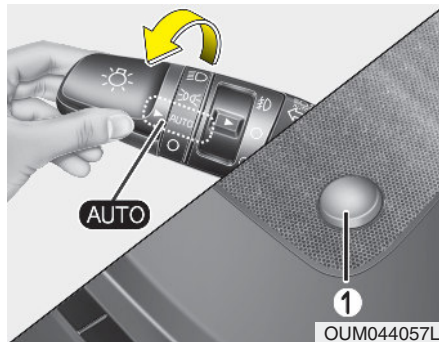
Ajusta automaticamente o nível do feixe luminoso dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, garantindo também um feixe luminoso adequado em várias condições.

⚠ AVISO

Se não funcionar correctamente mesmo se o seu veículo está inclinado para trás de acordo com a postura do passageiro or se os faróis irradiam a luz para cima ou para a baixo, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Para evitar avarias, não tente examinar ou substituir os fios eléctricos

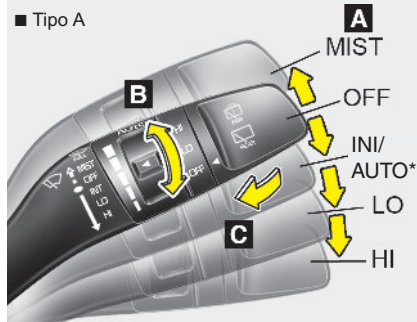
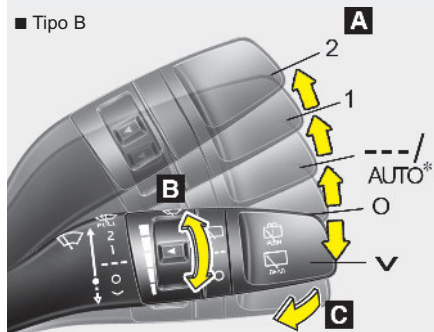
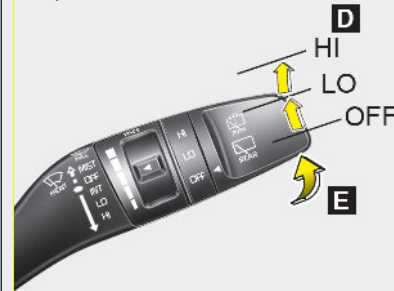
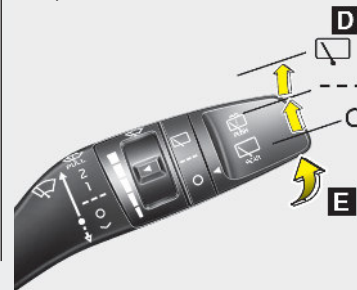
AFLS (sistema adaptativo das luzes dianteiras) (se instalado)

OUM044057L

O sistema adaptativo das luzes dianteiras usa o ângulo da direcção e a velocidade do veículo para manter a amplitude do campo de visão rodando e nivelando os faróis.

Com o motor ligado, coloque o interruptor na posição AUTO. O sistema adaptativo das luzes dianteiras funciona quando os faróis estão ligados. Para desligar o AFLS, coloque o interruptor numa das outras posições.

Uma vez desligado o AFLS, o movimento de rotação dos faróis deixa de ser possível, mas o respectivo nivelamento continua a funcionar de forma contínua.

Se a luz indicadora de avaria do AFLS se acender, isso significa que o sistema não está a funcionar correctamente. Conduza até um local seguro e volte a ligar o motor. Se o indicador permanecer continuamente ligado, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

LIMPA-PÁRA-BRISAS E LIMPA-VIDROS

OUM044221L/OUM044222L/OUM044340L/OUM044223L

A : Controlo da velocidade das escovas do limpa pára-brisas (frente)

- MIST/V - Accionamento das escovas uma única vez
- OFF/O - Desligado
- INT/--- - Funcionamento intermitente
  AUTO* - Controlo automático das escovas
- LO/1 - Velocidade de funcionamento das escovas lenta
- HI/2 - Velocidade de funcionamento das escovas rápida

B : Tempo de funcionamento intermitente do tempo de accionamento das escovas

C : Lavagem com accionamento das escovas (frente)*

D : Controlo da escova de limpeza do óculo traseiro*

- HI/ - Funcionamento contínuo da escova
- LOW/--- - Funcionamento intermitente da escova*
- OFF/O - Desligado

E : Lavagem com accionamento da escova (traseiro)*

* se instalado

Escovas do limpa-pára-brisas

Com a ignição ligada, funciona da seguinte maneira:

MIST/﹀ : Para uma passagem única do limpa pára-brisas, desloque a alavanca para a posição (MIST/﹀) soltando-a de seguida. O limpa-pára-brisas continua a funcionar mantendo a vareta nesta posição.

OFF/O : Limpa-pára-brisas inactivo

INT/--- : O limpa-pára-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.

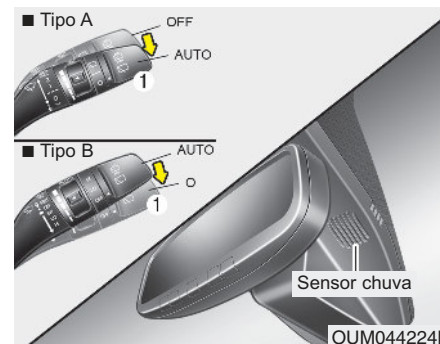
LO/1 : Velocidade normal do limpa-pára-brisas

HI/2 : Velocidade rápida do limpa-pára-brisas

✻ INFORMAÇÃO

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa-pára-brisas, para garantir o bom funcionamento deste.
Se não remover a neve/ou gelo antes de utilizar as escovas e o limpavidros, poderá danificar as escovas e o sistema de limpavidros.

Comando automático (se instalado)

OUM044224L

O sensor de pluviosidade colocado na parte superior do vidro do pára-brisas detecta a quantidade de precipitação e controla o ciclo de limpeza com intervalos adequados. Quanto mais chover, mais rápido será o limpa-pára-brisas. Se parar de chover, o limpa-pára-brisas também pára.

Para alterar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor do limpa pára-brisas se encontrar no modo AUTO quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, o limpa pára-brisas realiza uma simples passagem para testar o sistema. Coloque o limpa pára-brisas na posição OFF (O) quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Com o interruptor da ignição na posição ON e o interruptor do limpa-pára-brisas no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações, para não ter lesões nas mãos ou noutras partes do corpo:

- ***Não toque na parte superior do vidro do pára-brisas virada para o sensor de pluviosidade.***
- ***Não limpe a parte superior do vidro do pára-brisas com um pano húmido ou molhado.***
- ***Não faça pressão sobre o vidro do pára-brisas.***

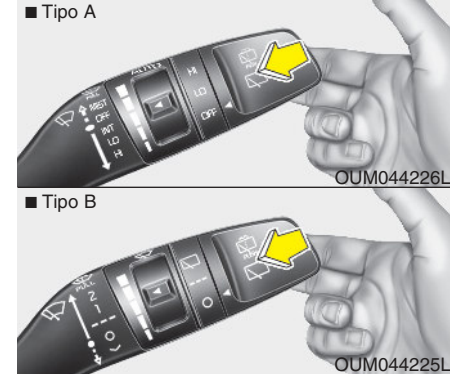
⚠ ATENÇÃO

Quando lavar o veículo, coloque o interruptor do limpa-pára-brisas na posição "OFF (O)" para desactivar o funcionamento automático.

Se o interruptor do limpa-pára-brisas estiver no modo AUTO, o limpa-pára-brisas pode activar-se e danificar-se.

Não remova a cobertura do sensor colocado na parte superior do vidro do pára-brisas, do lado do passageiro. Pode danificar os componentes do sistema, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Ao arrancar com o veículo no Inverno, coloque o interruptor do limpa-pára-brisas na posição OFF (O). Caso contrário, o limpa-pára-brisas pode activar-se e sofrer danos nas palhetas devido ao gelo. Antes de activar o limpa-pára-brisas, remova sempre a neve e o gelo e descongele devidamente o pára-brisas.

Esguichos de lavagem do pára-brisas

Na posição OFF (O), puxe ligeiramente a vareta para si para borrifar líquido de limpeza no pára-brisas e activar o limpa-pára-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a vareta.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

ATENÇÃO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não active o borrifador com o depósito do líquido vazio.

AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

ATENÇÃO

- ***Para evitar eventuais danos no limpa-pára-brisas ou no pára-brisas, não active o limpa-pára-brisas com o pára-brisas seco.***
- ***Para evitar danos nas palhetas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.***
- ***Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa-pára-brisas, não tente movê-los manualmente.***
- ***Para prevenir possíveis danos nas escovas e no sistema de limpavidros, utilizar líquido anticongelante durante o época de Inverno ou com o tempo frio.***

Dispositivo de lavagem dos faróis (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de lavagem dos faróis, este funciona simultaneamente com o limpa pára-brisas.

No entanto, se esta função for utilizada uma vez, o dispositivo lava-faróis não funciona durante 15 minutos. Só funciona com o comando dos faróis na posição ON e o interruptor da ignição ou botão start/stop na posição ON.

O fluido de lavagem é pulverizado sobre os faróis

✽ INFORMAÇÃO

- **Verifique regularmente o dispositivo de lavagem dos faróis para confirmar que o fluido de lavagem é pulverizado de forma adequada sobre as lentes dos faróis.**
- **Os esguichos dos faróis podem ser usados 15 minutos depois da última utilização.**

Interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro

■ Tipo A OUM044228L

■ Tipo B OUM044227L

O interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro situa-se na ponta da vareta do limpa-pára-brisas. Para utilizar o limpa-vidros traseiro, rode o interruptor para a posição pretendida.

HI/ - Funcionamento normal

LOW/--- - Funcionamento intermitente (se instalado)

OFF/O - Limpa-vidros inactivo

■ Tipo A OUM044230L

■ Tipo B OUM044231L

Carregue no manípulo na sua direcção para deitar líquido de limpeza e executar os ciclos 1~3 do limpa-vidros traseiro. O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a vareta.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

⚠ ATENÇÃO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

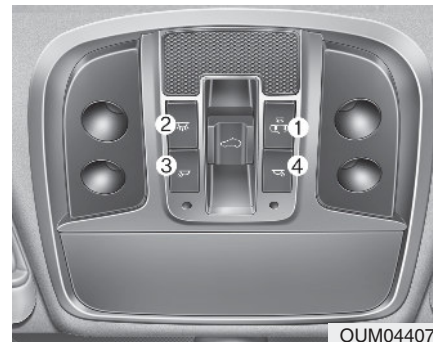
Quando conduzir na escuridão não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

Função de corte automático das luzes (se instalado)

As luzes do habitáculo desligam-se automaticamente aproximadamente 20 minutos depois do interruptor da ignição ter sido desligado.

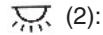
Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de alarme anti-roubo, as luzes do habitáculo desligam-se cerca de 3 segundos depois do sistema estar activado.

Luz de leitura da mapas

OUM044070

- (1) :
  - A luz de leitura de mapa e de habitáculo acendem-se quando se abre uma porta, desligando-se passados 30 segundos aproximadamente.
  - A luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo acendem-se durante cerca de 30 segundos quando as portas são destrancadas com o transmissor ou dispositivo smart key, desde que as portas não sejam abertas.

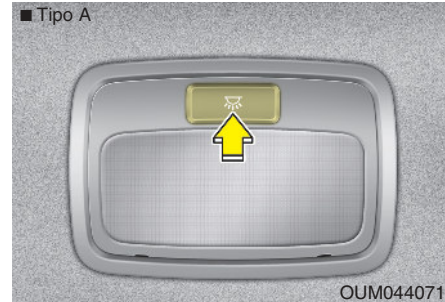
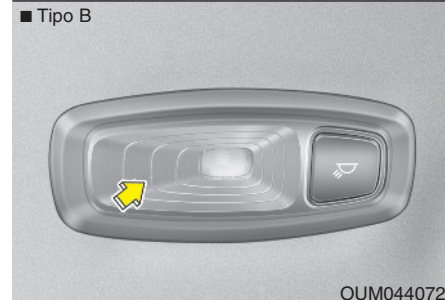
- A luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo acendem-se durante cerca de 20 minutos quando se abre uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
- A luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo ficam sempre acesas se a porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ON.
- A luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo apagam-se imediatamente se a posição do interruptor da ignição for mudada para ON ou se todas as portas forem trancadas.
- Para desligar o modo DOOR, carregue no botão (1) mais uma vez (sem estar deprimido).

✻ INFORMAÇÃO

O modo DOOR e o modo ROOM não podem ser selecionados ao mesmo tempo.

(2):
As luzes de leitura de mapa ficam sempre acesas.

(3):
A luz de leitura de mapa no lado do condutor fica sempre acesa.

(4):
A luz de leitura de mapa no lado do passageiro fica sempre acesa.

Luz de habitáculo

OUM044071
OUM044072

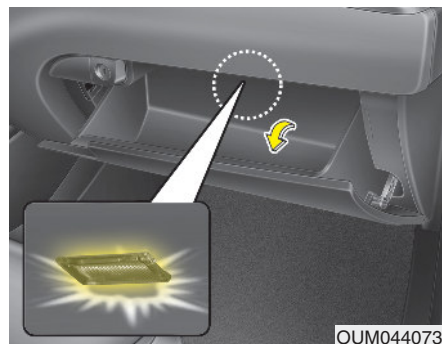
- : A luz fica sempre acesa.

Luz da mala (se instalado)

OUM044074

- : A luz acende-se quando se abre a porta da mala.
- : A luz fica sempre desligada.
- : A luz fica sempre acesa.

Luz do porta-luvas (se instalado)

OUM044073

A luz do porta-luvas acende-se quando se abre a porta do compartimento.

As luzes de estacionamento têm que estar ligadas para que a luz do porta-luvas possa funcionar.

Luz do espelho de cortesia (se instalado)

OXM049133

- : A luz acende-se se este botão for pressionado.
- : A luz apaga-se se este botão for pressionado.

✽ INFORMAÇÃO

Desligue a luz antes de repor a pala para o sol na sua posição original.

SISTEMA DE BOAS-VINDAS (SE INSTALADO)

Função de acompanhamento dos faróis

Os faróis (e/ou as luzes traseiras) mantêm-se acesos durante cerca de 5 minutos depois de a chave ser retirada da ignição ou rodar para a posição 'ACC' ou 'LOCK'. No entanto, se a porta do condutor for aberta ou fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos.

Para desligar os faróis pressione o botão de bloqueio do transmissor ou dispositivo smart key ou desligue o interruptor dos faróis ou de luz automática.

Luz de habitáculo

Quando interruptor da luz do habitáculo está na posição DOOR (porta) e todas as portas (e porta traseira) estão fechadas e trancadas, a luz do habitáculo acende-se durante 30 segundos se se efectuar qualquer das acções seguintes.

- Sem sistema smart key
  - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas do transmissor.
- Com sistema smart key
  - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas do dispositivo smart key.
  - Quando se pressiona o botão do manípulo exterior da porta.

Nesse caso, se carregar no botão de bloqueio das portas, a luz de habitáculo desliga-se imediatamente.

Lanterna de bolso (se instalado)

Quando todas as portas estão fechadas e trancadas, a lanterna de bolso acende-se durante 15 segundos desde que se proceda de uma das seguintes formas:

- Com sistema smart key
  - Pressionando o botão de desbloqueio das portas com o dispositivo smart key.
  - Pressionando o botão do manípulo exterior da porta.

Nesta altura, se carregar no botão de bloqueio das portas, as luzes apagam-se imediatamente.

DESCONGELADOR

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nos condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com abrasivos para limpá-lo.

✽ INFORMAÇÃO

Se quiser descongelar e desembaciar o pára-brisas, consulte “Descongelação e desembaciamento do pára-brisas” neste capítulo.

Descongelador do vidro traseiro

OUM044145

Com o motor a trabalhar, o descongelador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada.

Para activar o descongelador do vidro traseiro, carregue no respectivo botão, situado no painel de instrumentos central. O indicador luminoso do botão acende-se com a activação do descongelador.

Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de activar o descongelador.

O descongelador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar da ignição. Para desactivar manualmente o descongelador, volte a carregar no respectivo botão.

Descongelador dos espelhos exteriores (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador dos espelhos exteriores, este é activado em simultâneo com o descongelador do vidro traseiro.

Dispositivo de descongelamento do limpa pára-brisas (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de descongelamento do limpa pára-brisas, este funciona em conjunção com o desembaciador do óculo traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)

■ Tipo A

■ Tipo B

■ Tipo C

1. Botão rotativo de comando da velocidade da ventoinha
2. Botão do desembaciador do pára-brisas dianteiro
3. Botão do descongelação do vidro traseiro
4. Botão de ar condicionado (se instalado)
5. Botão MAX A/C (ar condicionado na pos. max) (se instalado)
6. Botão de selecção do modo
7. Botão de controlo da admissão de ar
8. Alavanca de controlo da velocidade da ventoinha do ar condicionado da 3ªfila de bancos
9. Botão ON/OFF do ar condicionado da 3ª fila*
10. Botão de controlo da velocidade de ventilação do ar condicionado na 3ªfila de bancos*

* se instalado

⚠ ATENÇÃO

Ligar a ventilação com a ignição na posição ON pode fazer descarregar a bateria.

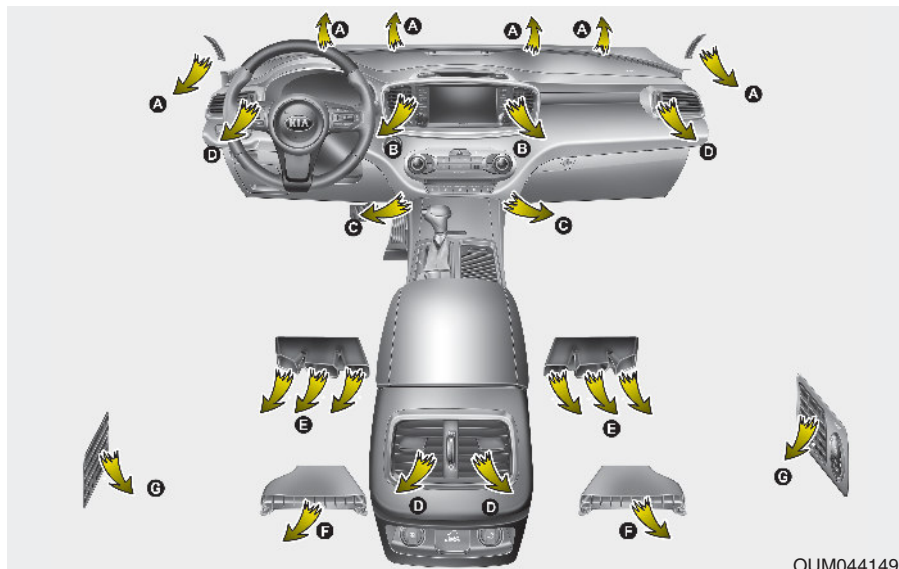
Ligar a ventilação com o motor em funcionamento.

OUM044147L/ OUM044146L/OUM044177

Aquecimento e ar condicionado

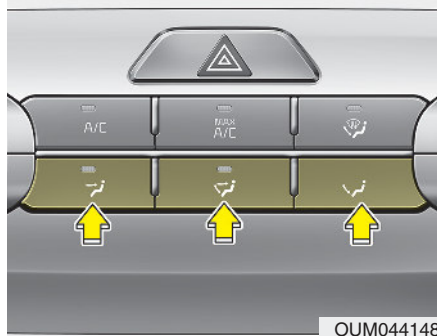
1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.

   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;

   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco). (se instalado)
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

❋ Saídas de ar nas 2ª e 3ª filas (E, F, G) (saídas de ar G : se instalado)

- A ventilação das saídas para a 2ª e 3ªfilas de bancos é controlada através do sistema de climatização dianteira e alimentada através de conduta de ar interno instalado no piso. (E, F)
- A ventilação das saídas para a 2ª e 3ªfilas de bancos (E, F) pode ser mais fraca do que nas saídas do painel de instrumentos devido às longas condutas de ar instaladas.
- A ventilação das saídas para 2ªs e 3ªs filas pode arrefecer ligeiramente durante a operação de aquecimento. (Utilizar as saídas de ventilação das filas 2 e 3 (G) durante a operação de arrefecimento)

Selecção do modo

OUM044148

O botão de selecção do modo controla a direcção do fluxo do ar através do sistema de ventilação.

Pode direccionar o ar para o piso do veículo, as saídas de ar do painel de bordo ou o pára-brisas. As posições do fluxo de ar - “MAX A/C”, Face, Nível duplo, Piso, Descongelação do piso e Descongelação - são representadas por seis símbolos.

O modo “MAX A/C” arrefece mais rapidamente o interior do veículo.

Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

Nível Duplo (B, C, D, E, F)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.

Nível do Piso (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E, F)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Seleção MAX A/C

OUM044233L

Para seleccionar o MAX A/C, gire o botão de controlo de velocidade de ventilação para a direita e depois pressione o botão MAX A/C (Ar condicionado, max).

A ventilação fica orientada directamente para o tronco e face.

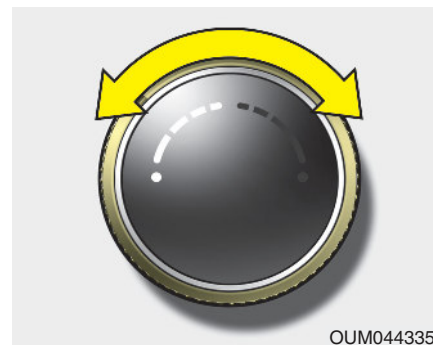
Neste modo, o ar condicionado e a posição do ar recirculado é automaticamente seleccionado.

OUM044151

Respiradouros do painel de instrumentos

As grelhas de saída podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o selector rotativo. (se instalado)

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.

Controlo da temperatura

OUM044335L

O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar saído do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para arrefecê-lo.

Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição de controlo da admissão de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar

Com a selecção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)

Com a selecção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

✽ INFORMAÇÃO

Convém referir que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar provoca o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e faz com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

Comando da velocidade da ventoinha

OUM044336L

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.

O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminui-la.

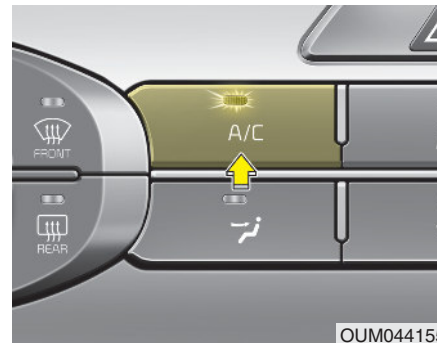
A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.

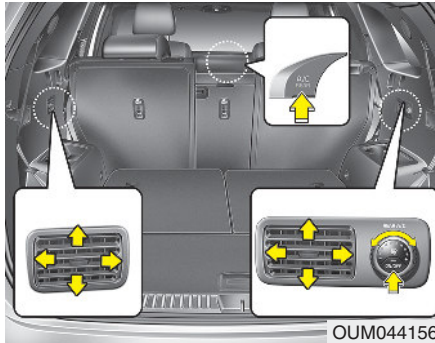
Modo OFF

OUM044341L

Pressione o botão OFF para desligar o sistema de controlo de climatização.

Ar condicionado

OUM044155

Para ligar o sistema de ar condicionado, carregue no botão “A/C” (o indicador luminoso acende-se). Para desligar o ar condicionado, volte a carregar no botão.

Ar condicionado da 3ª fila (se instalado)

OUM044156

1. É possível controlar o sistema de ar condicionado da 3ª fila de bancos a partir do painel de controlo da primeira fila. Se rodar o comando para mudar a velocidade da ventoinha da primeira fila, a velocidade da ventoinha da terceira fila também muda automaticamente.

   Se tiver desligado o ar condicionado da primeira fila e quiser desligar o A/C da terceira fila, basta pressionar mais uma vez o botão de seleção do ar condicionado da terceira fila. Depois, o A/C da terceira fila também se desliga.
2. É possível regular o sistema de A/C da terceira fila usando os respetivos botões de controlo. Quando o A/C está ligado (ON) ou desligado (OFF), o botão de controlo do A/C da terceira fila também assume a indicação ON ou OFF para informar os respetivos ocupantes.
3. A velocidade da ventoinha do ar condicionado da terceira fila também pode ser controlada separadamente rodando o respetivo botão de comando.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o pára-brisas embaciar, regule o modo para a posição ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/ arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistemas de ar-condicionado da Kia utilizam um agente de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

⚠ ATENÇÃO

- ***O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por tecnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.***
- ***A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.***
- ***O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.***

✽ INFORMAÇÃO

- **Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.**
- **Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.**

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.

Filtro de ar do sistema de climatização

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se acontecer, recomendamos mandar substituir o filtro de controlo do ar num concessionário autorizado Kia.

✽ INFORMAÇÃO

- **Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.**
  Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- **Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.**

Etiqueta do compressor do ar condicionado

✽ O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue:

1. Classificação do liquido refrigerante
2. Quantidade do liquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

AVISO - Veículos equipados com R-134a*

Dado que o liquido de refrigeração está sujeito a sobrepressão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e liquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*

Dado que o liquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepressão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e liquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)

■ **Comando de climatização dianteiro (Tipo A)**

■ **Comando de climatização dianteiro (Tipo B)**

1. Comando da temperatura do lado do condutor
2. Botão do ar condicionado
3. Botão para desligar o ventilador
4. Botão do dispositivo de aquecimento do para-brisas
5. Botão do dispositivo de aquecimento do óculo traseiro
6. Botão de controlo da velocidade da ventoinha
7. Botão de seleção de modo
8. Botão de controlo de entrada de ar
9. Comando da temperatura do lado do passageiro
10. Botão SYNC
11. Visor A/C
12. Botão ON/OFF do ar condicionado da 3ª fila *
13. Botão de controlo da velocidade da ventoinha do ar condicionado da 3ª fila*

* se equipado

⚠ ATENÇÃO

Ligar a ventilação com a ignição na posição ON pode fazer descarregar a bateria.

Ligar a ventilação com o motor em funcionamento.

OUM044157L/OUM044158L

■ **Comando de climatização dianteiro (Tipo C)**

■ **Comando de climatização dianteiro (Tipo D)**

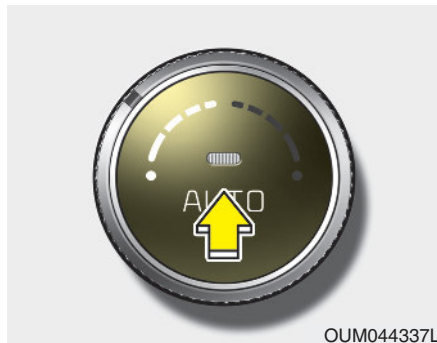
■ **Comando de ar condicionado da 3ª fila**

1. Comando da temperatura do lado do condutor
2. Botão do ar condicionado
3. Botão para desligar o ventilador
4. Botão do dispositivo de aquecimento do para-brisas
5. Botão do dispositivo de aquecimento do óculo traseiro
6. Botão de controlo da velocidade da ventoinha
7. Botão de seleção de modo
8. Botão de controlo de entrada de ar
9. Comando da temperatura do lado do passageiro
10. Botão SYNC
11. Visor A/C
12. Botão ON/OFF do ar condicionado da 3ª fila *
13. Botão de controlo da velocidade da ventoinha do ar condicionado da 3ª fila*

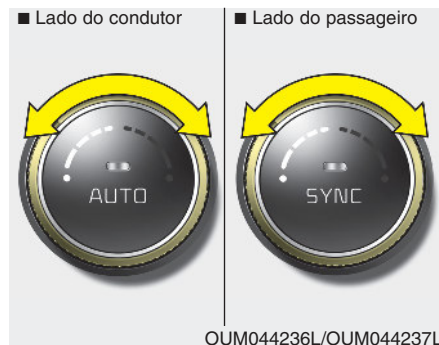
* se equipado

OUM044234L/OUM044235L/OUM044177L

Aquecimento e ar condicionado automáticos

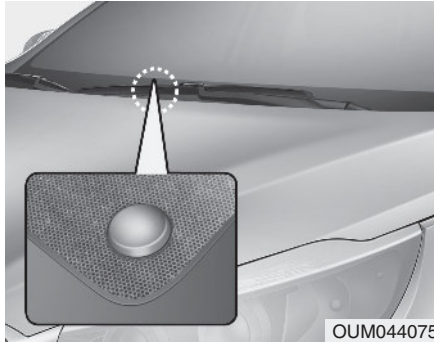
OUM044337L

1. Carregue no botão “AUTO”. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão automaticamente comandados com base na temperatura regulada.

■ Lado do condutor ■ Lado do passageiro

OUM044236L/OUM044237L

2. Ajuste o interruptor da temperatura para o nível desejado.

✽ INFORMAÇÃO

- **Para desligar o funcionamento automático, seleccione um dos seguintes botões ou interruptores:**
  - **Botão de selecção de modo**
  - **Botão do ar condicionado**
  - **Botão do desembaciador do pára-brisas dianteiro**
  - **Botão de comando de admissão de ar**
  - **Botão de controlo da velocidade da ventoinha**

  A função seleccionada será controlada manualmente, enquanto as restantes funcionarão automaticamente.
- **Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 22°C/71°F.**

OUM044075

✽ INFORMAÇÃO

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e refrigeração pode ser comandado manualmente pressionando ou rodando os botões, excepto o botão AUTO. Neste caso, o sistema trabalha sequencialmente de acordo com a sequência dos botões seleccionados.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.

   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Carregue no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.

Selecção do modo

OUM044160

O botão de selecção do modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:

Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.

Nível da Face

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

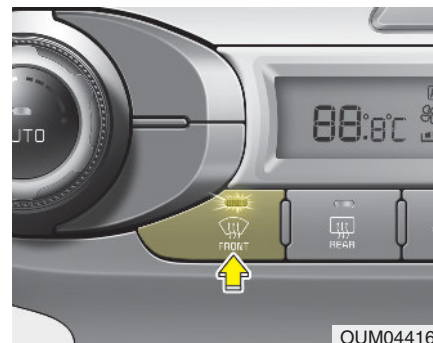
Nível Duplo

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.

Nível do Piso

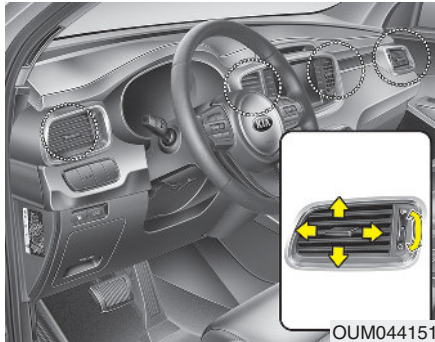
A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação do Piso

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

OUM044161

Nível de Descongelação

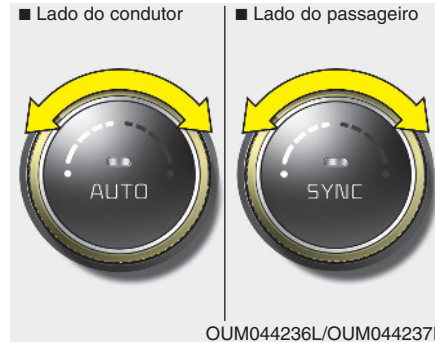
A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

OUM044151

Respiradouros do painel de instrumentos

As grelhas de saída podem ser abertas ou fechadas separadamente usando o selector rotativo.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.

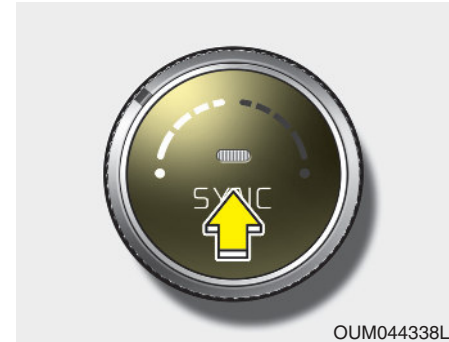
Controlo da temperatura

OUM044236L/OUM044237L

A temperatura sobe para o nível máximo (HI) rodando o botão todo para a direita.

A temperatura desce para o nível mínimo (Lo) rodando o botão todo para a esquerda.

Ao rodar o botão, a temperatura sobre ou desce por incrementos de 0,5° C.

Quando regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona continuamente.

OUM044338L

Regulação conjunta da temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro

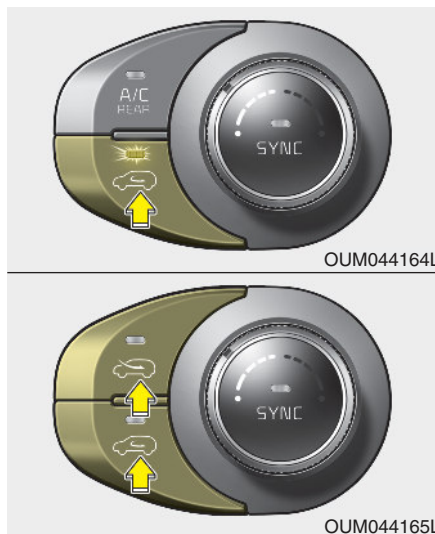
- Pressione o botão "SYNC" novamente para ajustar de forma individual a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro.

  A temperatura do lado do passageiro é regulada para o mesmo valor da temperatura do lado do condutor.
- Rode o comando de controlo da temperatura do lado do condutor. A temperatura do lado do passageiro e do lado do condutor é regulada para o mesmo valor.

- Se o botão do aquecimento da terceira fila estiver ligado (ON), as definições de climatização e a velocidade da ventoinha da terceira fila assumem automaticamente a configuração adotada para a primeira fila.

Regulação individual da temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro

- Pressione o botão "SYNC" novamente para ajustar de forma individual a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro. A luz do botão apaga-se.
- Use o comando de controlo da temperatura do lado do condutor para ajustar a temperatura desse lado.
- Use o comando de controlo da temperatura do lado do passageiro para ajustar a temperatura desse lado.

Controlo da admissão de ar

OUM044164L

OUM044165L

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição do controlo da admissão de ar, carregue no botão do controlo.

Posição de recirculação do ar

■ Tipo B, C

Com esta posição seleccionada, o ar do habitáculo sai através do sistema de aquecimento e é aquecido ou arrefecido, de acordo com a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)

■ Tipo A, D

Com esta posição seleccionada, o ar entra no veículo a partir do exterior e é aquecido ou arrefecido, de acordo com a função seleccionada.

✽ INFORMAÇÃO

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e fará com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada fará com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

Comando da velocidade da ventoinha

OUM044166L
OUM044191L

Carregue no botão de controlo da velocidade de ventoinha para obter a velocidade desejada.

Quanto maior for a velocidade da ventoinha, tanto maior é o afluxo de ar. Pressione o botão OFF para desligar a ventoinha.

Ar condicionado

OUM044168L

Carregue no botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (o indicador luminoso acende-se).

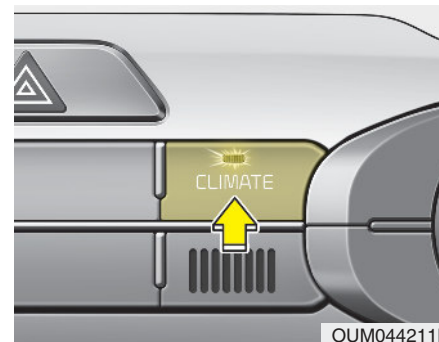
Para desligar o sistema, volte a carregar no botão.

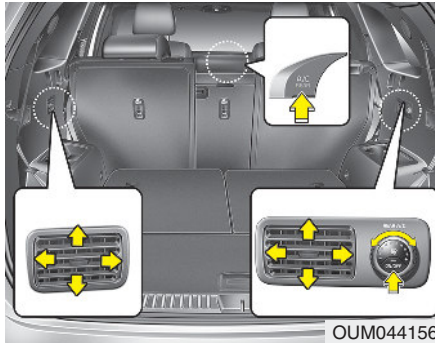
Modo OFF

OUM044169L

Carregue no botão OFF do ventilador dianteiro para desligar o sistema de comando de climatização dianteiro. No entanto, continuará a poder utilizar os botões de modo e de admissão de ar desde que o interruptor da ignição se encontre na posição ON.

Selecção do ecrã de climatização

OUM044211L

Pressione o botão de selecção do ecrã de climatização para visualizar as informações do sistema de climatização no ecrã.

Ar condicionado da 3ª fila (se instalado)

Para ligar o sistema de controlo do ar condicionado da 3ª fila

1. É possível controlar o sistema de ar condicionado da 3ª fila de bancos a partir do painel de controlo da primeira fila. Se carregar no botão de controlo para mudar a velocidade da ventoinha da primeira fila, a velocidade da ventoinha da terceira fila também muda automaticamente.

   Se tiver desligado o ar condicionado da primeira fila e quiser desligar o A/C da terceira fila, basta pressionar mais uma vez o botão de seleção do ar condicionado da terceira fila. Depois, o A/C da terceira fila também se desliga.
2. É possível regular o sistema de A/C da terceira fila usando os respetivos botões de controlo. Quando o A/C está ligado (ON) ou desligado (OFF), o botão de controlo do A/C da terceira fila também assume a indicação ON ou OFF para informar os respetivos ocupantes.
3. A velocidade da ventoinha do ar condicionado da terceira fila também pode ser controlada separadamente rodando o respetivo botão de comando.

Ar condicionado (se instalado)

Os sistemas de ar-condicionado da Kia utilizam um agente de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

⚠ ATENÇÃO

- *O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por tecnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.*
- *A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.*
- *O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.*

✽ INFORMAÇÃO

- **Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.**
- **Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.**

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.

- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.

Filtro de ar do sistema de climatização

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se acontecer, recomendamos mandar substituir o filtro de controlo do ar num concessionário autorizado Kia.

✽ INFORMAÇÃO

- **Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.**
  Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- **Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.**

Etiqueta do compressor do ar condicionado

❈ O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue:

1. Classificação do liquido refrigerante
2. Quantidade do liquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-134a*

Dado que o liquido de refrigeração está sujeito a sobrepressão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e liquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*

Dado que o liquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepressão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e liquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o liquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o liquido de refrigeração do ar condicionado.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PÁRA-BRISAS

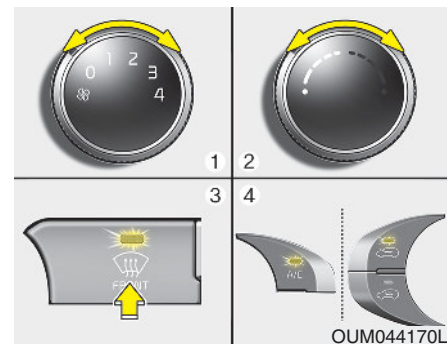
⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas

Não utilize a posição [ícone] ou [ícone] durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do pára-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de selecção do modo para a posição [ícone] e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

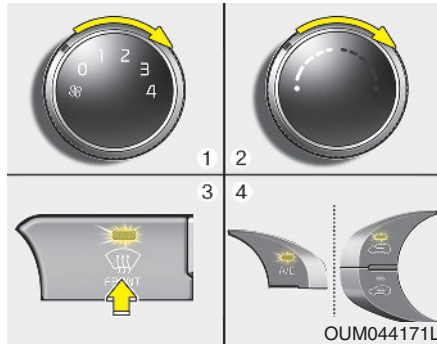
- Para maximizar a descongelação, regule o controlo da temperatura todo para a direita (quente) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de descongelação do piso.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas.

Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do pára-brisas:

OUM044170L

1. Ajuste a velocidade da ventoinha para o nível desejado.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Seleccione a posição [ícone] ou [ícone].
4. O ar exterior (fresco) é selecionado automaticamente. Se for selecionada a posição [ícone], o ar condicionado também é selecionado automaticamente.

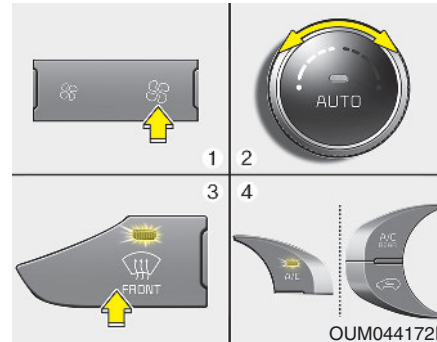
Se o ar condicionado e a posição do ar (fresco) exterior não forem seleccionados automaticamente, prima o botão correspondente.

Para desembaciar o exterior do pára-brisas:

OUM044171L

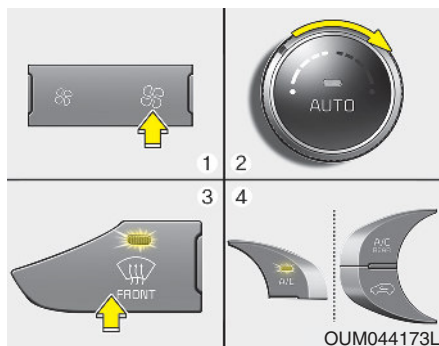
1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Seleccione a posição ( ).
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do pára-brisas:

OUM044172L

1. Regule a velocidade da ventoinha para a posição pretendida.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente. Se a posição ( ) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa automaticamente a velocidade superior.

Para desembaciar o exterior do pára-brisas:

OUM044173L

1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima (HI).
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

AR PURO (SE INSTALADO)

OUM044174L

Quando a ignição está na posição ON, a função de limpeza do ar liga automaticamente.

A função de limpeza de ar desliga automaticamente quando a ignição está na posição OFF.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos.

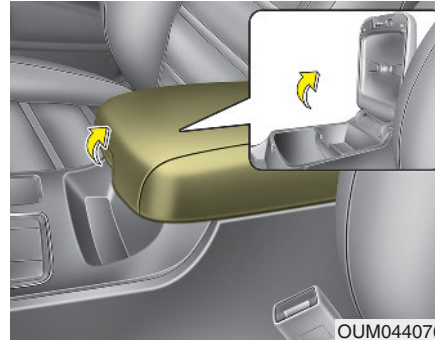
⚠ ATENÇÃO

- ***Para prevenir eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos compartimentos de arrumação.***
- ***Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objectos passível de impedir o fecho correcto da respectiva tampa.***

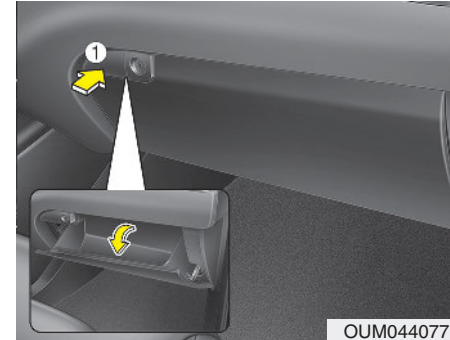
⚠ AVISO - Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objectos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a altas temperaturas.

Arrumação na consola central

OUM044076

Para abrir o compartimento da consola central, puxe a alavanca.

Porta-luvas

OUM044077

O compartimento do porta-luvas pode ser trancado e destrancado com uma chave mestra. (se instalado)
Para abrir o porta-luvas, carregue no botão (1) e o porta-luvas abre-se automaticamente. Feche o porta-luvas, depois de o usar.

⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ AVISO

Não guarde durante muito tempo alimentos dentro do porta-luvas.

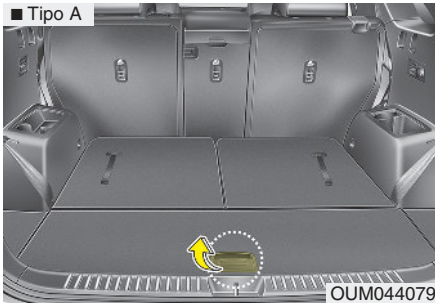
Suporte para óculos de sol (se instalado)

OUM044078

Para abrir o suporte para óculos de sol, carregue na tampa. O suporte abre devagar. Arrume os seus óculos de sol com as lentes viradas para fora. Para fechar o suporte para óculos, empurre para cima.

⚠ AVISO

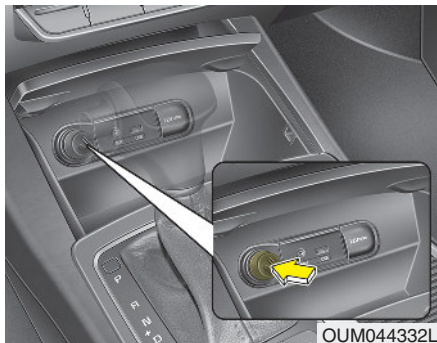
- **Coloque apenas óculos de sol neste suporte. Outros objectos nele colocados podem sair projectados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.**
- **Não abra o suporte para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tapado por um suporte para óculos de sol aberto.**
- **Para evitar parti-los ou deformá-los, não force a entrada dos óculos num compartimento para óculos de sol. Se os óculos ficarem presos no compartimento, não tente abri-lo à força. Pode sofrer danos pessoais.**

Caixa de carga

Pode colocar um estojo de primeiros socorros, um triângulo reflector, ferramentas, etc. na caixa, para facilitar o acesso a estes objectos.

Segure na pega existente na aresta da tampa e levante-a.

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se instalado)

OUM044332L

Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o isqueiro, introduza-o totalmente na tomada. Quando o elemento estiver quente, o isqueiro salta para a posição de “pronto”.

Recomendamos a utilização de peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

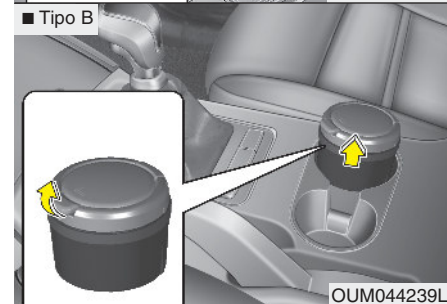
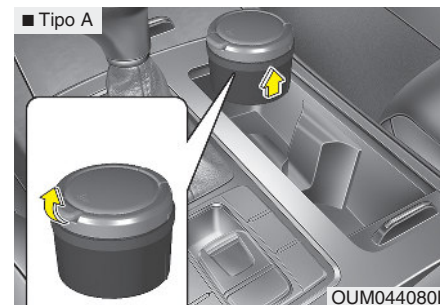
- **Não mantenha o isqueiro na tomada depois de já ter aquecido. O isqueiro pode aquecer demasiado.**
- **Se o isqueiro não saltar em 30 segundos, retire-o da tomada para não aquecer demasiado.**
- **Não introduzir objectos estranhos no sítio do isqueiro. O isqueiro pode ficar danificado.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização de acessórios com ficha (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras eléctricas, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar uma falha eléctrica.

Cinzeiro (se instalado)

OUM044080L

OUM044239L

Para utilizar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, tire-o para fora.

⚠ AVISO - Utilização do cinzeiro

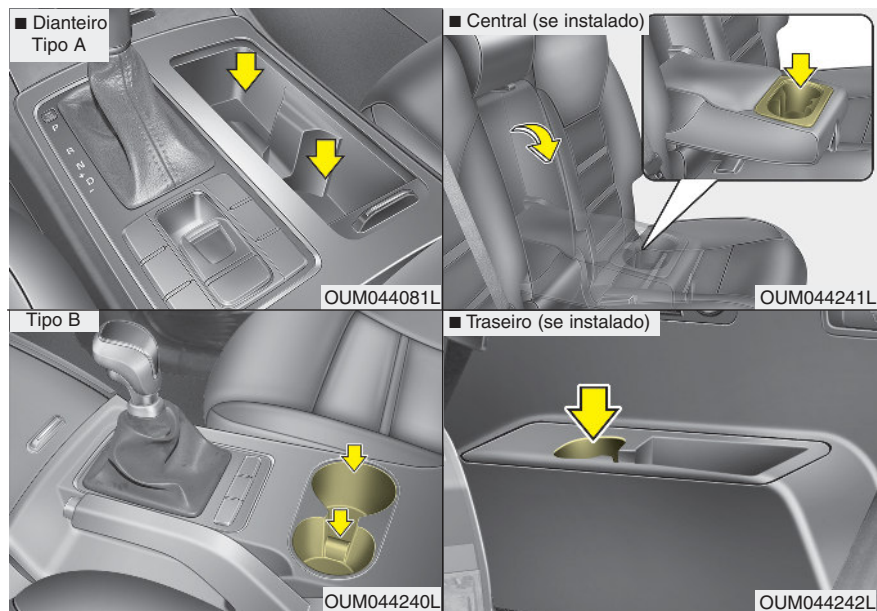
- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustível pode provocar um incêndio.

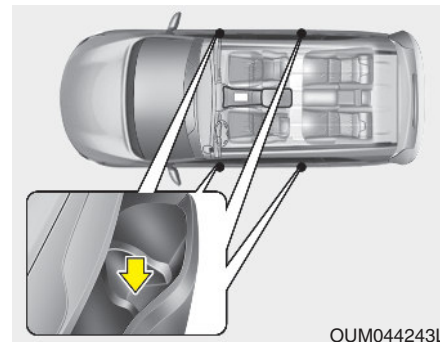
Suporte para copos

⚠ AVISO - Líquidos quentes

- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

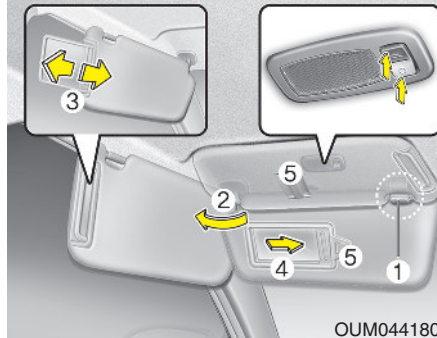
Evite guardar latas ou garrafas no interior do carro directamente expostas à luz do sol ou guardá-las dentro do veículo quando este está aquecido, pois podem explodir.

Os suportes para copos servem para colocar copos ou pequenas latas de bebidas.

Porta-garrafas

Podem colocar-se garrafas no compartimento porta-garrafas.

✽ INFORMAÇÃO

Só devem ser colocadas garrafas no respectivo suporte porta-garrafas, que está devidamente assinalado com a inscrição "BOTTLE ONLY (EXCLUSIVAMENTE GARRAFAS)".

Pala para o sol

OUM044180

Utilize a pala para se proteger contra a luz directa do sol que passa pelo pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para um vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

Ajuste a extensão da pala para o sol para a frente ou para trás (3).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe a pala para o sol para baixo e levante a tampa do espelho (4).

O suporte para bilhetes (5) serve para guardar talões de portagem. (se instalado)

⚠ ATENÇÃO - Luz do espelho de cortesia (se instalado)

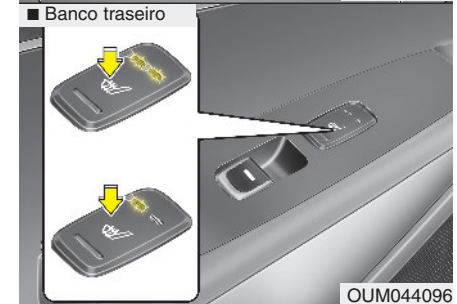
Se usar a luz do espelho de cortesia, não se esqueça de a desligar antes de colocar a pala para o sol na sua posição original, pois se o não fizer poderá descarregar a bateria ou danificar a pala para o sol.

Aquecedor dos bancos (se instalado)

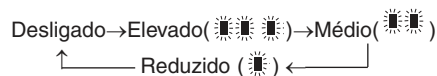
■ Banco dianteiro

OUM044175

■ Banco traseiro

OUM044096

O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição 'ON', carregue no comando respectivo para aquecer o banco do condutor ou do passageiro da frente.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição ‘OFF’.

- Sempre que pressiona o botão, o ajuste da temperatura do banco é alterado da seguinte forma:

- O aquecedor do banco assume a posição 'OFF' com a ligação do interruptor da ignição.

✽ INFORMAÇÃO

Com o comando do aquecedor dos bancos na posição ‘ON’, o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.

⚠ ATENÇÃO - Danos do banco

- *Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.*
- *Para prevenir o sobreaquecimento do aquecedor do banco, não coloque qualquer objeto nos bancos, que seja passível de aquecer pelo efeito de calor, como mantas, colchões ou coberturas de assento, enquanto o aquecedor de banco estiver em funcionamento.*
- *Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nos bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do sistema de aquecimento.*
- *Não substituir o revestimento do banco. Pode causar avaria no sistema de aquecimento dos bancos ou no sistema de ventilação de ar.*

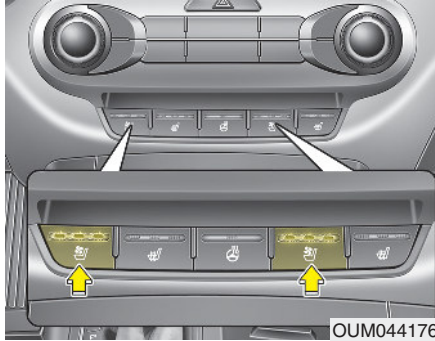
⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de sobreaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. O aquecedor de bancos pode causar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente quando usado por longos períodos de tempo.

O condutor terá de prestar especial cuidado aos seguintes tipos de passageiros:

1. **Bebés, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes transportados de/para o hospital;**
2. **Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente;**
3. **Pessoas com fadiga;**
4. **Pessoas intoxicadas;**
5. **Pessoas que estejam a tomar medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)**

Arrefecimento do banco (banco com ventilação) (se instalado)

OUM044176

A temperatura do banco muda dependendo da posição do interruptor.

- Se pretender aquecer a almofada do banco, pressionar o interruptor (cor encarnada).
- Se pretender arrefecer a almofada do banco, pressionar o interruptor (cor azul).
- Cada vez que pressionar o interruptor, a ventilação muda conforme segue:

Desligado→Elevado( )→Médio( )
↑ Reduzido ( ) ←

- O sistema de aquecimento do banco (com ventilação) regressa à posição OFF (desligada) sempre que liga a ignição.

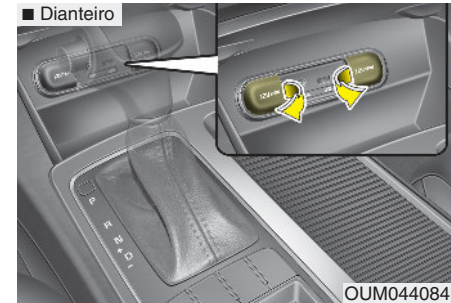
> ⚠ **ATENÇÃO**
>
> ***Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.***

Tomada eléctrica

■ Dianteiro

OUM044084

■ 2ª fila (se instalado)

OUM044085L

A tomada eléctrica destina-se a fornecer energia eléctrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas eléctricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

⚠ ATENÇÃO

- *Utilize a tomada eléctrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.*
- *Utilize apenas acessórios eléctricos de 12 V com uma capacidade inferior a 10 A.*
- *Quando utilizar a tomada eléctrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.*
- *Feche a tampa quando não estiver a utilizar a tomada.*
- *Alguns aparelhos electrónicos podem causar interferências electrónicas quando ligados à tomada eléctrica de um automóvel, provocando assim um excesso de estática no sistema de áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos electrónicos do veículo.*

⚠ AVISO

Não coloque nenhum dedo ou objecto estranho (pino, etc.) numa tomada eléctrica, nem lhe toque com as mãos molhadas. Pode sofrer um choque eléctrico.

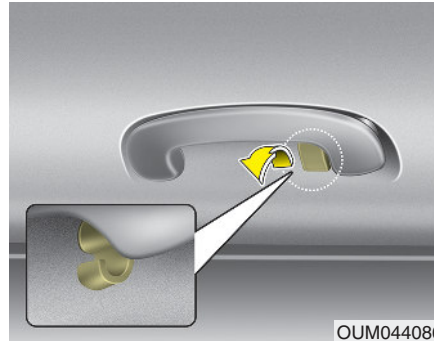
Carregador USB (se instalado)

OUM044178L

O carregador USB destina-se ao carregamento de baterias de pequenos dispositivos elétricos usando um cabo USB. Os dispositivos elétricos podem ser recarregados quando o botão start/stop se encontra na posição ACC/ON/START.

É possível monitorizar o estado de carregamento através do próprio dispositivo elétrico. Depois de o usar, desligue o cabo USB da entrada USB.

- Alguns dispositivos não são compatíveis com o carregamento rápido, mas podem ser carregados a uma velocidade normal.
- Use o carregador USB quando o motor estiver a trabalhar, para evitar descarregar a bateria.
- Só podem ser usados dispositivos compatíveis com entrada USB.
- O carregador USB só pode ser usado para efeito de carregamento de baterias.
- Não é possível carregar os carregadores das baterias.

Cabide para roupa (se instalado)

❈ O sistema real pode diferir do mostrado na ilustração.

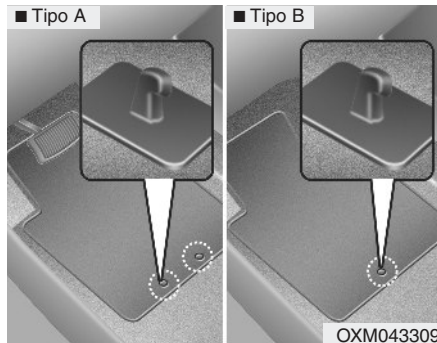
Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do cabide para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.

⚠ AVISO

Não pendurar outro objecto à excepção de roupa. No caso de se verificar um acidente poderão ocorrer danos ou ferimentos.

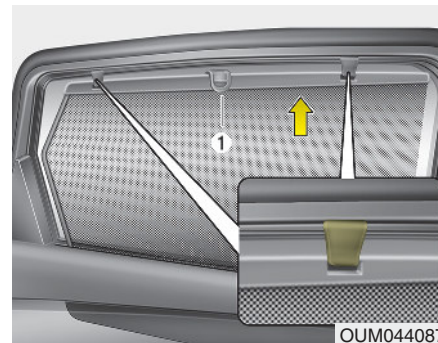
Gancho(s) de fixação dos tapetes (se instalado)

Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se que fixa o(s) tapete(s) aos gancho(s) de fixação do seu veículo. A fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

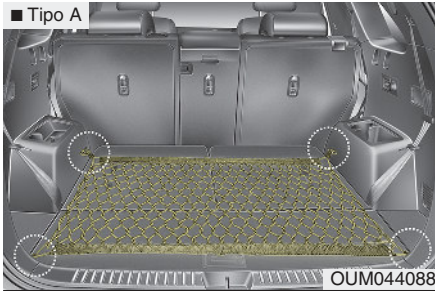
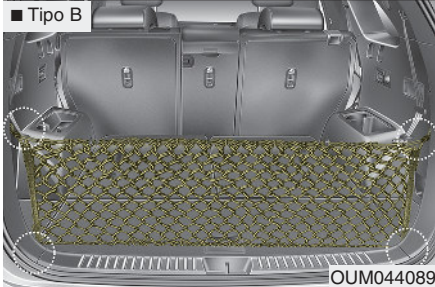
Ao colocar QUALQUER tapete no veículo, deve ter em conta o seguinte:

- **Certifique-se de que os tapetes se encontram bem presos nas âncoras de tapetes do veículo, antes de começar a conduzir.**
- **Não utilize NENHUM tapete que não possa ser firmemente fixado às respectivas âncoras no veículo.**
- **Não coloque tapetes sobrepostos (por exemplo, tapetes de borracha sobre tapetes tipo alcatifa). Em cada posição deve ser colocado apenas um único tapete.**

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com âncoras para o tapete do lado do condutor, especialmente concebidas para fixar o respectivo tapete nesse lugar. De modo a evitar qualquer interferência com o funcionamento dos pedais, a Kia recomenda que sejam apenas utilizados os tapetes especialmente concebidos pela Kia para o seu veículo.

Cortina lateral (se instalado)

Para utilizar a cortina lateral:

1. Levantar a cortina pelo gancho (1).
2. Pendurar a cortina em ambos os lados do gancho.

Rede de carga (se instalado)

Para evitar a projecção de objectos dentro da mala do veículo, pode utilizar os ganchos existentes para prender a rede para a bagagem.

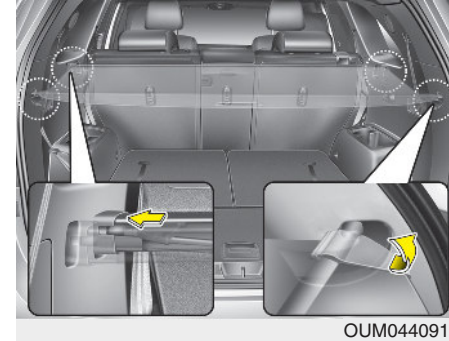
Se necessário, recomendamos contacte um concessionário autorizado Kia para adquirir a rede de fixação de bagagem.

⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha cuidado ao transportar objectos frágeis ou volumosos na bagageira.

⚠ AVISO

Evite lesões oculares. NÃO estique demasiado a rede. Mantenha SEMPRE a cara e o corpo for a da sua trajectória de recolhimento. NÃO utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

Cobertura de segurança da carga (se instalado)

Utilize esta cobertura para esconder objectos transportados no espaço de carga.

Para utilizar o painel de protecção da carga, puxe o manípulo para trás e introduza as arestas nas ranhuras.

Quando não estiver a usar o painel de segurança da carga, proceda da seguinte forma:

1. Puxe para cima a tampa do fundo da mala usando a respetiva pega (1).
2. Puxe para cima a tampa em forma de triângulo (2).
3. Arrume o painel de segurança na parte inferior da área de carga.

AVISO

- **Não coloque objectos na cobertura de segurança da carga. Em caso de acidente ou travagem, esses objectos podem ser projectados no interior do veículo e causar eventuais lesões nos ocupantes.**
- **Nunca deixe ninguém viajar na bagageira. Esta serve apenas para transportar bagagem.**
- **Mantenha o equilíbrio do veículo e coloque o peso o mais à frente possível.**

ATENÇÃO

Para não a danificar nem deformar, não coloque bagagem sobre a cobertura de segurança da carga.

EQUIPAMENTOS EXTERIORES

Porta-bagagens no tejadilho (se instalado)

OUM044095

Se o veículo tiver um porta-bagagens no tejadilho, pode colocar carga no topo do veículo.

As barras e os componentes de fixação necessários para instalar o sistema de porta-bagagens sobre o tejadilho do seu automóvel podem ser adquiridos num concessionário Kia ou numa loja especializada.

✽ INFORMAÇÃO

- **As barras (se instalado) devem ser instaladas na posição de carga adequada antes de se colocarem os objectos sobre o porta-bagagens.**
- **Se o veículo estiver equipado com um tecto de abrir, não se esqueça de colocar a carga no porta-bagagens de maneira a não interferir com o funcionamento do tecto de abrir.**
- **Se o porta-bagagens não estiver a ser utilizado para o transporte de carga, pode ser necessário alterar a posição das barras para evitar a produção de ruído do vento.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Se transportar carga no porta-bagagens, tome as precauções necessárias para evitar que a carga danifique o tejadilho do veículo.***
- ***Se transportar grandes objectos no porta-bagagens, certifique-se de que estes não ultrapassam o comprimento ou a largura total do tejadilho.***
- ***Se transportar carga sobre o tejadilho, não use o tecto de abrir (se instalado).***

⚠ AVISO

- **A especificação seguinte refere-se ao peso máximo transportável no porta-bagagens. Distribua a carga da forma mais equilibrada possível pelas barras de transporte (se instalado) e pelo porta-bagagens e fixe bem a carga.**

PORTA-BAGAGENS	100 kg BEM DISTRIBUÍDOS

O transporte no porta-bagagens de carga ou bagagem com um peso superior à especificação anterior pode danificar o veículo.

- **O centro de gravidade do veículo será mais alto se houver objectos colocados no porta-bagagens. Evite arranques e travagens bruscos, viragens acentuadas, manobras abruptas ou altas velocidades que possam resultar na perda de controlo do veículo ou num capotamento resultante de um acidente.**

(Continua)

(Continua)

- **Conduza devagar e contorne as curvas com cuidado sempre que transportar objectos no porta-bagagens. Deslocações de ar repentinas, causadas pela passagem de veículos ou causas naturais, podem exercer pressões ascendentes sobre os objectos colocados no porta-bagagens, em especial se se tratar de objectos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Os objectos podem cair do porta-bagagens e causar danos no seu veículo e nos outros à volta dele.**
- **Para impedir danos ou perdas de carga durante a condução, inspeccione frequentemente os objectos antes ou durante a viagem para se certificar de que estão bem seguros no porta-bagagens.**

Conduzir o veículo

AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- **Não inale os gases de escape.**
  Os gases de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- **Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.**
  O sistema de escape deve ser inspeccionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir barulho proveniente do escape ou se passar por cima de alguma coisa que tenha batido por baixo do veículo, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.

- **Não ligue o motor num espaço fechado.**
  Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

- **Evite deixar o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas dentro do automóvel.**
  Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco"e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do automóvel.

Se tiver que conduzir com a porta/tampa da mala aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Piso" ou "Face" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do pára-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se detecta fugas.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás do veículo se quiser fazer marcha-atrás.

Inspecções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo o intervalo exacto do óleo ou líquido. Para obter mais informações, consulte "Manutenção", no capítulo 7.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode rsultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou mesmo a morte. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".
- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respectiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique--se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

⚠ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança correctamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização, consulte "Cintos de segurança", no capítulo 3.

⚠ AVISO

Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.

⚠ AVISO - Condução sob o efeito do álcool ou de drogas

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afectar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações.

A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool. Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave. Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

⚠ AVISO

- **Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado, pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.**
- **Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direcção, os objectos soltos podem cair ao chão interferindo com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha bem arrumados os objectos que transporta no veículo.**
- **Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.**

POSIÇÕES DA CHAVE

Interruptor da ignição iluminado (se instalado)

OUM054001

Com a abertura de uma das portas dianteiras, o interruptor da ignição fica iluminado para sua conveniência, desde que o interruptor não esteja na posição ON. A luz apaga-se imediatamente com a ligação da ignição ou cerca de 30 segundos após o fecho da porta.

Posição do interruptor da ignição

LOCK

OYP054029K

Bloqueia o volante como forma de protecção antifurto. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição.

ACC (Accessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

✽ INFORMAÇÃO

Em caso de dificuldade em rodar o botão da ignição para a posição ACC, rodar a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

Permite observar e verificar o funcionamento das luzes de aviso antes da ligação do motor. É a posição de funcionamento normal após a ligação do motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado, não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, o interruptor volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

⚠ AVISO - Interruptor da ignição

- Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Perde o controlo da direcção do veículo e os travões deixam de funcionar, o que pode provocar um acidente.
- O bloqueio anti-roubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento), isto numa caixa automática, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante, com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objectos móveis à volta do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

Ligar o motor

⚠ AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).
- Não arranque o veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode andar e provocar um acidente.
- Espere que o motor consiga atingir o número de rotações normais. O veículo pode deslocar-se repentinamente se o pedal do travão estiver liberto e as rotações forem elevadas.

✽ INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 82%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gosolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual -** Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

   Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).
3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

   *Deve ligar o motor de arranque **sem carregar no pedal do acelerador.***
4. Não espere que o motor aqueça primeiro enquanto o veículo está parado. Inicie a marcha com motor à velocidade moderada. (deve ser evitado acelerar e desacelerar drasticamente).

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for abaixo durante a condução, não tente levar a alavanca das mudanças para a posição "P" (Estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e coloque o interruptor da ignição na posição "START" para tentar voltar a ligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não active o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reactivar o motor de arranque. A utilização incorrecta do motor de arranque pode danificá-lo.***
- ***Não comute a ignição na posição arrancar (START) com o motor ligado. Se o fizer, pode causar danos na ignição.***

Ligar o motor diesel

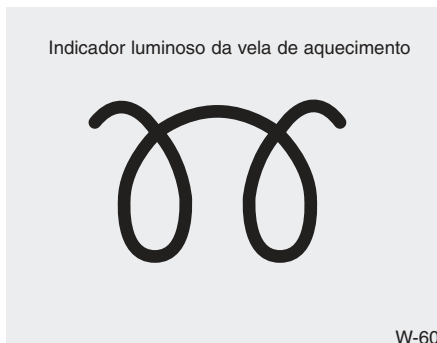
Para ligar um motor diesel frio, tem de preaquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual -** Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

   Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).

Indicador luminoso da vela de aquecimento

W-60

3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para preaquecer o motor. O indicador luminoso do preaquecimento do motor acende-se.
4. Se o indicador se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

✽ INFORMAÇÃO

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição "LOCK" durante 10 segundos, e depois na posição "ON", para voltar a efectuar o preaquecimento do motor.

Ligar e desligar o motor devido ao intercooler do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.

   Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti por vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.

   Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue imediatamente o motor depois de sujeitá-lo a altas cargas. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

Botão para ligar/desligar o motor aceso

OUM054004

Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão para ligar/desligar o motor acende-se para sua conveniência.

A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois do fecho da porta. Desliga-se automaticamente quando o botão para ligar/desligar o motor está na posição ON.

Posição do botão para ligar/desligar o motor

Apagado

Não iluminado

Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição “START/RUN”) ou a alimentação eléctrica do veículo (posição “ON”), pare o veículo e pressione o botão para ligar/desligar o motor.

Com caixa de velocidades automática

Para desligar o motor (posição “START/RUN”) ou a alimentação eléctrica do veículo (posição “ON”), pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento).

Se pressionar o botão para ligar/desligar o motor sem ter a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento), o botão para ligar/ desligar o motor não passa para a posição “OFF”, mas sim para a posição “ACC”.

Veículo com bloqueio antifurto da coluna da direcção

Para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição “OFF”.

O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soa o aviso sonoro. Volte a tentar bloquear o volante. Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.

Além disso, se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição “OFF” após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e soa o aviso sonoro. Nesse caso, feche a porta. O volante é bloqueado e deixa de ouvir o aviso sonoro.

✽ INFORMAÇÃO

Se o volante não ficar devidamente bloqueado, o botão para ligar/desligar o motor não funciona. Pressione o botão para ligar/desligar o motor e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão.

⚠ ATENÇÃO

Só é possível desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação eléctrica do veículo (posição "ON") com o veículo parado.

Numa situação de emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e colocá-lo na posição "ACC" carregando no botão para ligar/desligar o motor durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas num espaço de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões pressionando o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca das mudanças na posição "N" (Ponto-morto).

"ACC" (Acessórios)

Âmbar

Com caixa de velocidades manual

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal dos travões.

O volante desbloqueia (se instalado com bloqueio anti-roubo da coluna de direção) e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se permanecer na posição "ACC" durante mais de 1 hora, o botão para ligar/desligar o motor desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

"ON"

Laranja avermelhado

Com caixa de velocidades manual

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal dos travões.

Pode verificar as luzes de aviso antes de ligar o motor. Não deixe o botão para ligar/desligar o motor na posição "ON" por muito tempo. Como o motor está desligado, a bateria pode descarregar.

"START/RUN"

Não iluminado

Com caixa de velocidades manual
Para ligar o motor, carregue no pedal da embraiagem e no pedal dos travões, e pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca das mudanças na posição "N" (Ponto-morto).

Com caixa de velocidades automática
Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento) ou "N" (Ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição "P" (Estacionamento).

✻ INFORMAÇÃO
Se pressionar o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou no pedal dos travões (veículos com caixa automática), o motor não arranca e o botão para ligar/desligar o motor muda de posição pela seguinte ordem:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF ou ACC

✻ INFORMAÇÃO
Se deixar o botão para ligar/desligar o motor na posição "ACC" ou "ON" por muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ AVISO
- **Nunca pressione o botão para ligar/desligar o motor com o veículo em movimento. Pode perder o controlo da direcção e a função de travagem, e ter um acidente.**

(Continua)

(Continua)
- **O bloqueio anti-roubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento), o travão de estacionamento bem engatado e o motor desligado. Se não tomar estas precauções, o veículo pode ter um movimento imprevisto e repentino.**
- **Nunca tente alcançar o botão para ligar/desligar o motor ou quaisquer outros comandos por entre o volante com o veículo em movimento. Um toque da sua mão ou braço no volante pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente causador de lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objectos que possam sair do sítio em redor do banco do condutor. Esses objectos podem sair do sítio durante a condução, perturbar o condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

⚠ AVISO

- **Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador.**
- **Não arranque o veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode andar e provocar um acidente.**
- **Espere que o motor consiga atingir o número de rotações normais. O veículo pode deslocar-se repentinamente se o pedal do travão estiver liberto e as rotações forem elevadas.**

✽ INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 82%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a chave inteligente consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está bem engatado.
3. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que liga o motor.

   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição “N” (Ponto-morto).
4. Pressione o botão para ligar/desligar o motor.

   Deve ligar o motor de arranque sem carregar no pedal do acelerador.
5. Não espere que o motor aqueça primeiro enquanto o veículo está parado. Inicie a marcha com motor à velocidade moderada. (deve ser evitado acelerar e desacelerar drasticamente).

Ligar o motor diesel

Para ligar o motor diesel com este frio, é necessário aquecê-lo previamente, ligá-lo e deixá-lo depois aquecer sem iniciar a condução.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que pressiona o botão para ligar/desligar o motor na posição “START”.

   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição “N” (Ponto-morto).

3. Pressione o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até o indicador de aquecimento aceso se apagar (cerca de 5 segundos)
5. O motor liga-se quando o indicador de aquecimento se apaga.

✻ INFORMAÇÃO

Se pressionar novamente o botão para ligar/desligar o motor com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.

Ligar e desligar o motor por causa da refrigeração do turbocompressor

1. Não acelere o motor logo após a ligação. Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante alguns segundos, para permitir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Depois de uma condução a alta velocidade ou prolongada, com grandes cargas sobre o motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante cerca de 1 minuto antes de desligá-lo.

   Este funcionamento ao ralenti permite que o turbocompressor arrefeça antes de o motor ser desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o motor logo após ele ter sido sujeito a uma grande carga. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

- Mesmo com a chave inteligente dentro do veículo, se estiver longe de si, o motor não arranca.
- Se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição “ACC”, ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema busca a chave inteligente. Se esta não estiver dentro do veículo, o viso "Smart key Não Está no veículo (Key not in vehicle)" no visor LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desactiva-se com o veículo em andamento. Tenha sempre a chave inteligente consigo.

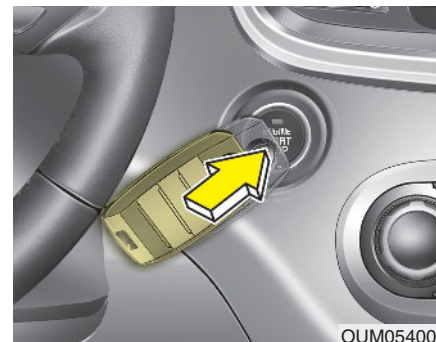
⚠ AVISO

O motor só arranca com a chave inteligente dentro do veículo.

Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão para ligar/desligar o motor ou em componentes afins.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento). Se o trânsito e as condições da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca da caixa na posição “N” (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão para ligar/desligar o motor para tentar voltar a ligar o motor.

OUM054005

✽ INFORMAÇÃO

- **Se a bateria está com pouca carga ou a smart key (chave inteligente) não funciona correctamente, pode accionar o motor pressionando o botão para ligar/desligar o motor com a smart key (chave inteligente).**
  O lado que tem o botão lock (bloqueio) deve estabelecer contacto directo com o botão para ligar/desligar o motor. Quando pressiona o botão para ligar/desligar o motor directamente com a smart key (chave inteligente), a smart key deve estabelecer contacto o botão no angulo à direita.

(Continua)

(Continua)

- **Quando o fusível da luz do stop queima, não consegue pôr o motor normalmente em marcha.**
  Deve substituir o fusível por um novo. Se não for possível, pode accionar o motor pressionando o botão para ligar/desligar o motor durante 10 segundos na posição ACC. O motor pode arrancar sem pressionar o pedal do travão. No entanto, para sua segurança deve sempre pressionar o pedal do travão e a embraiagem (se instalado) antes de pôr o motor a trabalhar.

ATENÇÃO

Não pressione o botão para ligar/desligar o motor durante mais de 10 segundos, excepto se o fusível das luzes de travagem estiver queimado.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADO)

Funcionamento da caixa de velocidades manual

Pode deslocar a alavanca das mudanças sem pressionar o botão (1).

O botão (1) deverá ser pressionado ao mesmo tempo que aciona a alavanca das mudanças.

OYDDDR2101

- A caixa manual tem 6 velocidades de progressão.

  Este padrão está impresso no punho da alavanca das mudanças. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.
- Para efectuar uma mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte-o devagar.

  Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor da fechadura da ignição, quando ligar o motor de arranque tem que carregar no pedal da embraiagem senão o motor não arranca.
- A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R). Para deslocar a alavanca das mudanças para a posição R, tem de puxar para cima o botão imediatamente abaixo do punho da alavanca enquanto a desloca.
- *Certifique-se de que o veículo está parado antes de introduzir a marcha-atrás.*

  Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ ATENÇÃO

- ***Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Esta forte redução de caixa pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esta rotação excessiva pode danificar o motor.***
- ***Não reduza mais de 2 mudanças, nem faça reduções se o motor estiver a trabalhar numa velocidade elevada (5.000 rpm ou mais). Reduzir desta forma pode danificar o motor e a caixa de velocidades.***
- ***Quando engrenar mudanças entre a 5ª e 6ª, deve sempre empurrar a alavanca de velocidades totalmente para a direita De outra forma poderia involuntariamente engrenar a 3ª ou 4ª e provocar danos na caixa de velocidades.***

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efectuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1 (primeiro) ou a marcha-atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e introduza então a 1 (primeiro) ou a marcha-atrás.

⚠ ATENÇÃO

- ***Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem), enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.***
- ***Não utilize a alavanca das mudanças como apoio para a mão durante a condução. Pode provocar o desgaste prematuro da forquilha da caixa de velocidades.***
- ***Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.***
- ***Para prevenir possíveis danos no sistema de embraiagem, não arrancar o veículo com a 2ª (segunda) velocidade engrenada exceto quando tiver que arrancar num troço de via escorregadia.***

⚠ AVISO

- **Antes de sair do banco do condutor, engate sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1 (primeiro), se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás, numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode mover-se e causar um acidente grave se o motor for ligado sem carregar no pedal da embraiagem, com o travão de estacionamento desengatado e a alavanca das mudanças fora da posição ponto-morto.**
- **Não use o travão do motor (reduzir duma velocidade mais alta para uma mais baixa) energicamente e em piso escorregadio. O veículo pode escorregar e verificar-se um acidente.**

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução., para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao trepar subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

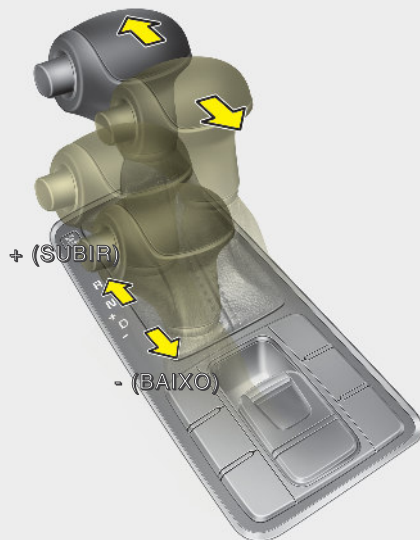
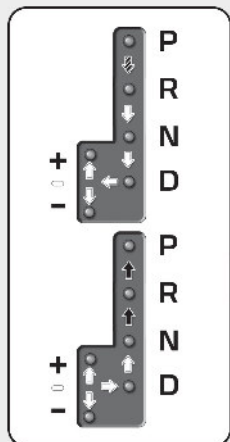
Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constante-mente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Abrande se deparar com ventos cruzados. Terá um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o automóvel está totalmente parado antes de introduzir a R (marcha-atrás). Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. Para introduzir a R (marcha-atrás), carregue na embraiagem, coloque a alavanca das mudanças no ponto-morto, aguarde três segundos e introduza então a R (marcha-atrás).

- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobre-viragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)

Quando engrenar uma mudança de velocidade carregue no pedal do travão e no botão de desbloqueio. (Se o seu automóvel não estiver equipado com o sistema de bloqueio das mudanças, não é necessário carregar no pedal do travão. No entanto, é aconselhável carregar no pedal do travão para evitar que o veículo se mova inadvertidamente).

Pressione o botão de desbloqueio quando engrenar as mudanças.

 A alavanca das mudanças de velocidade pode ser utilizada livremente.

OUM054007

Funcionamento da caixa de velocidades automática

O transeixo automático tem 6 velocidades para a frente e uma marcha-atrás. Cada uma das velocidades é seleccionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

✽ INFORMAÇÃO

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (Ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou a marcha-atrás.

⚠ AVISO - Caixa de velocidades automática

- **Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.**
- **Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento). Depois, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Não use o travão do motor (reduzir duma velocidade mais alta para uma mais baixa) energicamente e em piso escorregadio. O veículo pode escorregar e verificar-se um acidente.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa na posição R (Marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões accionados.***
- ***Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.***
- ***Se o motor estiver a trabalhar acima da velocidade de ralenti, não passe da posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) para a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás).***

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca das mudanças com o interruptor da ignição na posição 'ON'.

P (Estacionamento)

Antes de colocar a caixa na posição P (Estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas dianteiras.

⚠ AVISO

- **A introdução da posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.**
- **Não utilize a posição P (Estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa está engatada na posição P (Estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.**
- **Nunca deixe uma criança sem vigilância dentro de um veículo.**

ATENÇÃO

Se passar para a posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

ATENÇÃO

Pare sempre totalmente o veículo antes de passar para ou sair da posição "R" (Marcha-atrás). Se passar para a posição "R" com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, excepto no caso descrito em "Baloiçar o veículo", neste capítulo.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local ligeiramente inclinado.

AVISO

Não conduza com a alavanca de velocidades engrenada na posição de ponto morto N (Neutral).

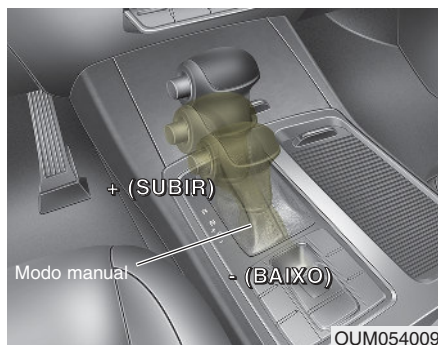
O travão não funcionará e pode verificar-se um acidente.

D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efectua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 6 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais potência para fazer ultrapassagens ou para subir vias íngremes, carregue no pedal do acelerador a fundo (mais de 82%) até que o mecanismo "kick down" (se instalado) atue identificável através de um clique, altura em que a caixa reduz automaticamente para uma mudança mais baixa.

✽ INFORMAÇÃO

- **O carro deverá estar completamente parado, antes de colocar a alavanca na posição "D".**
- **O barulho de clique ouvido no mecanismo de redução de velocidade ao afrouxar completamente o pedal do acelerador é normal.**

Modo Esportivo

Selecione o modo manual deslocando a alavanca seletora da posição “D” para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para retornar para a operação “D”, retorne a alavanca seletora para o modo principal.

No modo manual, mover a alavanca seletora para frente ou para trás simplifica e agiliza a troca de marchas.

Mudança (+) : Para passar para a próxima marcha, empurre a alavanca seletora para frente uma vez.

Redução (-) : Para reduzir uma marcha, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

✻ INFORMAÇÃO

- **No modo manual, o motorista deve executar a troca de marchas de acordo com as condições da pista, tomando cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da região vermelha indicada no tacômetro.**
- **No modo manual, apenas as seis marchas para frente podem ser selecionadas. Para estacionar ou para engatar marcha a ré, deve-se mover a alavanca seletora para as posições “R” ou “P”, conforme a necessidade.**
- **No modo manual, a redução das marchas é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo pára, a primeira marcha também será selecionada automaticamente.**
- **No modo manual, quando as rotações atingem a região vermelha do tacômetro, as mudanças de marcha são feitas automaticamente.**
- **Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de marchas que forem operadas na alavanca seletora.**

(Continua)

(Continua)

- **Ao iniciar a condução do veículo em pistas escorregadias, coloque a alavanca seletora na posição Mudança (+). A caixa de velocidades passa para a 2ª velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1ª marcha, coloque a alavanca seletora em Redução (-).**

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas (se instalado)

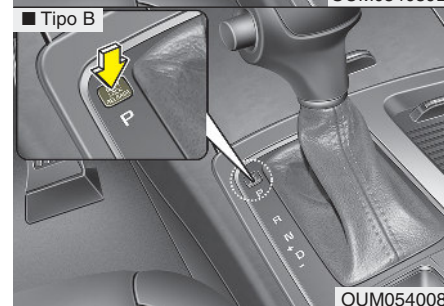
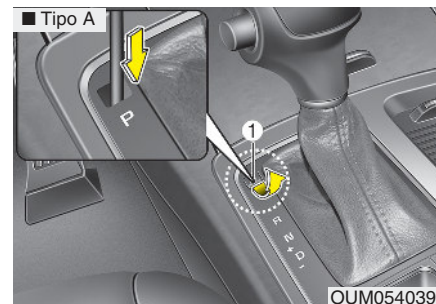
Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas, que impede a mudança da posição "P" (Estacionamento) ou da posição "N" (Neutro) para a posição "R" (Marcha à ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar a transmissão da posição "P" (Estacionamento) ou da posição "N" (Neutro) para a posição "R" (Marcha a ré):

1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado.
2. Dê partida no motor ou gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (LIGADO).
3. Mova a alavanca de mudança de marchas.

Caso o pedal do freio seja pressionado e liberado repetidamente com a alavanca de mudanças na posição "P" (Estacionamento), um ruído de trepidação será ouvido próximo da alavanca de mudanças. Essa é uma condição normal.

AVISO

Pressione totalmente o pedal do freio antes e durante a mudança da posição "P" (Estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que pode causar ferimentos em pessoas dentro ou ao redor do veículo.

Anular o bloqueio das mudanças

Se não for possível passar a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para a posição R (Marcha-atrás) carregando no pedal dos travões, continue a carregar no pedal e faça o seguinte:

Tipo A

1. Remova com cuidado a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao sistema de bloqueio das mudanças.
2. Introduza uma chave de fendas no orifício e carregue nela para baixo.
3. Desloque a alavanca da caixa.
4. Recomendamos que o sistema seja inspeccionado num concessionário autorizado Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de desactivação do bloqueio de mudanças.
2. Desloque a alavanca da caixa.
3. Recomendamos que o sistema seja inspeccionado num concessionário autorizado Kia.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se instalado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento.
- Antes de tentar passar a caixa para a posição R (Marcha-atrás) e D (Condução), certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Caso contrário, a velocidade abaixo pode não entrar.
- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (Estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite optimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobrevira-gem para retomar a estrada.**

(Continua)

(Continua)

- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

⚠ AVISO

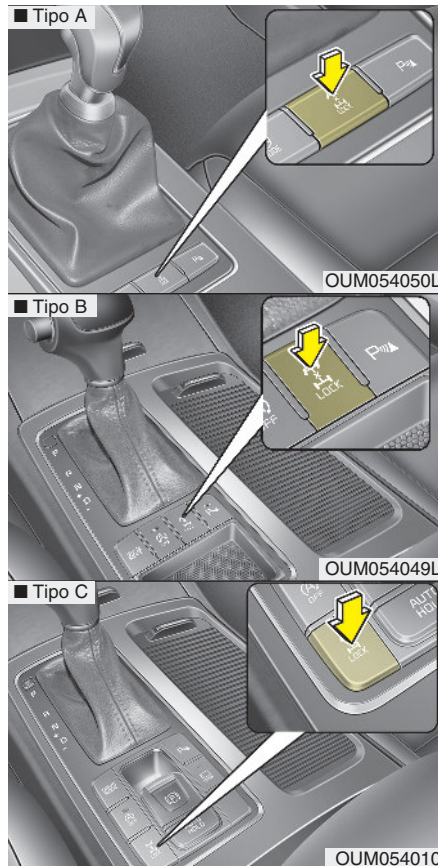
Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões, coloque a alavanca da caixa na posição "D" (Condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e desengate o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

Ao acelerar a partir da posição de veículo parado numa subida, o mesmo terá tendência descair para trás.

Engrenar a alavanca na velocidade 2 (segunda velocidade) irá evitar que o veículo descaia para trás.

TRAÇÃO INTEGRAL (AWD) (SE INSTALADO)

A potência do motor pode ser distribuída pelas rodas dianteiras e traseiras para uma maior tração.

O sistema AWD é útil quando é necessário um acréscimo de tração, como por exemplo, em estradas escorregadias, enlameadas, alagadas ou cobertas de neve.

Estes veículos não foram projetados para explorar novos caminhos fora-de-estrada. A utilização ocasional fora-de-estrada, tal como em estradas não pavimentadas, é permitida.

Ao dirigir fora-de-estrada, o motorista deve reduzir cuidadosamente a sua velocidade para um valor que não exceda a velocidade segura de utilização nessas condições. Em geral, as condições fora-de-estrada oferecem menos tração e eficácia de frenagem que as estradas pavimentadas.

* AWD : Tração integral
FWD: Tração às rodas dianteiras

Estes fatores devem ser cuidadosamente levados em conta quando conduzir o veículo fora-de-estrada. Manter o veículo em contato com o solo e completamente sob controle, nessas condições, é responsabilidade somente do motorista.

⚠ AVISO - Condução fora-de-estrada

Este veículo foi projetado basicamente para uso em estradas pavimentadas, embora possa funcionar eficientemente fora-de-estrada. Entretanto, ele não foi projetado para condições fora-de-estrada severas. Dirigir sob condições que excedam o projeto do veículo ou o nível de experiência do motorista poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ AVISO

Se a luz avisadora do sistema AWD ( ) se iluminar, isso significa que há uma falha de funcionamento do sistema AWD. Se isso acontecer, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Efeito de freio em curva fechada

ATENÇÃO - AWD

Pode ter dificuldade em controlar a direção, se entrar a baixa velocidade numa curva apertada em estrada pavimentada com o sistema de tração integral ativado.

O efeito de travagem nas viragens apertadas é uma característica única dos veículos com tração integral causada pela diferença de rotação dos pneus nas quatro rodas e o grau zero de alinhamento das rodas dianteiras e da suspensão.

A entrada a baixa velocidade em curvas apertadas deve ser executada com cuidado.

Seleção do modo de transferência do sistema de tração integral (AWD)

Modo de transferência	Botão de seleção	Luz indicadora	Descrição
AWD AUTO (O bloqueio AWD é desativado)	LOCK	LOCK (luz indicadora não está acesa)	• Quando se conduz no modo AWD AUTO, o veículo trabalha de forma semelhante aos veículos com tração às rodas dianteiras (FWD) convencionais em condições normais de funcionamento. No entanto, se o sistema determinar que o modo AWD é necessário, a força motriz do motor é distribuída automaticamente às quatro rodas sem intervenção do condutor. • Ao circular em estradas e pisos normais, o comportamento do veículo é semelhante ao dos veículos FWD convencionais.
AWD LOCK	LOCK	LOCK (luz indicadora está acesa)	• Este modo é usado para subir ou descer ladeiras acentuadas, dirigir fora-de-estrada, dirigir sobre estradas arenosas ou lamacentas etc. para maximizar a tração. • Este modo começa a ser desativado automaticamente a velocidades superiores a 30 km/h (19 mph), e o sistema assume o modo AWD AUTO a velocidades acima dos 40 km/h (25 mph). No entanto, se o veículo desacelerar para velocidades inferiores a 30 km/h (19 mph), o modo de transferência assume novamente o modo AWD LOCK.

✽ INFORMAÇÃO

- **Quando conduzir em estradas normais, desligue o modo AWD LOCK, premindo o botão AWD LOCK (a luz indicadora apaga-se). Se conduzir em estradas normais com o modo AWD LOCK ativado (especialmente ao curvar), o veículo pode produzir ruídos ou vibrações. Os ruídos e vibrações desaparecem quando o modo AWD LOCK é desativado. Uma condução prolongada com estas condições de ruídos e vibrações pode danificar alguns componentes do sistema de transmissão.**
- **Quando o modo AWD LOCK é desativado, é possível sentir-se um choque quando a força de propulsão é transmitida inteiramente às rodas dianteiras. Este choque não é uma falha mecânica.**

Para um funcionamento seguro da tração integral

⚠ AVISO - Tração integral

As condições de rodagem em estrada ou em todo-o-terreno que requerem o funcionamento da tração integral significam que todas as funções do seu automóvel são expostas a um stress muito mais elevado do que em condições normais de rodagem.

Desacelere e prepare-se para mudanças na composição e na adesão da superfície sob seus pneus. Se tiver alguma dúvida sobre a segurança das condições que enfrentará, pare e considere a melhor maneira de seguir adiante. Não exceda a sua própria habilidade ou a de seu veículo para dirigir com segurança.

- Não tente dirigir em superfícies com muita água ou lama. Isso pode fazer com que o seu motor pare e entupa o escapamento. Não desça declives acentuados, pois isso requer muita habilidade para manter o controle de veículo.

HILL1

- Quando estiver subindo ou descendo ladeiras, dirija sempre em linha reta, seguindo o aclive/declive. Tenha muito cuidado ao subir ou descer ladeiras, pois você pode capotar, dependendo das condições de elevação, terreno e água/lama.

HILL2

⚠ AVISO - Aclives e declives

Pode ser extremamente perigoso dirigir nas curvas de aclives e declives. Esse perigo pode vir de pequenas mudanças no ângulo da roda, o que pode desestabilizar o veículo ou, mesmo que o veículo esteja mantendo a estabilidade, ele pode perdê-la se interromper seu movimento para frente. Seu veículo pode capotar sem aviso e sem lhe dar tempo para corrigir um erro que pode causar ferimentos graves ou morte.

- O condutor tem que fazer um esforço consciente para aprender a curvar num veículo AWD. Não basta confiar na experiência obtida a conduzir veículos FWD quando se trata de escolher uma velocidade de viragem segura no modo AWD. Para começar, é necessário conduzir mais devagar no modo AWD.
- Dirija cuidadosamente fora-de-estrada, porque seu veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Conheça as condições fora-de-estrada antes de dirigir sob elas.

⚠ AVISO - AWD

Reduza a velocidade ao entrar nas curvas. O centro de gravidade dos veículos AWD é mais elevado do que nos veículos FWD convencionais, pelo que a probabilidade de capotarem é maior, se entrar demasiado depressa na curva.

OUM054053L

⚠ AVISO - Volante de direção

Não segure o volante de direção por dentro quando estiver dirigindo fora-de-estrada. Seu braço pode sofrer ferimentos causados por uma manobra brusca do volante devido ao impacto com objetos no solo. Isso pode causar a perda de controle do volante de direção.

- Segure sempre o volante de direção firmemente quando estiver dirigindo fora-de-estrada.
- Certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando os cintos de segurança.

⚠ AVISO - Perigo de vento

Caso esteja dirigindo sob ventos fortes, o alto centro de gravidade do veículo diminui a sua capacidade de controlar o volante e o força a dirigir mais devagar.

- Se precisar de atravessar uma área alagada, pare o veículo, selecione o modo AWD LOCK e avance a uma velocidade inferior a 8 km/h (5 mph).

⚠ AVISO - Dirigindo na água

Dirija devagar. Se dirigir muito rápido, a água pode entrar no compartimento do motor e molhar o sistema de ignição, fazendo com que seu veículo pare repentinamente. Caso isso aconteça e seu veículo esteja em uma posição inclinada, ele poderá capotar.

✻ INFORMAÇÃO

- Não dirija na água se o nível estiver mais alto que o piso de seu veículo.
- Verifique as condições do freio assim que sair da lama ou da água. Pressione o pedal do freio diversas vezes, conforme se movimenta lentamente, até sentir que as forças normais de frenagem retornaram.
- Diminua o intervalo do plano de manutenção preventiva caso dirija em condições fora-de-estrada como areia, lama ou água (veja "Manutenção sob condições severas de uso" na seção 7). Sempre lave seu veículo completamente após o uso, limpando especialmente a parte inferior do veículo.
- Como o binário é sempre aplicado às 4 rodas, o estado dos pneus influencia muito o desempenho do veículo AWD. Certifique-se de que o veículo está equipado com quatro pneus do mesmo tipo e dimensão.
- Um veículo com tração integral permanente não pode ser rebocado por um camião de reboque normal. Certifique-se de que o veículo é colocado num reboque equipado com uma plataforma plana.

⚠ AVISO - Condução AWD

- **Evite curvas em alta velocidade.**
- **Não faça movimentos de direção bruscos, como mudanças de faixa ou conversões rápidas.**
- **O risco de capotamento é maior quando se perde o controle do veículo em alta velocidade.**
- **Em uma colisão, a pessoa que não estiver usando o cinto de segurança tem maior probabilidade de morrer do que aquela que o estiver usando.**
- **A perda do controle do veículo é comum quando duas ou mais rodas saem da pista e o motorista vira demais o volante para tentar retornar. No caso de sair da pista, não vire o volante abruptamente para tentar voltar. Em vez disso, diminua a velocidade antes de manobrar para retornar.**

⚠ ATENÇÃO - Lama ou neve

Se uma das rodas dianteiras ou traseiras começar a patinar na lama, neve, etc. por vezes é possível fazer avançar o veículo carregando ainda mais no pedal do acelerador; no entanto evite forçar o motor a trabalhar continuamente em regimes elevados de rotação porque isso poderia danificar o sistema AWD.

Reduzir o risco de capotamento

Este veículo de passageiros multiusos é considerado um Veículo Utilitário Desportivo (SUV). Os SUV têm uma maior altura mínima em relação ao chão e uma via mais estreita para serem capazes de se adaptar a uma grande variedade de situações da condução todo-o-terreno. Entre as suas características de design específicas está um centro de gravidade mais elevado do que o dos veículos normais. Uma das vantagens da maior altura mínima em relação ao chão é a melhor visão que se tem da estrada, que permite antecipar eventuais problemas. Os SUV não são concebidos para curvar às mesmas velocidades que os veículos de passageiros convencionais, da mesma maneira que os veículos desportivos rebaixados não são concebidos para grandes performances em percursos todo-o-terreno. Devido ao risco de capotamento, recomendamos vivamente que o condutor e os passageiros tenham sempre os cintos de segurança afivelados. Num capotamento, uma pessoa sem cinto de segurança corre mais riscos de morrer do que uma pessoa que o tenha colocado.

Estas medidas de prevenção permitem ao condutor reduzir o risco de capotamento. Sempre que possível, evite curvas acentuadas ou manobras bruscas, não coloque cargas pesadas no porta-bagagem do tejadilho e nunca modifique o veículo.

⚠ AVISO - Capotamento

Tal como sucede com outros veículos SUV, a condução incorrecta deste veículo pode resultar em perda de controlo, acidente e/ou capotamento do veículo.

- **Os veículos utilitários registam um número de capotamentos significativamente superior ao dos restantes tipos de veículos.**
- **Características de design específicas (maior altura mínima em relação ao chão, via mais estreita, etc.) dão a este veículo um centro de gravidade mais elevado do que o dos veículos normais.**
- **Um SUV não é concebido para curvar às mesmas velocidades que os veículos convencionais.**
- **Evite curvas acentuadas ou manobras bruscas.**
- **Num capotamento, uma pessoa sem cinto de segurança corre mais riscos de morrer do que uma pessoa que o tenha colocado. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo têm o cinto de segurança correctamente colocado.**

⚠ AVISO

Seu veículo está equipado com pneus projetados para proporcionar condução e dirigibilidade seguras.

Não utilize rodas e pneus de tamanhos e tipos diferentes daqueles originalmente instalados no veículo. Isto pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, levando a falhas de dirigibilidade ou capotamento, bem como ferimentos graves.

Ao substituir os pneus, certifique-se de instalar as quatro rodas e pneus do mesmo tamanho, tipo, banda de rodagem, marca e capacidade de carga originais.

Contudo, caso você decida instalar em seu veículo uma combinação de pneu/roda diferente daqueles recomendados pela Kia para condução fora-de-estrada, você não deverá utilizar tais pneus ao dirigir em auto-estradas.

⚠ AVISO - Uso do macaco

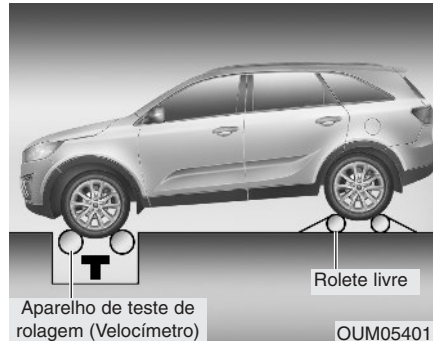
Se o veículo equipado com AWD permanente tiver sido elevado num macaco, não ligue o motor nem faça rodar os pneus.

Existe o perigo das rodas, ao girarem, tocarem o solo e fazerem com que o veículo se desprenda do macaco e salte para frente.

- Um veículo com tração integral AWD permanente deve ser testado com um dinamómetro de chassis especial.

✻ INFORMAÇÃO

Ao executar estes testes, nunca acione o freio de estacionamento.

- Um veículo com tração integral AWD permanente não deve ser submetido a um teste de rolo próprio para veículos FWD. Se for necessário usar um teste de rolo FWD, deve proceder-se da seguinte forma:

1. Verifique a pressão dos pneus recomendada para o veículo.
2. Coloque as rodas dianteiras no aparelho de teste de rolagem para teste de velocímetro conforme mostrado na ilustração.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Coloque as rodas traseiras no rolete livre, conforme mostrado na ilustração.

⚠ AVISO - Teste com o dinamômetro

Mantenha distância da frente do veículo enquanto o veículo estiver engatado no dinamômetro. O veículo pode saltar para frente e causar ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO

- ***Quando o veículo for elevado, não acione separadamente as rodas dianteiras e as rodas traseiras. As quatro rodas devem ser acionadas simultaneamente.***
- ***Se precisar de fazer trabalhar as rodas dianteiras e traseiras quando elevar o veículo, não se esqueça de soltar o travão de estacionamento.***

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força no pedal dos travões do que o normal. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direcção em pisos escorregadios.

⚠ AVISO - Travões

- **Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento normal dos travões, a um desgaste excessivo dos calços e maxilas dos travões e a maiores distâncias de paragem.**
- **Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduz para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.**
- **Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um lado com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar correctamente, trave ligeiramente o veículo.**

(Continua)

(Continua)

Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar locais molhados e poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.

- **Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão causando um acidente grave.**

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efectuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de paragem será mais longa do que o normal.

AVISO - Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

AVISO

Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, excepto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.

Aviso sonoro de desgaste dos travões de disco

O seu veículo está equipado com travões de disco.

Se os travões de disco estiverem gastos e precisarem de calços novos, ouvirá um som de aviso alto proveniente dos travões de disco dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal, não indiciando qualquer problema nos travões.

ATENÇÃO

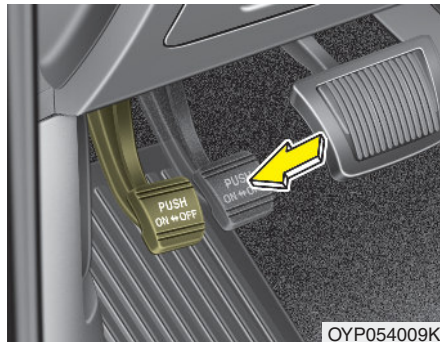
- ***Para evitar reparações caras dos travões, não conduza com travões com os calços gastos.***
- ***Quando substituir os calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.***

AVISO - Desgaste dos travões

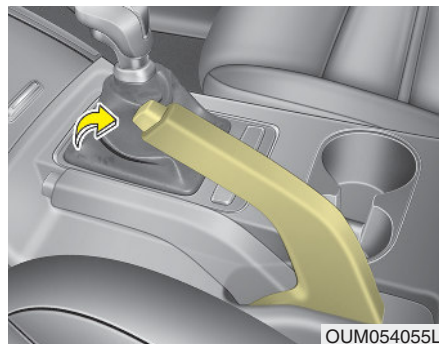
O aviso sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que pode resultar num acidente grave.

Travão de estacionamento

Engatar o travão de estacionamento

OYP054009K

Travão de pé

Para engatar o travão de estacionamento, carregue primeiro no pedal dos travões e carregue depois a fundo no pedal do travão de estacionamento.

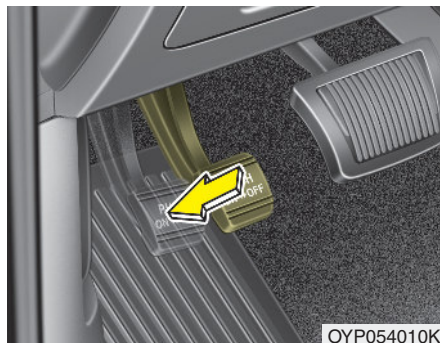
OUM054055L

Travão de mão

Para engatar o travão de estacionamento, carregue primeiro no pedal dos travões e puxe depois a alavanca do travão de estacionamento o máximo para cima.

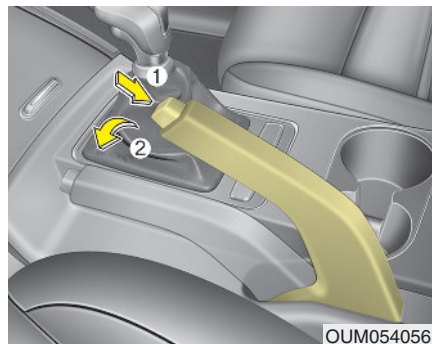
Além disso, para estacionar o veículo num local inclinado, recomenda-se a colocação da alavanca das mudanças na posição “P” (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

- ***Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas e discos dos travões.***
- ***Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, excepto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.***

Desengatar o travão de estacionamento

Travão de pé

Para desengatar o travão de estacionamento, carregue uma segunda vez no pedal deste travão e, ao mesmo tempo, no pedal dos travões. O pedal passa automaticamente para a posição de desengate.

Travão de mão

Para libertar o travão de estacionamento, prima primeiro o pedal do travão e puxe para cima ligeiramente a alavanca do travão. Em seguida, prima o botão (1) de libertação e baixe a alavanca (2) do travão mantendo o botão premido.

Se o travão de estacionamento não se libertar ou se não se soltar durante todo o percurso, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

- **Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou de ter saído dele, não utilize a alavanca da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E certifique-se de que a alavanca das mudanças está correctamente colocada em 1ª (primeira velocidade) ou marcha-atrás (veículos com caixa manual) ou na posição "P" (Estacionamento) (veículos com caixa automática).**
- **Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e causem lesões nos seus ocupantes ou nos peões.**

WK-23_TF

Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Se o travão de estacionamento estiver engatado, esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição START ou ON.

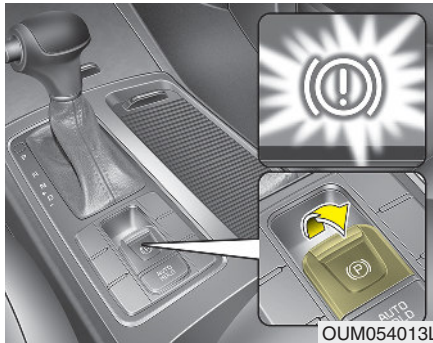
Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mande inspeccionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente de conduzir. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina.

Travão electrico de estacionamento (Electric Parking Brake -EPB)

Utilização do travão de estacionamento

OUM054013L

Para utilizar o EPB (travão electrónico de estacionamento):

1. Carregue no pedal do travão.
2. Puxe para cima o interruptor do EPB.

Certifique-se de que a luz avisadora se acendeu.

Além disso, o EPB é activado automaticamente se o botão AUTO HOLD se encontrar na posição "On" com o motor desligado. No entanto, se continuar a pressionar o botão EPB até o motor desligar, o EPB não será aplicado.

✻ INFORMAÇÃO

Numa inclinação acentuada ou ao realizar um reboque, se o veículo não se mantiver imóvel, aja da seguinte forma:

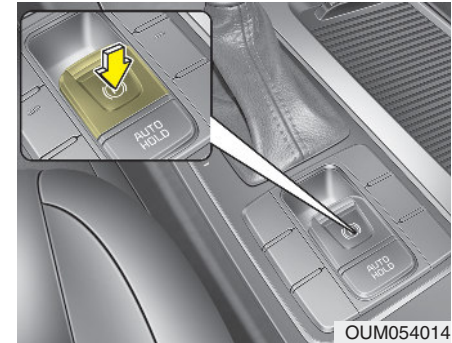
1. Aplique o EPB

2. Puxe o interruptor EPB para cima durante mais de 3 s.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize o travão de estacionamento durante a rodagem, excepto numa situação de emergência. Se o fizer poderá danificar o sistema e pôr em risco a segurança da condução.

Desactivação do travão de estacionamento

OUM054014

Para soltar o EPB (travão eléctrico de estacionamento), carregue no interruptor EPB, cumprindo as seguintes condições:

- Coloque o interruptor da ignição ou o botão de arranque/paragem do motor na posição ON.
- Carregue no pedal do travão.

Certifique-se de que a luz avisadora do travão se apagou.

Para soltar o EPB (travão electrico de estacionamento) automaticamente:

- Alavanca das mudanças na posição P (Parqueamento)
  Com o motor a trabalhar, carregue no pedal do travão e desloque a mudança de P (Parqueamento) para R (Marcha-atrás) ou D (Condução).
- Alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto)
  Com o motor a trabalhar, carregue no pedal do travão e desloque a mudança de N (Neutro ou ponto morto) para R (Marcha-atrás) ou D (Condução).
- Veículo de Caixa de Velocidades Manual
  1. Ligue o motor.
  2. Aperte o cinto de segurança do condutor.
  3. Feche a porta do condutor, o capot do motor e a tampa.
  4. Afrouxe o pedal da embraiagem com a mudança engatada.
  5. Afrouxe o pedal do acelerador enquanto liberta o pedal da embraiagem.
- Veículo de Caixa de Velocidades Automática
  1. Ligue o motor.
  2. Aperte o cinto de segurança do condutor.
  3. Feche a porta do condutor, o capot do motor e a tampa.
  4. Afrouxe o pedal do acelerador enquanto a alavanca das mudanças se encontra no modo R(Rear), D(Drive) ou Sports.

Certifique-se de que a luz avisadora do travão se apagou.

✽ INFORMAÇÃO

- **Para sua segurança, pode activar o EPB mesmo com o interruptor da ignição ou o botão de arranque/paragem do motor na posição OFF, mas nesta posição não é possível desactivar o sistema.**
- **Para sua segurança, quando conduzir numa descida ou em marcha-atrás, pressione o pedal do travão e solte manualmente o travão de estacionamento com o interruptor EPB.**

✽ INFORMAÇÃO - Veículo de Caixa de Velocidades Manual

Um veículo ao realizar um reboque numa serra ou numa subida pode descair ligeiramente ao ligar-se o motor. Para evitar essa situação siga as instruções abaixo.

1. **Afrouxe o pedal da embraiagem e selecione uma mudança.**
2. **Continue a puxar o interruptor EPB para cima.**
3. **Afrouxe o pedal do acelerador e liberte o pedal da embraiagem lentamente.**
4. **Se o veículo ligar com potência de condução suficiente liberte o botão EPB.**

Não siga o procedimento acima se conduzir num plano horizontal. O veículo poderá mover-se repentinamente para a frente.

⚠ ATENÇÃO

- ***Se a luz avisadora do travão de estacionamento se mantiver ligada apesar de se ter libertado o EPB, recomendamos mandar verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.***
- ***Não conduza o seu veículo com o EPB activado. Poderia provocar o desgaste excessivo das pastilhas e do rotor dos travões.***

O EPB (travão electrico de estacionamento) pode ser automaticamente desactivado se:

- Houver sobreaquecimento do EPB
- Ocorrer uma interferência dos outros sistemas

✽ INFORMAÇÃO

Se o condutor desligar por engano o motor enquanto o Auto Hold estiver a funcionar, o EPB será automaticamente aplicado (veículos equipados com Auto Hold).

Aviso do sistema

EPB não pode ser desativado. Aperto o cinto de segurança, feche as portas, capô e bagageira

OUM054104P

- Se tentar pôr o carro em movimento, carregando no acelerador com o EPB activado, e este não se desligar automaticamente, faz-se ouvir um sinal sonoro e surge também uma mensagem de aviso.
- Se o cinto de segurança do condutor não estiver colocado e se abrir o capô do motor ou a tampa, ouve-se um sinal de alerta e surge uma mensagem de aviso.
- Se ocorrer um problema com o veículo, poderá fazer-se ouvir um sinal sonoro e surgir uma mensagem de aviso.

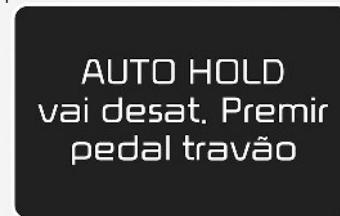
Se tal acontecer, pressione o pedal do travão e solte o EPB carregando no interruptor do EPB.

⚠ AVISO

- **Não use a alavanca das mudanças em vez do travão de estacionamento com o objectivo de evitar um movimento não intencional do veículo. Para este efeito, use o travão de estacionamento e certifique-se de que a alavanca das mudanças de velocidade se encontra na posição P (Parqueamento).**
- **Nunca permite que outra pessoa, que não esteja familiarizada com o veículo, toque no travão de estacionamento. Se alguém por lapso o desactivar, essa situação poderia vir a provocar ferimentos graves.**
- **Todos os veículos devem ser estacionados com os travões de estacionamento completamente activados, para evitar uma deslocação do veículo que possa vir a ferir quer os peões quer os respectivos ocupantes.**

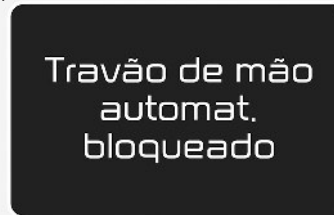
⚠ ATENÇÃO

- ***Quando se liga ou desliga o EPB é possível ouvir-se um som de clique, mas esta situação é normal e indica que o EPB está a funcionar correctamente.***
- ***Se entregar a sua chave a um funcionário encarregado de estacionar o seu veículo, não se esqueça de lhe explicar como funciona o EPB.***
- ***O EPB pode avariar-se, se conduzir com o EPB activado.***
- ***Quando soltar automaticamente o EPB carregando no pedal do acelerador, carregue lentamente no pedal do acelerador.***

Aviso do sistema

Quando a transição do sistema Auto Hold para EPB não está a funcionar correctamente, faz-se ouvir um sinal sonoro e surge uma mensagem de aviso.

⚠ ATENÇÃO

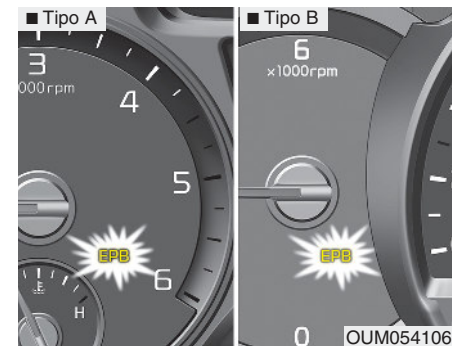
Quando a mensagem acima referida surgir, carregue no pedal do travão pois os sistemas Auto Hold e EPB podem não ser activados.

Aviso de sistema

OUM054102P

OUM054103P

Se o EPB é accionado enquanto o Auto Hold se encontra activado devido ao sinal ESC i(Controlo de estabilidade electrónica), soará um aviso sonoro e surgirá uma mensagem no ecrã.

Luz indicadora de avaria do EPB (se instalado)

OUM054106

Esta luz avisadora acende-se quando o botão de arranque/paragem do motor é colocado na posição ON e apaga-se aproximadamente 3 segundos mais tarde, se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Se a luz indicadora de avaria do EPB ficar acesa, se acender durante a rodagem ou não se acender quando o interruptor da ignição ou o botão de arranque/paragem do motor for rodado para a posição ON, tal circunstância indica que o EPB pode apresentar uma falha de funcionamento.

Se ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

A luz indicadora de avaria do EPB pode acender-se quando a luz indicadora do ESC se ilumina para indicar que o ESC não está a funcionar correctamente, mas isso não significa uma avaria do EPB.

⚠ ATENÇÃO

- ***A luz avisadora do EPB pode acender-se se ocorrer uma anomalia de funcionamento do interruptor EPB.***

  Desligue o motor e volte a ligá-lo passados alguns minutos. A luz avisadora deverá apagar-se e o interruptor EPB deverá funcionar normalmente. No entanto se a luz de aviso EPB mantiver-se ligada, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.
- ***Se a luz avisadora do travão de estacionamento não se acender ou começar a piscar, mesmo depois do interruptor EPB ter sido empurrado para cima, isso significa que o EPB não foi activado.***

(Continua)

(Continua)

- ***Se a luz avisadora do travão de estacionamento piscar quando a luz avisadora EPB está acesa, carregue no interruptor e depois empurre-o para cima. Depois volte a empurrá-lo para a posição original e novamente para cima. Se o aviso EPB não desligar, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.***

Travagem de emergência

Se ocorrer um problema com o pedal do travão durante a condução, é possível na mesma realizar uma travagem de emergência puxando para cima o interruptor EPB e mantendo-o nessa posição o interruptor EPB. É possível travar apenas enquanto se mantém a pressão sobre o interruptor EPB.

⚠ AVISO

Não utilize o travão de estacionamento durante a rodagem, excepto numa situação de emergência.

✽ INFORMAÇÃO

Durante uma travagem de emergência com recurso ao EPB, a luz avisadora do travão de estacionamento acende-se para indicar que o sistema está a funcionar.

⚠ ATENÇÃO

Se verificar continuamente um barulho ou cheiro a queimado quando o EPB está a ser utilizado para uma travagem de emergência, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

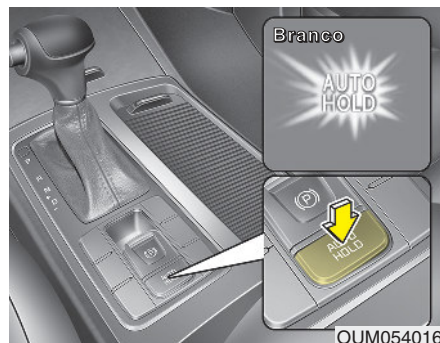
Quando não é possível soltar o EPB (travão eléctrico de estacionamento)

Se o EPB não se soltar de modo normal, recomendamos levar o seu veículo a um concessionário autorizado Kia rebocado e mandar verificar o sistema.

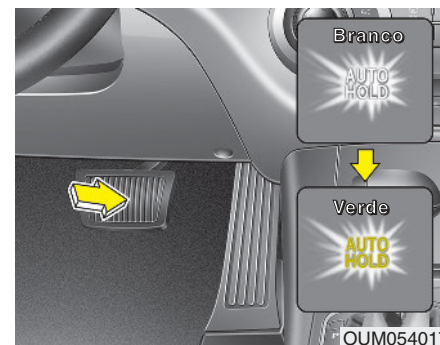
AUTO HOLD (se instalado)

Depois do condutor ter parado o carro carregando a fundo no pedal do travão, a função Auto Hold mantém o veículo imobilizado, mesmo depois do condutor ter retirado o pé do travão.

Activação

OUM054016

1. Com a porta do condutor, capot do motor e a tampa fechados, coloque o cinto de segurança do condutor ou carregue no pedal do travão e depois no botão Auto Hold.

   A luz branca indicadora AUTO HOLD acende-se, assinalando que o sistema se encontra em estado de prontidão.

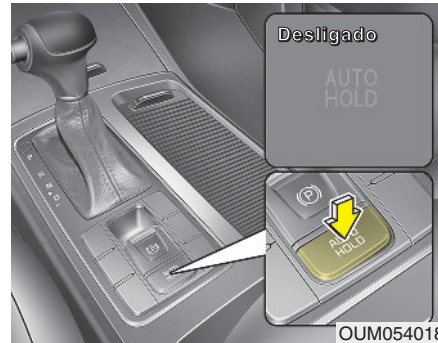
OUM054017

2. Quando imobilizar o veículo completamente, pressionando o pedal do travão, a luz branca indicadora AUTO HOLD passa a verde.
3. O veículo permanece estacionário mesmo se tirar o pé do travão.
4. Se o sistema foi EPB está activado, a função Auto Hold é libertada.

Desactivação

Se carregar no pedal do acelerador com a alavanca das mudanças na posição R (marcha atrás), D (Condução) ou no modo Sport, a função AUTO HOLD é automaticamente desactivada e o veículo começará a rodar. A luz verde indicadora passa a branca.

⚠ AVISO

Quando iniciar a marcha em AUTO HOLD carregando no pedal do acelerador, verifique sempre a área circundante ao seu veículo. Carregue lentamente no pedal do acelerador para uma partida suave.

Cancelamento

OUM054018

Para cancelar o funcionamento do sistema AUTO HOLD, carregue no interruptor AUTO HOLD. A respectiva luz indicadora apaga-se.
Para cancelar a operação Auto Hold quando o veículo está em ponto morto, pressione o botão Auto Hold enquanto afrouxa o pedal de travão.

✽ INFORMAÇÃO

- **A função AUTO HOLD não se aplica quando:**
  - **O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.**
  - **O capô do motor é aberto.**
  - **A porta é aberta.**
  - **A alavanca das mudanças se encontra na posição P (Parqueamento).**
  - **O EPB está activado**
- **Para sua segurança, a função AUTO HOLD passa automaticamente para EPB nos seguintes casos:**
  - **O cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta.**
  - **O capô do motor é aberto.**
  - **A porta é aberta.**
  - **O veículo está parado há mais de 10 minutos**
  - **O veículo está há parado numa subida íngreme.**
  - **O veículo moveu-se várias vezes.**

(continua)

(continua)

Nestes casos, a luz avisadora do travão acende-se, a luz indicadora AUTO HOLD passa de verde a branca, ouve-se um sinal sonoro de aviso e surge uma mensagem a informar que o EPB foi automaticamente activado. Antes de voltar a iniciar a marcha, carregue no pedal do travão, verifique a zona circundante ao seu veículo e solte manualmente o travão de estacionamento através do interruptor EPB.

- Se a luz indicadora AUTO HOLD se acender a amarelo, isso significa que este dispositivo não está a funcionar correctamente. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.
- Enquanto operar a função Auto Hold, poderá ouvir um barulho do tipo mecânico. No entanto, trata-se de um barulho normal.

AVISO

- **Pressione o pedal do acelerador devagar quando iniciar a marcha do veículo.**
- **Para sua segurança, cancele a função AUTO HOLD quando conduzir numa descida, fizer marcha-atrás ou estacionar o seu veículo.**

ATENÇÃO

Caso se verifique uma avaria do sistema de detecção de abertura da porta do condutor, do capot do motor ou da tampa o dispositivo Auto Hold poderá não funcionar correctamente.

Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS)

AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESC) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorrectas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESC) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

(Continua)

(Continua)
Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:
- **Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.**
- **Com correntes de neve instaladas nos pneus.**
- **Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.**

Os sistemas de segurança ABS (ou ESC) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pode pôr em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efectua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das rodas.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS activo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

✱ INFORMAÇÃO

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar correctamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.
- Em estradas com piso solto ou irregular, a actuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.

W-78

⚠ ATENÇÃO

- *Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.*

(Continua)

(Continua)

- *A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição "ON"). Durante esse período, o sistema ABS efectua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal.*

  Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

- *Se conduzir numa estrada com pouca tracção, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente activo e a luz de aviso do sistema ABS pode iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*

✽ INFORMAÇÃO

Se arrancar com o veículo com cabos de corrente devido à descarga da bateria, o motor poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isso acontece devido à pouca carga da bateria e não significa que o sistema ABS tenha uma avaria.

- Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!
- Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.

Controlo de estabilidade electrónico (Electronic Stability Control - ESC) (se instalado)

OUM054019L

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) foi concebido para estabilizar o veículo durante as manobras em curva.

O sistema ESC controla para onde comanda a direcção e a trajectória realmente assumida pelo veículo.

O sistema ESC aplica individualmente os travões das rodas e actua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas.

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tracção. Mesmo com o sistema ESC instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais conduzir a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo sob condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Factores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direcção pelo condutor podem afectar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESC. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efectuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESC activo.

✽ INFORMAÇÃO

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESC está a funcionar correctamente.

Funcionamento do sistema ESC

Activação do sistema ESC

-

- Com a ligação da ignição, os indicadores luminosos "ESC" e "ESC OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESC fica então activo.
- Para desactivar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESC OFF" acende-se). Para activar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" (o indicador luminoso "ESC OFF"apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro "tiquetique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESC, não indiciando qualquer problema.

Sistema ESC activado

Se o sistema ESC estiver activado, o indicador luminoso respectivo começa a piscar.

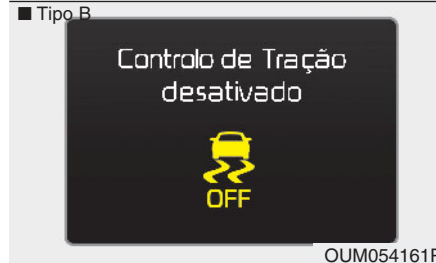
- Se o sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente um ligeiro impulso no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor podem não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tracção do veículo e não representa qualquer problema.

Desactivação do sistema ESC

Desactivação do sistema ESC

Este automóvel tem dois estados ESC OFF.

Se o motor parar, com o sistema ESC desligado, o sistema permanece desligado.

Depois de voltar a ligar o motor, o sistema ESC liga-se de novo automaticamente.

- **ESC off estado 1**

Para cancelar o funcionamento do sistema ESC, carregue brevemente no botão ESC OFF (ESC OFF) (a luz indicadora ESC OFF (ESC OFF) acende-se).

Neste estado, a função de controlo do motor não se aplica. Ou seja, a função de controlo da tração não está operacional. Só está ativa a função de controlo dos travões.

- **ESC off estado 2**

Para cancelar o funcionamento do sistema ESC, carregue no botão ESC OFF (ESC OFF) durante mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF (ESC OFF) acende-se e ouve-se um sinal sonoro. Neste estado, a função de controlo do motor e a função de controlo dos travões não estão ativas. Ou seja, o controlo de estabilidade do veículo cessa de funcionar.

Indicador luminoso

Se o interruptor da ignição for colocado na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESC estiver a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESC pisca se o sistema ESC estiver activado ou não funcionar depois der activado.

O indicador luminoso ESC OFF acende-se se o sistema ESC for desactivado com o botão.

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar uma avaria no sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

AVISO

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESC" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Desactivação do sistema ESC

Durante a condução

- Sempre que possível, recomenda-se a activação do sistema ESC durante a condução quotidiana.
- Para desactivar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

AVISO

Nunca carregue no botão ESC OFF com o sistema ESC a actuar (o indicador luminoso ESC pisca).

Se desactivar o sistema ESC com ele a actuar, pode perder o controlo do veículo.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se o veículo funcionar com um dinamómetro , assegure-se que o ESC deve ser desligado, pressionando o botão ESC OFF (desligado) durante mais de 3 segundos (ESC OFF fica iluminado).**
  Se deixar o ESC ligado, pode permitir o aumento de velocidade do veículo e acabar por resultar num falso diagnóstico.
- **A desactivação do sistema ESC não afecta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.**

Gestão da Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management - VSM) (se instalado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direcção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detectado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Quando o VSM está a funcionar.

- O sistema ESC (controlo de estabilidade electrónico) ( ) começa a piscar.
- O volante pode ser controlado.

Se o sistema VSM estiver a funcionar correctamente, sentirá um ligeiro impulso no veículo. Trata-se apenas do efeito do controlo dos travões, não indicando nada de anormal.

O sistema VSM não funciona nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha-atrás
- O indicador (OFF) do sistema ESC mantém-se aceso no combinado de instrumentos
- O indicador do sistema EPS (Electronic Power Steering) mantém-se aceso no combinado de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão "ESC OFF" para desligar o sistema ESC, o sistema VSM desactiva-se ao mesmo tempo e acende-se o indicador ( ) do sistema ESC.

Para ligar o sistema VSM, volte a carregar no botão. O indicador "OFF" do sistema ESC apaga-se.

Indicador de avaria

O sistema VSM pode desactivar-se mesmo sem carregar no botão "ESC OFF". Esta situação indica a detecção de uma avaria no sistema da direcção assistida electrónica (EPS) ou no sistema VSM.

Se a luz indicadora do ESC ( ) ou se a luz de aviso do ESC permanecerem acesas, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

✽ INFORMAÇÃO

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 22 km/h nas curvas.
- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 10 km/h quando um veículo trava numa estrada split-mu. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

⚠ AVISO

- **O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.**
- **O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.**
- **Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode causar problemas de funcionamento no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que os pneus novos têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.**

Auxiliar de estabilidade do reboque (Trailer Stability Assist - TSA) (se instalado)

O sistema de estabilidade do reboque é operado tal como um sistema de estabilidade do veículo. O sistema de estabilidade do reboque estabiliza também o veículo e o reboque quando este balança ou oscila. Existem várias razoes para que o veículo balance ou oscile.

Acontece por vezes a alta velocidade, no entanto se o reboque e afectado por ventos cruzados, e sobrecarga imprópria, pode ser um risco e balançar.

Factores para balançar como por ex:

- Velocidade elevada
- Ventos cruzados violentos
- Sobrecarga inadequada
- Controlo repentino da direcção
- Piso irregular

O sistema de estabilidade do reboque analisa a instabilidade do veiculo e do reboque ao minuto.

Se o sistema de estabilidade do reboque detecta algum balanço, os travões actuam automaticamente de modo a estabilizar a direcção dianteira. Contudo, não é o suficiente para estabilizar. Os travões actuam automaticamente em todas as rodas e a velocidade reduz para a potência adequada. Logo que o veículo fique estabilizado, o sistema de estabilidade do reboque não funciona.

Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (Hill-start Assist Control - HAC) (se instalado)

Ao arrancar numa subida íngreme, um veículo tem tendência para descair para trás. O Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) evita que o veículo descaia para trás aplicando automaticamente os travões durante cerca de 1~2 segundos. Os travões são libertados quando o condutor carrega no pedal do acelerador ou após cerca de 1~2 segundos.

AVISO

O sistema HAC fica activado por apenas 1~2 segundos. Assim, ao arrancar com o veículo, carregue sempre no pedal do acelerador.

✽ INFORMAÇÃO

- **O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição “P” (Estacionamento) ou “N” (Ponto-morto).**
- **O sistema HAC actua mesmo com o sistema ESC desactivado, mas não o faz se este não funcionar correctamente.**

Sinalização de Travagem de Emergência (Emergency Stop Signal - ESS) (se instalado)

O sistema de Sinal de Stop de Emergência avisa o condutor do veículo de trás piscando a luz de stop quando o veículo é travado rápida e bruscamente.

O sistema é ativado quando:

- O veículo pára repentinamente (velocidade do veículo superior a 55km/h e desaceleração superior a 7 m/s²)
- O ABS está ativo.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o sistema ABS se desactivar ou a situação de travagem de emergência deixar de ocorrer, as luzes de travagem apagam-se. No seu lugar, acendem-se automaticamente as luzes de sinalização de perigo.

As luzes de sinalização de perigo apagam-se quando a velocidade do veículo superar os 10 km/h depois de ele ter parado. De igual modo, apagam-se se o veículo circular a baixa velocidade por algum tempo. Pode desligar manualmente as luzes de sinalização de perigo carregando no respectivo interruptor.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência (ESC) não actua se as luzes de sinalização de perigo já estiverem acesas.

Boas práticas de travagem

⚠ AVISO

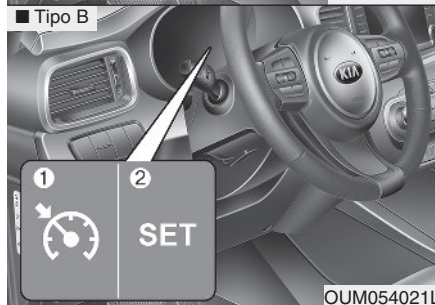
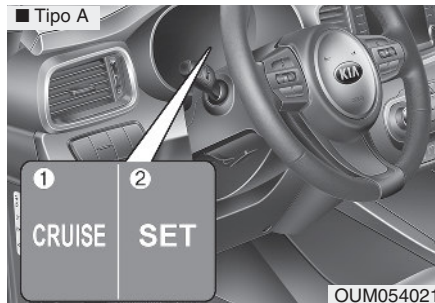
- **Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e introduza a posição de estacionamento na caixa de velocidades do veículo. Se não seguir estes procedimentos, corre o risco de o veículo começar a rolar inadvertidamente e provocar lesões em si ou noutras pessoas.**
- **Todos os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estacionados, de modo a evitar que comecem a andar inadvertidamente e provoquem lesões nos seus ocupantes ou em peões.**

- Ao deixar o lugar de estacionamento, certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada.
- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não parará com a mesma rapidez e pode descair para um dos lados.

  Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a actuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se o travão não regressar à posição original, pare imediatamente logo que esteja em segurança e recomendamos ligar para um concessionário autorizado Kia.
- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.
- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe descair em frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.
- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual). Se tiver o veículo a descer, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo.

Se tiver o veículo a subir, vire as rodas dianteiras na direcção contrária ao passeio para ajudar a impedi-lo de descair. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.

- Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Pode sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE INSTALADO)

1. Indicador da velocidade de cruzeiro
2. Indicador de programação da velocidade de cruzeiro

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 30 km/h.

⚠ AVISO

- **Se o cruise controlo (controlo velocidade cruzeiro) foi deixado ligado, (luz do indicador CRUISE no painel de instrumentos acesa), o cruise control pode ser ligado de modo acidental. Manter o sistema de cruise control desligado quando este não está a ser necessário para evitar ligar-se inadvertidamente.**
- **Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.**
- **Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exem-plo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável ou em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.**

(Continua)

(Continua)

- **Preste especial atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.**
- **Tenha cuidado ao efectuar uma descida com o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro. Este pode aumentar a velocidade do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do controlo da velocidade de cruzeiro, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem. Pode causar uma rotação excessiva do motor.

Se isto acontecer, carregue no pedal da embraiagem, ou solte o interruptor ON-OFF do controlo da velocidade de cruzeiro.

✽ INFORMAÇÃO

- **Com o controlo da velocidade de cruzeiro a funcionar normalmente, se activar ou reactivar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o controlo da velocidade de cruzeiro activa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.**
- **Para activar o cruise control - controlo de velocidade, largue o pedal de travão pelo menos uma vez depois de girar a ignição para a posição ON ou pôr o motor a trabalhar. Este procedimento é importante para verificar se o comutador do travão está a funcionar correctamente.**

Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro

OUM054180L

CANCEL/O: Cancela o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro.

CRUISE / [ícone]: Liga ou desliga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

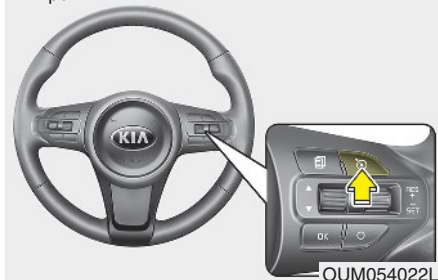
SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

Definir a velocidade de cruzeiro:

■ Tipo A

OUM054022

■ Tipo B

OUM054022L

1. Pressione o botão CRUISE/[ícone] da velocidade de cruzeiro no volante, para ligar o sistema. O indicador luminoso CRUISE acendese no painel de instrumentos.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h.

✽ INFORMAÇÃO - Caixa de velocidades manual

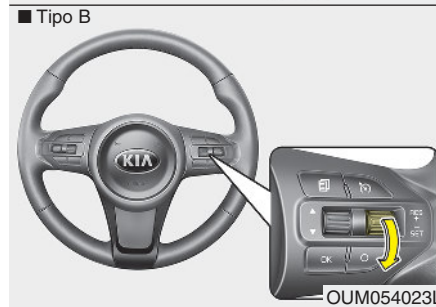
Nos veículos com caixa de velocidades manual, é necessário carregar pelo menos uma vez no pedal dos travões para activar o controlo da velocidade de cruzeiro após a ligação do motor.

■ Tipo A

OUM054023

■ Tipo B

OUM054023L

3. Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o na velocidade pretendida. O indicador luminoso SET acende-se no painel de instrumentos. Liberte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade pretendida será automaticamente mantida.

O veículo pode acelerar ou desacelerar ligeiramente numa inclinação acentuada, a a descer.

Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A

OUM054024

■ Tipo B

OUM054024L

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Suba o manípulo (para RES+) e mantenha-o nessa posição. O veículo acelera. Liberte o manípulo quando atingir a velocidade pretendida.
- Suba o manípulo (para RES+) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2 km/h ou 1 mph sempre que subir o manípulo (para RES+) desta forma.

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A

OUM054023

■ Tipo B

OUM054023L

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Desça o manípulo (para SET-) e mantenha-o nessa posição. O veículo abranda gradualmente.

  Liberte o manípulo na velocidade que pretende manter.

• Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 2 km/h ou 1 mph sempre que descer o manípulo (para SET-) desta forma.

Para acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado:

Se quiser acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro nem altera a velocidade definida.

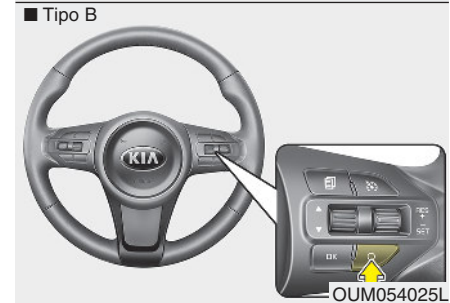
Para voltar à velocidade definida, tire o pé do acelerador.

Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça uma das seguintes acções:

■ Tipo A

OUM054025

■ Tipo B

OUM054025L

• Carregue no pedal dos travões.
• Carregue no pedal da embraiagem (veículo com caixa manual).
• Selecione N (Neutro ou ponto morto), se o veículo estiver equipado com transeixo automático.

- Pressione o botão CANCEL/O localizado no volante.
- Abrande o veículo até abaixo da velocidade programada em 20 km/h.
- Abrande o veículo para uma velocidade inferior a 25 km/h.

Cada um destes procedimentos cancela o controlo da velocidade de cruzeiro (o indicador luminoso SET apaga-se no combinado de instrumentos), mas não desactiva o sistema. Se quiser reiniciar o controlo da velocidade de cruzeiro, desloque o manípulo existente no volante (para a posição RES+). O veículo retomará a velocidade previamente programada.

Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 30 km/h:

■ Tipo A

OUM054024

■ Tipo B

OUM054024L

Se for utilizado um método que não seja o recurso ao botão /CRUISE da velocidade de cruzeiro para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar activado, o último ajuste de velocidade é assumido automaticamente quando se move a alavanca para cima (RES+).

Contudo, a velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 30 km/h.

Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça o seguinte:

- Pressione o botão CRUISE/ (a respetiva luz indicadora apaga-se).
- Se o seu veículo estiver equipado com sistema de limitação da velocidade, pressione duas vezes o botão /CRUISE. (A luz indicadora da velocidade de cruzeiro apaga-se.)
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro. Se quiser reiniciar o funcionamento do controlo, repita os passos indicados em "Definir a velocidade de cruzeiro" na página anterior.

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DE VELOCIDADE (SE INSTALADO)

Pode selecionar o limite de velocidade quando não quizer conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir a cima de um limite de velocidade selecionada, o sistema de aviso funciona (a velocidade selecionada vai piscar e ouve-se um aviso sonoro) até que o veículo volte á velocidade selecionada.

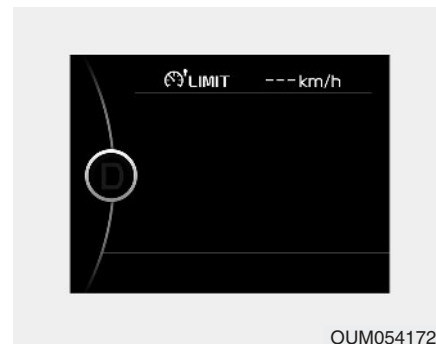
✽ INFORMAÇÃO

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível activar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

Para programar o limite de velocidade:

OUM054022L

1. Carregue no botão ( ) da velocidade de cruzeiro no volante, para ligar o sistema.

OUM054172L

O indicador luminoso do limite de velocidade acende-se.

■ Tipo A

OUM054023L

■ Tipo B

OUM054024L

2. Desloque a alavanca para baixo (SET-).
3. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e solte-a na velocidade desejada. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e mantenha a posição. A velocidade aumenta ou diminui em incrementos de 5 km/h.

Empurre o comando para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade aumenta ou diminui 1 km/h.

O limite de velocidade definido é visualizado no combinado de instrumentos.

OUM054152L

O limite de velocidade selecionado será indicado no painel de instrumentos.

Para conduzir acima do limite de velocidade deverá pressionar a fundo o pedal do acelerador (mais de 80%) até o mecanismo de redução de velocidade começar a trabalhar com um barulho de clique. Então o limite de velocidade selecionado irá piscar e o aparelho de sinalização sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja dentro do limite.

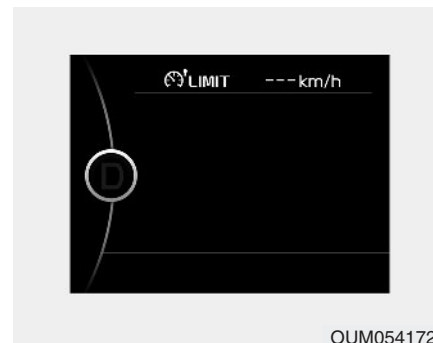
✽ INFORMAÇÃO

- **Se afrouxar o pedal do acelerador menos de cerca de 50%, o veículo não irá acelerar acima do limite de velocidade definido, mas manterá a velocidade do veículo dentro do limite.**
- **O barulho de clique ouvido no mecanismo de redução de velocidade ao afrouxar completamente o pedal do acelerador é normal.**

Para desligar o controlo do limite de velocidade, execute um dos seguintes procedimentos:

OUM054022L

- Pressione o interruptor da velocidade de cruzeiro.
- Desligue a ignição.

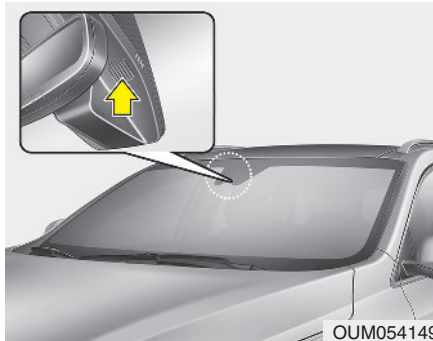
Se pressionar o botão CANCEL uma vez, o funcionamento do controlo da velocidade pre selecionada será cancelada, mas não desliga o sistema. Se pretender reajustar o limite de velocidade, desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) até à velocidade desejada.

OUM054172L

⚠ ATENÇÃO

O indicador '---' irá piscar se houver algum problema com o sistema de controlo de limite de velocidade.

Se isto ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

FUNÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE O LIMITE DE VELOCIDADE (SLIF) (SE INSTALADO)

OUM054149

O sistema permite ao condutor visualizar no combinado de instrumentos e no ecrã de navegação as informações sobre os limites de velocidade e proibições de ultrapassagem. A SLIF deteta os sinais de trânsito através do sistema de câmaras instalado por trás da parte superior do para-brisas.

O sistema considera as informações gravadas no sistema de navegação e também apresenta os limites de velocidade em vigor nas estradas sem sinais de trânsito.

⚠ AVISO

- **Informações sobre os limites de velocidade**
  Esta função é apenas um meio auxiliar e nem sempre indica corretamente os limites de velocidade e proibições de ultrapassagem.
- **A responsabilidade de não exceder os limites máximos de velocidade recai sempre sobre o condutor.**
- **Não coloque quaisquer acessórios, autocolantes ou faixas fumadas no para-brisas junto do espelho retrovisor interior.**
- **O sistema deteta os sinais de trânsito e apresenta as informações sobre os limites de velocidade através de uma câmara, por conseguinte, se os sinais de trânsito não forem detetados, o sistema não pode funcionar corretamente.**
  Para mais pormenores, consulte a secção "Atenção do condutor".

(Continua)

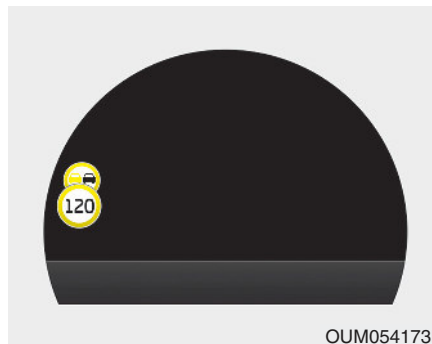
(Continua)

- **Não retire quaisquer elementos do LDWS e evite exercer impactos sobre esta área.**
- **Não coloque objetos no tabliê que possam refletir a luz, como espelhos, papel branco, etc. O sistema pode sofrer falhas de funcionamento causadas pela interferência do reflexo da luz do sol.**
- **O sistema não está disponível em todos os países.**

Ativação / desativação SLIF

OUM054153P

- Método de configuração SLIF: Definições do utilizador do combinado → Auxílio à condução → SLIF (função de informações sobre limites de velocidade)
- As informações sobre os limites de velocidade e proibições de ultrapassagem surgem no combinado sob a forma de símbolos, depois do condutor ter ativado a SLIF nas Definições do Utilizador do combinado de instrumentos.
- Se a SLIF for ativada nas definições de navegação, as informações também são visualizadas no ecrã de navegação.

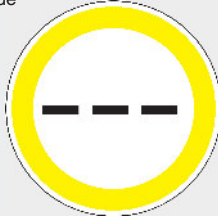
Funcionamento

OUM054173L

- Se passar por um sinal de trânsito relevante para a condução do veículo, o sistema apresenta ao condutor as informações sobre os limites de velocidade e proibições de ultrapassagem.
- Quando o condutor liga a ignição, o sistema apresenta as informações armazenadas sobre o limite de velocidade antes de se ter desligado a ignição.
- Por vezes são apresentados limites de velocidade diferentes para a mesma estrada. As informações visualizadas dependem da situação. Porque os sinais de trânsito com símbolos adicionais (por ex. chuva, seta…) também são detetados e comparados com os dados registados no interior do veículo (por. ex. o funcionamento do limpa para-brisas, as luzes indicadoras de mudança de direção, etc.)
- O sistema consegue atualizar as informações sobre os limites de velocidade mesmo sem sinais de trânsito visíveis que indiquem limites de velocidade, nas seguintes situações:
  - Quando se muda a direção para a direita ou para a esquerda ou se faz uma inversão de marcha.
  - Quando o veículo muda de estrada. (p. ex. da autoestrada para uma estrada secundária…)
  - Quando se entra ou sai de uma cidade ou localidade.

✽ INFORMAÇÃO

Se os valores do limite de velocidade indicados pelo combinado e pelo sistema de navegação forem diferentes, verifique a configuração da unidade de velocidade do sistema de navegação.

Visor

■ Ausência de informações fiáveis sobre limites de velocidade

WUM-203

- Se o sistema não tiver informações fiáveis sobre limites de velocidade, surge o seguinte símbolo tanto no combinado de instrumentos como no ecrã de navegação.

■ Informações sobre proibição de ultrapassagem

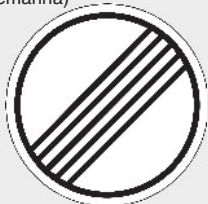
WUM-206/WUM-204

- Se o sistema detetar um sinal de proibição de ultrapassagem, o sistema indica proibição de ultrapassar tanto no combinado como no ecrã de navegação.

■ Final do limite de velocidade

WUM-207/WUM-208

- Nalgumas áreas das autoestradas alemãs não existe limite de velocidade. Nesse caso a SLIF apresenta um sinal de trânsito de "fim de limite de velocidade", enquanto não se passar por outro sinal de limite de velocidade.

■ Ausência de limites de velocidade (só na Alemanha)

WUM-205

- Nalgumas áreas das autoestradas alemãs não existe limite de velocidade. Nesse caso a SLIF apresenta um sinal de trânsito de "fim de limite de velocidade", enquanto não se passar por outro sinal de limite de velocidade.

Mensagem de aviso

OUM054155P

Esta mensagem surge quando o campo de visão da câmara está obstruído por algum objeto. O sistema cessa de funcionar até o campo de visão estar desimpedido.

Verifique a zona do para-brisas junto do campo de visão da câmara.

Se o sistema não funcionar normalmente, apesar do campo de visão da câmara estar desimpedido, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

OUM054154P

OUM054132

Se a SLIF não estiver a funcionar corretamente, a mensagem de aviso acende-se durante alguns segundos. Depois da mensagem desaparecer, a luz principal de aviso ilumina-se.

Recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

O sistema pode não funcionar completamente nem fornecer informações corretas nas seguintes situações:

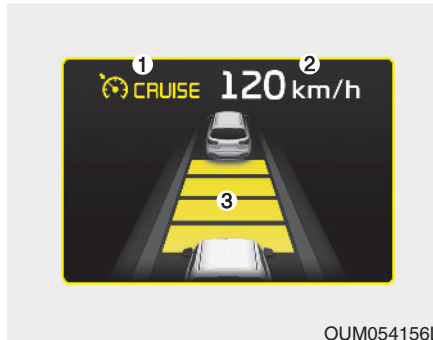
- Sinais de trânsito localizados numa curva apertada.
- Sinal de trânsito mal posicionado (por ex. virado ao contrário, obstruído por algum objeto, danificado…).
- Sinais de trânsito ocultos por outro veículo.
- Sinais de trânsito LED avariados.
- Más condições atmosféricas, como neve, chuva ou nevoeiro.
- Efeito de encandeamento em volta dos sinais de trânsito causado pela luz do sol baixo.
- Iluminação insuficiente dos sinais de trânsito durante a noite.
- Existência de luzes intensas na proximidade dos sinais de trânsito.
- Existência de sujidade, gelo ou geada no para-brisas na zona da câmara.
- Quando o campo de visão da câmara está encoberto por objetos como um autocolante, papel, folhas caídas.
- Quando se conduz muito perto do veículo da frente.
- Quando há uma avaria no sistema de navegação.
- Se o veículo for ultrapassado por autocarros ou camiões com uma placa indicadora de velocidade.
- Se circular numa área ou num país que não estão cobertos pelo sistema de navegação.
- Quando o sistema de navegação não está atualizado de acordo com a versão mais recente dos mapas.

ATENÇÃO DO CONDUTOR

Nas situações a seguir indicadas, o condutor tem que prestar atenção porque o sistema pode não funcionar corretamente nestas circunstâncias.

- Não cole nem instale nada na zona do para-brisas em frente da câmara pois poderia reduzir a eficácia do sistema ou fazer com que um ou mais dos sistemas dependentes da câmara deixassem de trabalhar.
- Mantenha limpa a zona do para-brisas por trás do espelho retrovisor interior.
- Não coloque materiais refletores, como papel branco ou um espelho, sobre o painel de instrumentos.
- Evite causar impactos ou danos nas áreas envolventes da unidade de câmara.
- Não toque na lente da câmara, nem retire o parafuso localizado na unidade da câmara.
- O sistema não funciona em todas as situações, destinando-se apenas a servir de complemento auxiliar.

- O sistema auxilia o condutor mas não substitui o olho humano.
- Em última instância a responsabilidade de garantir uma condução segura no cumprimento das leis em vigor é sempre do condutor.

SISTEMA AVANÇADO DE CONTROLO INTELIGENTE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE INSTALADO)

OUM054156L

① Luz indicadora da velocidade de cruzeiro
② Configuração da velocidade
③ Distância veículo-a-veículo

O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro, permite-lhe programar o seu veículo de forma a manter constantes a velocidade e a distância relativamente ao veículo da frente, sem ter que carregar no pedal do acelerador ou do travão.

⚠ AVISO

Para sua segurança, leia o manual do utilizador antes de usar o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro.

✻ INFORMAÇÃO

Para ativar o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro, carregue no pedal do travão pelo menos uma vez depois de rodar o interruptor da ignição para a posição ON ou de ter ligado o motor. Esta ação tem por objetivo verificar se o interruptor dos travões, elemento importante para cancelar o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro, se encontra em condições normais.

⚠ AVISO

- **Se o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro estiver ligado (Luz indicadora da velocidade de cruzeiro no combinado de instrumentos iluminada), o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode ser ativado inadvertidamente. Mantenha desligado o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (Luz indicadora da velocidade de cruzeiro desligada), quando não estiver a usar o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro.**
- **Use o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro apenas em autoestrada e em condições de bom tempo.**

(Continua)

(Continua)

- **Não use o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o veículo a uma velocidade constante. Por exemplo, ao conduzir em condições de trânsito intenso ou variável, em piso escorregadio (coberto de chuva, gelo ou neve) ou em estradas sinuosas ou íngremes.**
- **Preste especial atenção às condições de condução sempre que usar o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro.**
- **O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro não substitui uma condução segura. Compete ao condutor verificar sempre a velocidade e a distância ao veículo da frente.**
- **Tenha cuidado nas descidas quando usar o ASCC.**

Configuração da velocidade

Para configurar o controlo da velocidade de cruzeiro:

OYP054130N

1. Pressione o botão CRUISE, para ligar o sistema. A luz indicadora CRUISE no combinado de instrumentos ilumina-se.
2. Acelere até alcançar a velocidade desejada. A velocidade do controlo inteligente de velocidade de cruzeiro, pode ser definida da seguinte forma:
   - 30 km/h~180 km/h: se não houver nenhum veículo à frente
   - 0 km/h~180 km/h: se houver um veículo à frente

OYP054131N

3. Empurre o comando para baixo (SET-), e solte-o na velocidade desejada. De configuração da velocidade e da distância veículo-a-veículo ilumina-se no visor LCD.
4. Solte o pedal do acelerador. A velocidade desejada é mantida automaticamente.

Se houver um veículo a circular à sua frente, a velocidade pode diminuir para manter a distância entre os dois veículos.

Numa estrada inclinada, o veículo pode afrouxar ou acelerar ligeiramente, conforme for a descer ou a subir.

Para aumentar a velocidade de cruzeiro:

OYP054132N

Siga um dos dois procedimentos seguintes:

- Empurre o comando para cima (RES+) e mantenha-o nessa posição. A velocidade do seu veículo aumenta 10 km/h. Solte o comando quando alcançar a velocidade desejada.
- Empurre o comando para cima (RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 1,0km/h cada vez que mover o comando para cima (RES+) desta maneira.
- Pode definir a velocidade até 180 km/h.

Para diminuir a velocidade de cruzeiro:

OYP054131N

Siga um dos dois procedimentos seguintes:

- Empurre o comando para baixo (SET-) e mantenha-o nessa posição. A velocidade do seu veículo diminui 10 km/h. Solte o comando quando alcançar a velocidade desejada.
- Empurre o comando para baixo (SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km/h cada vez que se empurra o comando para baixo (SET-) desta forma.
- Pode definir a velocidade até 30 km/h.

Para acelerar temporariamente com a velocidade de cruzeiro ligada:

Se quiser acelerar temporariamente, com o controlo da velocidade de cruzeiro ativo, carregue no pedal do acelerador.

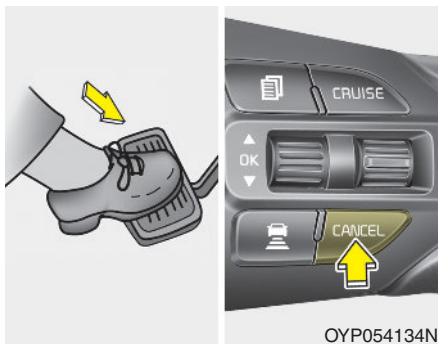
O aumento da velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro nem altera a respetiva configuração.

Para regressar à velocidade de cruzeiro, tire o pé do acelerador. Se empurrar o comando para baixo (SET-) a uma velocidade aumentada, a velocidade de cruzeiro é novamente ajustada.

✽ INFORMAÇÃO

Tenha cuidado quando acelerar temporariamente, porque a velocidade não é controlada automaticamente nesta altura, mesmo se houver um veículo à sua frente.

O controlo inteligente da velocidade de cruzeiro é cancelado temporariamente quando:

OYP054134N

Cancelado manualmente

- Se carrega no pedal do travão.
- Se pressiona o botão CANCEL. A luz indicadora CRUISE fica permanentemente iluminada.

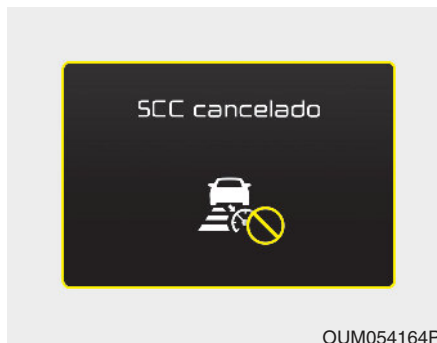
Cancelado automaticamente

- A porta do condutor é aberta.
- O seletor das mudanças é colocado na posição N (Neutro ou ponto morto), R (Marcha atrás) ou P (Estacionamento).
- O travão eletrónico de estacionamento (EPB) é acionado.
- A velocidade do veículo é superior a 190 km/h.
- O ESC ou o ABS ou o TCS estão a funcionar.
- O ESC é desligado.
- O sensor ou a tampa estão cobertos por sujidade ou bloqueados por alguma substância estranha.
- Quando o veículo está parado há mais de 5 minutos.
- O condutor inicia a condução empurrando o comando para cima (RES+) ou para baixo (SET_), ou carregando no pedal do acelerador durante 3 segundos aproximadamente, sem nenhum veículo a circular à frente, nem nenhum veículo parado mais à frente.
- O condutor aplica pressão sobre o pedal do acelerador continuamente durante mais de 5 minuto.
- A velocidade do motor é superior a 7.000 rpm.
- O sistema SCC teve uma falha de funcionamento.

Cada uma das ações acima cancela o funcionamento do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (De configuração da velocidade e da distância veículo-a-veículo apaga-se no visor LCD). Quando o controlo inteligente da velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente, não volta a ativar-se mesmo que se mova o comando RES+ ou SET-. Além disso, o travão eletrónico de estacionamento EPB é acionado quando o veículo parar.

⚠ ATENÇÃO

Se o controlo inteligente de velocidade de cruzeiro for cancelado por outras razões que não as indicadas acima, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

OUM054164P

Quando o sistema é cancelado automaticamente, ouve-se um sinal sonoro e surge uma mensagem de aviso durante alguns segundos.

Deve-se ajustar a velocidade do veículo carregando no pedal do acelerador ou do travão, de acordo com as condições da estrada e de rodagem.

Verifique sempre as condições da estrada. Não confie apenas no sinal sonoro.

Para retomar a velocidade de cruzeiro:

OYP054132N

Se for usado outro método que não o botão CRUISE para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar ativado, a velocidade de cruzeiro é automaticamente retomada quando se empurra o comando para cima (RES+).

Se empurrar o comando para cima (RES+), o sistema retoma a velocidade que foi recentemente definida. Isso não acontece, se a velocidade do veículo tiver diminuído para um nível inferior a 30 km/h.

✽ INFORMAÇÃO

Verifique sempre as condições da estrada quando empurrar o comando para cima (RES+) para retomar a velocidade de cruzeiro.

Para desligar o controlo da velocidade de cruzeiro:

OYP054130N

Pressione o botão CRUISE. (a luz indicadora CRUISE no combinado de instrumentos apaga-se).

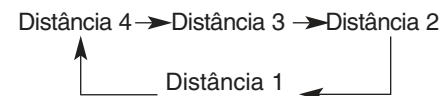
Configuração da distância veículo-a-veículo

Para configurar a distância entre veículos:

OYP054136N

Esta função permite programar o veículo para manter uma distância constante relativamente ao veículo da frente, sem ter que recorrer ao pedal do acelerador ou do travão.

A distância veículo-a-veículo é automaticamente ativada quando o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro está ligado. Selecione a distância apropriada de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo.

Cada vez que se carrega no botão, a distância veículo-a-veículo é alterada da seguinte forma:

Por exemplo, se conduzir a 90 km/h (56 mph), a distância mantém-se como se segue:

Distância 4 - aproximadamente 52,5 m

Distância 3 - aproximadamente 40 m

Distância 2 - aproximadamente 32,5 m

Distância 1 - aproximadamente 25 m

✽ INFORMAÇÃO

O sistema assume sempre a "Distância 4" quando se usa o sistema pela primeira vez depois de se ter ligado o motor.

Distância 4

Distância 3

Distância 2

Distância 1

OUM054170L

- O veículo mantém a velocidade definida, quando a faixa de circulação está desimpedida.
- O veículo abranda ou acelera a marcha para manter a distância selecionada, quando surge um veículo mais à frente na mesma faixa. (Só se existir um veículo real à sua frente, é que o visor LCD apresenta uma imagem que representa a presença de um veículo em frente do seu)
- Se o veículo da frente acelerar, o seu veículo acelera até à velocidade selecionada e depois mantém a velocidade de cruzeiro constante depois de ter acelerado até alcançar esse valor predefinido.

⚠ ATENÇÃO

- ***O sinal sonoro de aviso faz-se ouvir e o visor LCD começa a piscar se for difícil manter a distância selecionada relativamente ao veículo da frente.***
- ***Se ouvir o sinal sonoro, ajuste ativamente a velocidade do veículo carregando no pedal do travão de acordo com as condições da estrada e de rodagem.***
- ***Mesmo que o sinal sonoro não tenha sido ativado, preste sempre atenção às condições de rodagem para prevenir a ocorrência de situações de perigo.***

OUM054169P

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo da frente (velocidade do veículo: inferior a 30 km/h) sair para a faixa do lado, o sinal sonoro faz-se ouvir e surge uma mensagem de aviso. Ajuste a velocidade do seu veículo para se prevenir contra o aparecimento repentino de veículos ou obstáculos à sua frente, carregando no pedal do travão de acordo com as condições da estrada e de rodagem.

Em situações de trânsito

OUM054168P

No meio do trânsito, o seu veículo para se o veículo da frente parar. Além disso, se o veículo da frente começar a andar, o seu veículo também começa a andar. No entanto, se o veículo parar durante mais de 3 segundos, é necessário carregar no pedal do acelerador ou empurrar o comando para cima/para baixo (para RES+ o u SET-) para reiniciar o andamento.

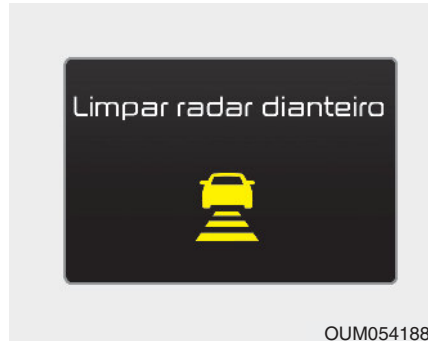
Radar para detetar a distância ao veículo em frente

OUM054054L

O sensor deteta a distância que o separa do veículo da frente.

Se o sensor estiver coberto com sujidade ou outras matérias estranhas, o controlo da distância veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente.

Mantenha sempre limpa a área em frente do sensor.

Luz indicadora de avaria do sensor

OUM054188P

Se o sensor ou a tampa estiverem sujos ou obscurecidos pela presença de matéria estranha, como neve, por exemplo, a luz indicadora ilumina-se. Limpe o sensor com um pano macio.

Avaria do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro SCC luz indicadora

OUM054187P

A luz de aviso ilumina-se quando o sistema de controlo da distância veículo-a-veículo não está a funcionar normalmente. Recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não instale acessórios na zona circundante do sensor e não substitua o para-choques pelos seus próprios meios. Poderia afetar o desempenho do sensor.***
- ***Mantenha sempre o sensor e o para-choques limpos.***
- ***Para evitar danificar a tampa do sensor, lave o carro com um pano macio.***
- ***Evite impactos fortes que possam danificar o sensor ou a área do sensor. Se o sensor sair ligeiramente que seja da sua posição, o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro deixa de funcionar corretamente.***
  Se isto acontecer, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.
- ***Use apenas tampas do sensor da marca Kia no seu veículo. Não aplique qualquer pintura sobre a tampa do sensor.***

Para ajustar a sensibilidade do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro

OUM054157P

É possível ajustar a sensibilidade da velocidade do veículo quando se tem outro carro à frente, de forma a manter a distância definida. No modo de Definições do Utilizador (Assistência à condução), selecione SCC (controlo inteligente da velocidade de cruzeiro). Depois pode selecionar entre os três níveis possíveis, aquele que prefere:

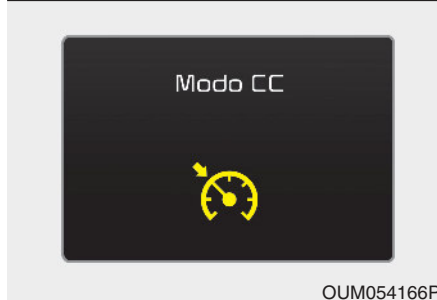
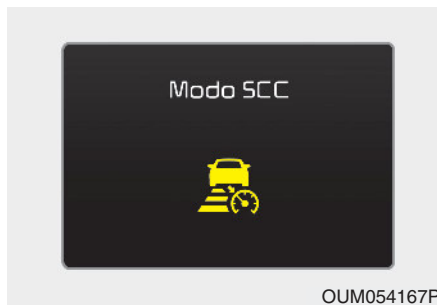
- Lento:
  A velocidade do seu veículo ao seguir o veículo da frente de forma a manter a distância definida é inferior à velocidade normal.
- Normal:
  A velocidade do seu veículo ao seguir o veículo da frente de forma a manter a distância definida é normal.
- Veloz:
  A velocidade do seu veículo ao seguir o veículo da frente de forma a manter a distância definida é superior à velocidade normal.

✽ INFORMAÇÃO

O sistema memoriza o último modo selecionado.

Para converter para o modo de controlo da velocidade de cruzeiro:

OUM054167P

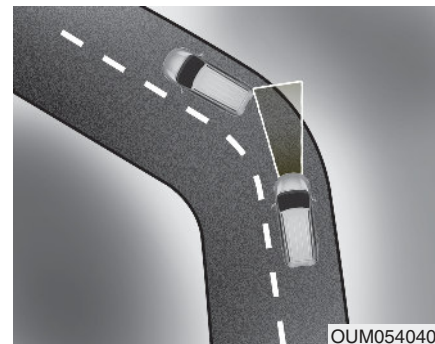
OUM054166P

O condutor pode optar por usar apenas o modo de controlo da velocidade de cruzeiro (função de controlo da velocidade) procedendo da seguinte forma:

1. Ligue o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (a luz indicadora correspondente acende-se, mas o sistema não é ativado).
2. Carregue no interruptor do controlo da distância veículo-a-veículo durante mais de 2 segundos.
3. Escolha entre o modo "Controlo inteligente da velocidade de cruzeiro (SCC)" e o modo "Controlo da velocidade de cruzeiro (CC)".

⚠ AVISO

Se optar por usar apenas o modo de controlo da velocidade de cruzeiro, terá que regular manualmente a distância que o separa dos outros veículos, uma vez que neste modo o sistema não trava automaticamente o seu veículo tendo em conta os veículos da frente.

Limitações do sistema

OUM054040L

O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro tem limitações quanto à sua capacidade para detetar a distância até ao carro da frente, devido a condições da estrada ou do trânsito.

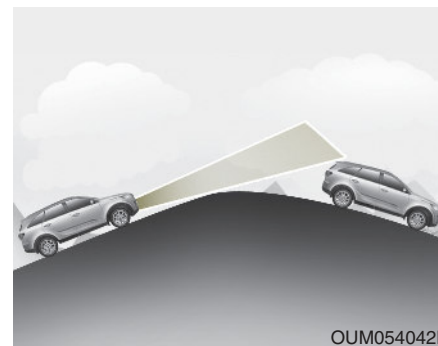
Nas curvas

- Nas curvas, o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode não detetar a presença de um veículo a circular mais à frente na mesma faixa, permitindo que o seu veículo acelere até à velocidade definida. Depois, quando o sistema deteta de repente o outro veículo, a velocidade do seu carro é reduzida rapidamente.
- Nas curvas selecione a velocidade predefinida adequada e ajuste a velocidade do veículo carregando no pedal do acelerador ou do travão, de acordo com as condições da estrada e de rodagem.

OUM054041L

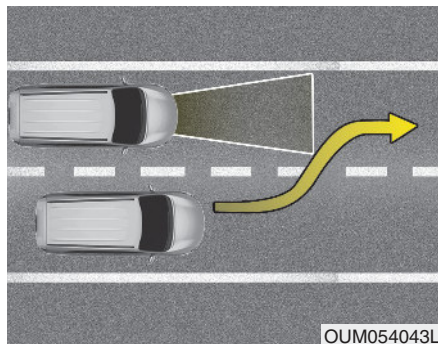
- A velocidade do veículo pode ser reduzida devido à presença de outro veículo na faixa adjacente. Ajuste a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, de acordo com as condições da estrada e de rodagem. Acione o pedal do acelerador e selecione a velocidade predefinida adequada. Certifique-se de que as condições da estrada permitem uma utilização segura do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro.

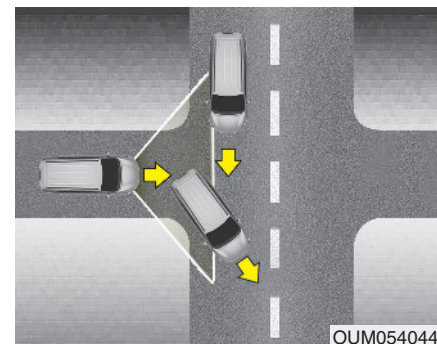
Nos planos inclinados

OUM054042L

- Nas subidas e descidas, o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode não detetar a presença de um veículo a circular mais à frente na mesma faixa, permitindo que o seu veículo acelere até à velocidade definida.

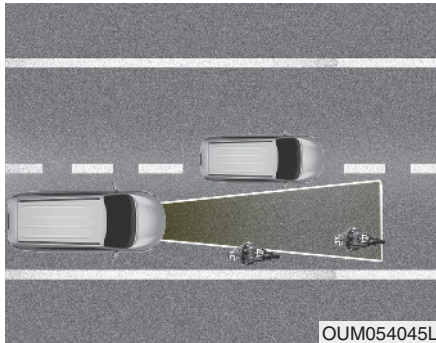
  Depois, quando o sistema deteta de repente o outro veículo, a velocidade do seu carro é reduzida rapidamente.
- Nos planos inclinados, selecione a velocidade predefinida adequada e ajuste a velocidade do veículo carregando no pedal do acelerador ou do travão, de acordo com as condições da estrada e de rodagem.

Mudança de faixa

OUM054043L

- O sensor não consegue reconhecer a presença de um veículo que se prepara para passar da faixa adjacente para a sua faixa, até o veículo ficar dentro do alcance de deteção do sensor.
- O sensor pode não detetar imediatamente a entrada repentina de um veículo na sua faixa. Preste sempre atenção às condições do trânsito, da estrada e da rodagem.
- Se o veículo que entrou para a sua faixa é mais lento, o sistema pode reduzir a velocidade do seu veículo de forma a manter a distância que o separa do veículo da frente.
- Se o veículo que entrou para a sua faixa circular a uma velocidade superior à do seu carro, este acelera até alcançar a velocidade predefinida.

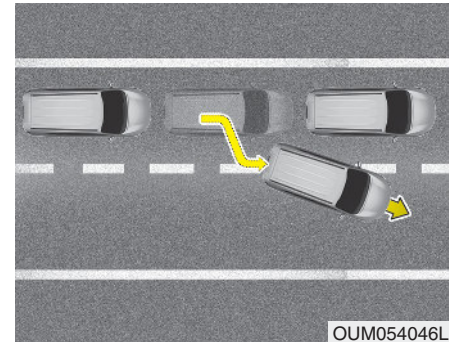
OUM054044L

- O seu veículo pode acelerar quando o carro da frente sai da sua faixa.
- Quando receber um aviso de que o sistema deixou de detetar a presença do veículo à sua frente, conduza com cuidado.

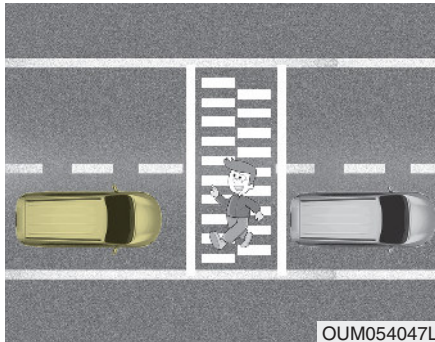
Reconhecimento do veículo

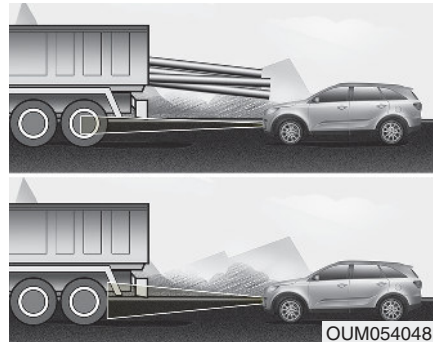
OUM054045L

O sensor não consegue reconhecer a presença à sua frente de alguns tipos de veículos, nomeadamente:

- Veículos estreitos como motos ou bicicletas
- Veículos desviados para um lado da faixa
- Veículos muito lentos ou que desaceleram repentinamente
- Veículos imobilizados
- Veículos com um perfil posterior reduzido, como os reboques sem carga. O sensor pode não conseguir reconhecer a presença de um veículo à sua frente, em qualquer uma das seguintes situações:
- Quando a frente do veículo está a apontar para cima devido ao excesso de peso na mala.
- Ao conduzir nas curvas virando a direção
- Ao conduzir encostado ao lado da faixa
- Ao conduzir em estradas ou curvas estreitas

Ajuste a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, de acordo com as condições da estrada e de rodagem.

OUM054046L

• Quando os veículos estão imobilizados no trânsito e o carro à sua frente muda para a faixa do lado, tenha cuidado quando o seu carro começar a andar porque o sensor pode não reconhecer a presença de outro carro parado à sua frente.

OUM054047L

- Preste sempre atenção aos peões quando o seu veículo circula mantendo uma distância constante relativamente ao carro da frente.

OUM054048L

- Tenha sempre cuidado com os veículos mais altos ou que transportam cargas que sobressaem da traseira do veículo.

⚠ AVISO

- **O sistema de controlo inteligente não pode garantir a imobilização do veículo em todas as situações de emergência.**
  Se for necessário fazer uma travagem de emergência, o condutor tem que acionar os travões.
- **Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância veículo-a-veículo for demasiado curta numa situação de condução a alta velocidade, pode ocorrer uma colisão grave.**
- **O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro não consegue reconhecer a presença de um veículo imobilizado, de peões ou de um veículo que se aproxima no sentido contrário. Observe sempre com atenção o espaço mais à frente para evitar situações inesperadas e repentinas.**

(Continua)

(Continua)

- Quando outros veículos à sua frente estão constantemente a mudar de faixa, o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode não funcionar corretamente. Observe sempre com atenção o espaço mais à frente para evitar situações inesperadas e repentinas.
- O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro não substitui as boas práticas de condução segura, tendo apenas uma função de conveniência. Compete ao condutor verificar sempre a velocidade e a distância ao veículo da frente.
- Tenha sempre presente a velocidade selecionada e a distância veículo-a-veículo.
- Mantenha sempre uma distância de travagem suficiente e, se necessário, use os travões para desacelerar o veículo.

(Continua)

(Continua)

- Como o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode não conseguir reconhecer situações complexas de condução, preste sempre atenção às condições de rodagem e controle a velocidade do seu carro.
- Para uma utilização segura, leia cuidadosamente e siga as instruções do presente manual antes de usar o sistema.
- Depois de ligar o motor, aguarde vários segundos. Se a inicialização do sistema não for completada, o SCC pode não funcionar normalmente.
- Depois de ligar o motor, se não for detetada a presença de quaisquer objetos ou se a tampa do sensor estiver coberta por substâncias estranhas, existe a possibilidade do sistema SCC não funcionar.

(Continua)

(Continua)

- As condições a seguir indicadas não são permitidas: excesso de bagagem na mala, remodelação da suspensão e substituição dos pneus originais por pneus não homologados ou com níveis diferentes de desgaste e de pressão.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro pode não funcionar temporariamente devido a interferência elétrica.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado (Por exemplo, num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) ou numa fila de trânsito).

O motor liga automaticamente assim que as condições o permitam.

O sistema ISG é ativado sempre que o motor se encontra em funcionamento.

✽ INFORMAÇÃO

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes avisadoras (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à tensão fraca da bateria. Não significa uma falha de funcionamento do sistema.

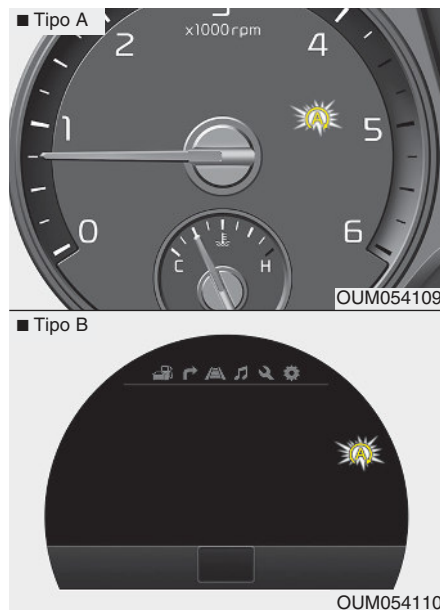
Auto stop (paragem automática)

Para parar o motor em modo de paragem em marcha lenta

■ Tipo A

OUM054109

■ Tipo B

OUM054110

Com caixa de velocidades manual

1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5km/h.
2. Coloque a alavanca na posição N (Neutro ou ponto morto).
3. Solte o pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Imobilize completamente o veículo, carregando no pedal do travão com a alavanca da velocidades na posição D (Condução) ou N (Neutro ou ponto morto).

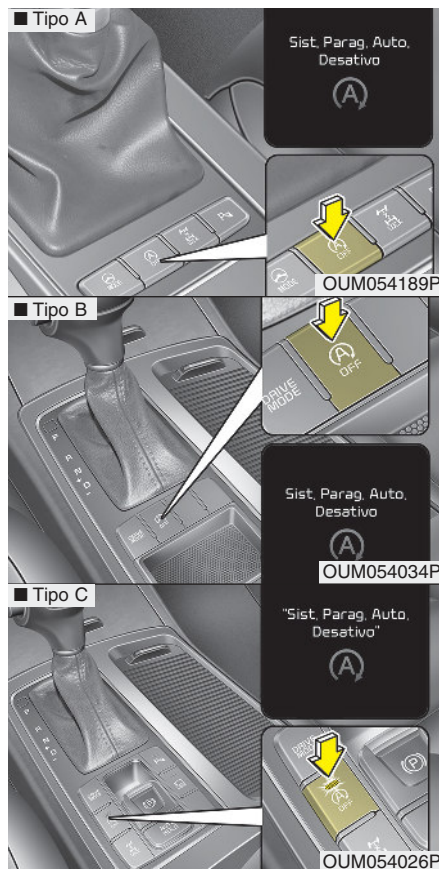
O motor pára e a luz indicadora verde AUTO STOP (Ⓐ) ilumina-se no combinado de instrumentos.

OUM054111P

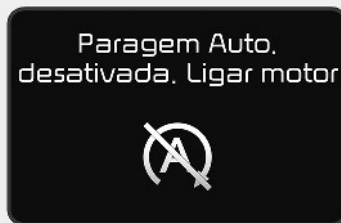
Também surge uma mensagem "Paragem Automática" no ecrã LCD.

✽ INFORMAÇÃO

É necessário alcançar uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem em marcha lenta.
(Com caixa de velocidades manual)
É necessário alcançar uma velocidade mínima de 8 km/h desde a última paragem em marcha lenta.
(Com caixa de velocidades automática)

OUM054189P
OUM054034P
OUM054026P

✽ INFORMAÇÃO

Se tirar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (ou capô do motor) no modo auto stop, acontece o seguinte
Com caixa de velocidades manual:
Se abrir o capô do motor no modo auto stop, sucede o seguinte
(com caixa de velocidade automática):
- **O sistema ISG é desativado (a luz do botão ISG OFF acende-se).**

(Continua)

(Continua)

- **Surge mensagem "Sistema ISG Desactivado. Ligar Motor" no ecrã LCD. (se instalado)**

Auto start (arranque automático)

Para voltar a ligar o motor partir do modo de paragem em marcha lenta

Com caixa de velocidades manual

- Carregue no pedal da embraiagem com a alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).
- Surge a mensagem "Premir Embraiagem para Ligar Motor" no visor LCD.
- O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP (Ⓐ) no combinado de instrumentos apaga-se.

Com caixa de velocidades automática

- Solte o pedal do travão.

ou

- Desloque o seletor das velocidades para a posição R (marcha-atrás) ou para o modo Sport, enquanto pressiona o pedal do travão.

O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP (Ⓐ) no combinado de instrumentos apaga-se.

O motor também arranca automaticamente sem intervenção do condutor, quando:

- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 3ª com o ar condicionado ligado.
- A velocidade da ventoinha do sistema automático de climatização está regulada para uma posição superior à 6ª com o ar condicionado ligado.
- Quando o sistema de climatização já está ligado há algum tempo.
- Quando o desembaciador está ligado.
- A pressão de vácuo dos travões é reduzida.
- O nível da carga da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5km/h (3 mph).
- A velocidade do veículo é superior a 1 km/h (1 mph). (Com caixa de velocidades automática)
- O motor é desligado através da função Auto Stop durante muito tempo. (Com caixa de velocidades automática)
- Se retirar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor enquanto carrega no pedal do travão (com caixa de velocidade automática)

OUM054118P

A luz indicadora verde AUTO STOP (Ⓐ) no combinado de instrumentos pisca durante 5 segundos e surge a mensagem "A Voltar a Ligar Motor" no visor LCD.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O condutor está a usar o cinto de segurança.
- A porta do condutor e o capô do motor estão fechados.
- A pressão de vácuo dos travões é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior situa-se entre -2°C e 35°C (28,4°F a 95°F).
- A temperatura do liquido de refrigeração do motor não é demasiado baixa.

OUM054116P

✽ **INFORMAÇÃO**

- Se o sistema ISG não cumprir as condições de funcionamento, o sistema ISG é desativado. A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "Sistema ISG Desactivado" no visor LCD. (se instalado)
- Se a luz acende ou a mensagem surgir continuamente, deve andar verificar o funcionamento.

Desativação do sistema ISG

OUM054159P

- Se desejar desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF.

  A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "Sistema ISG OFF" no visor LCD.
- Se premir novamente o botão ISG OFF, o sistema é ativado e a luz do botão ISG OFF apaga-se.

Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar quando:

■ Tipo A

OUM054109

■ Tipo B

OUM054110

Ocorre um erro do sistema ou dos sensores do sistema ISG.

Acontece o seguinte:

- A luz indicadora amarela AUTO STOP(Ⓐ) no combinado de instrumentos permanece acesa depois de piscar durante 5 segundos.
- A luz do botão ISG OFF ilumina-se.

✽ INFORMAÇÃO

- **Se a luz do botão ISG OFF não se apagar quando se pressiona novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG apresentar continuamente falhas de funcionamento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.**
- **Quando a luz do botão ISG OFF se ilumina, pode apagar-se depois do veículo ter sido conduzido a cerca de 80km/h durante duas horas no máximo e de se ter colocado o comando de velocidade da ventoinha abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar deste procedimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.**

⚠ AVISO

Quando o motor está no modo de paragem em marcha lenta, pode voltar a arrancar sem intervenção do condutor.

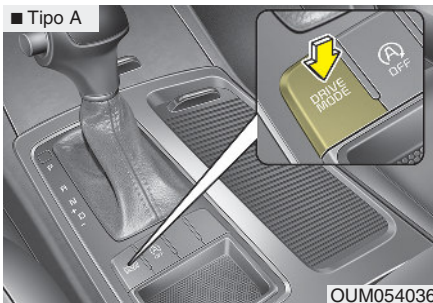
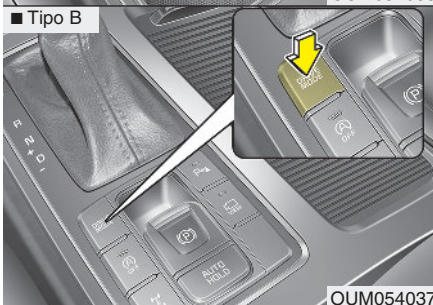
Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK/OFF ou retirando a chave da ignição.

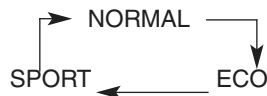
✽ INFORMAÇÃO

Se a bateria AGM for novamente ligada ou substituída, a função ISG não começa imediatamente a funcionar.
Se quiser usar a função ISG, o sensor da bateria precisa de ser calibrado durante aproximadamente 4 horas com a ignição desligada. Depois, ligue e desligue o motor 2 ou 3 vezes.

SISTEMA DE CONTROLO INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE INSTALADO)

Modo de condução DRIVE

■ Tipo A
OUM054036
■ Tipo B
OUM054037

O modo de condução Drive pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou com as condições da estrada.

O modo é alterado sempre que o condutor carrega no botão DRIVE MODE.

❈ Quando é selecionado o modo normal, esta indicação não é visualizada no combinado.

Modo ECO (ECO ativo)

ECO

O modo ECO ativo ajuda a melhorar a eficiência do consumo ao controlar determinados parâmetros do funcionamento do motor e do sistema do transeixo. A eficiência do consumo depende dos hábitos de condução do condutor e das condições da estrada.

- Quando se pressiona o botão DRIVE MODE e se seleciona o modo ECO, a luz indicadora ECO (verde) ilumina-se para assinalar que o sistema ECO ativo está a funcionar.
- Quando o sistema ECO ativo está ativado não se desliga mesmo quando se volta a ligar o motor. Para desligar o sistema, pressione novamente o botão DRIVE MODE.

Quando o sistema ECO ativo é ativado:

- A aceleração pode sofrer uma ligeira redução mesmo se carregar a fundo no acelerador.
- O desempenho do ar condicionado pode ser limitado.
- O padrão das passagens de mudanças do transeixo automático pode alterar-se.
- O ruído do motor pode aumentar.

As situações acima indicadas fazem parte do normal funcionamento do sistema eco ativo quando este é ativado para melhorar a eficiência do consumo.

Limitações de funcionamento do sistema ECO ativo:

As condições a seguir indicadas limitam o funcionamento do sistema ECO ativo, embora a luz indicadora ECO não apresente qualquer alteração.

- Quando a temperatura do fluido refrigerante é reduzida: o sistema fica limitado até o desempenho do motor normalizar.
- Ao subir uma colina: o sistema fica limitado para o veículo ganhar potência e subir a colina uma vez que o binário motor é restringido.
- Quando se usa o modo manual: o sistema fica limitado em função da posição da mudança.
- Quando o pedal do acelerador é carregado a fundo durante alguns segundos: o sistema fica limitado, assumindo que o condutor pretende acelerar.

Modo SPORT

SPORT

O modo SPORT está focalizado na dinâmica da condução, controlando automaticamente o volante, o motor e o sistema do transeixo

- Quando se pressiona o botão DRIVE MODE e se seleciona o modo SPORT, a luz indicadora SPORT (amarela) ilumina-se.
- Quando é ativado o modo SPORT e depois se desliga e volta a ligar o botão start/stop, o sistema volta a assumir o modo NORMAL. Para ligar o modo SPORT, pressione novamente o botão DRIVE MODE.

- Se o sistema for ativado:
  - Depois de acelerar, mantém a mudança de velocidade e as rpm durante algum tempo mesmo sem o condutor carregar no acelerador.
  - A passagem para uma mudança superior é retardada.

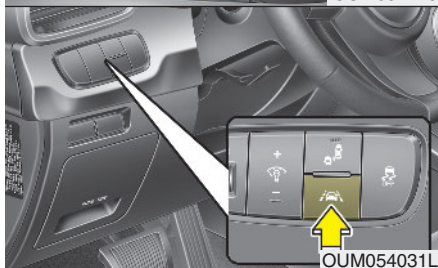
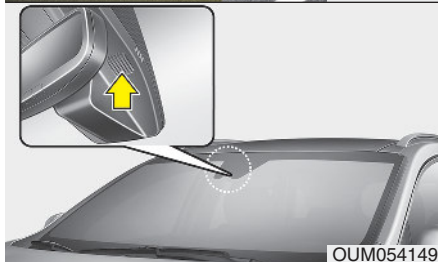
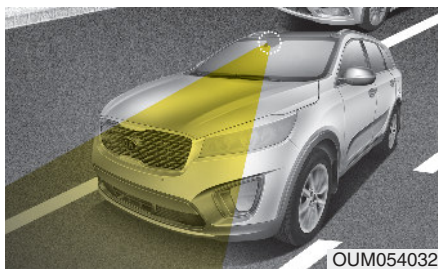
✽ INFORMAÇÃO

No modo de condução Sport, a eficiência do consumo pode diminuir.

SISTEMA DE AVISO DE PARTIDA (LDWS) (SE INSTALADO)

OUM054032

OUM054149

OUM054031L

O sistema detecta a pista através do sensor instalado no parabrisas e avisa quando o veículo sai da via.

⚠ AVISO

- **O LDWS não faz com que o veículo mude de via. É de responsabilidade do condutor verificar sempre as condições da via.**
- **Não guine o volante de repente quando o LDWS avisa que o seu veículo está a sair da via.**
- **Se o sensor não consegue detectar a via ou se a velocidade não excede os 60 km/h, o LDWS não irá avisar que o veículo está a sair d.a via**
- **Se o seu automóvel tiver vidros fumados ou outros tipos de acabamentos e acessórios no para-brisas, o sistema LDWS pode não funcionar corretamente.**
- **Não deixar que água ou outro tipo de liquido entre em contacto em o sensor LDWS.**

(Continua)

(Continua)

- **Não remover os componentes LDWS e não exercer impacto violento sobre o sensor.**
- **Não colocar objectos que reflictam luz contra o painel de bordo.**
- **Verificar sempre as condições da via, dado que é o aviso sonoro pode não ser audível devido às condições exteriores e de audio existentes.**

OUM054133P

Para usar o LDWS, pressione o interruptor com a ignição na posição ON. A luz indicadora ilumina-se no combinado de instrumentos. Para cancelar o LDWS, pressione novamente o interruptor.

OUM054126P

Se selecionar este símbolo, o modo LDWS surge no ecrã LCD.

■ Significa que o sensor detecta a via

OUM054126P

■ Significa que o sensor não detecta a via

OUM054127P

Se o seu veículo sair da via com o LDWS em funcionamento e o veículo excede a velocidade de 60 km/h, o aviso é conforme segue:

■ Aviso de saída de faixa pela esquerda

OUM054128P

■ Aviso de saída de faixa pela direita

OUM054129P

1. Aviso visual

Se abandona a via, a linha que ficou no LCD pisca a amarelo com 0,8 segundos de intervalo.

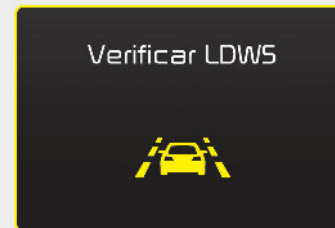
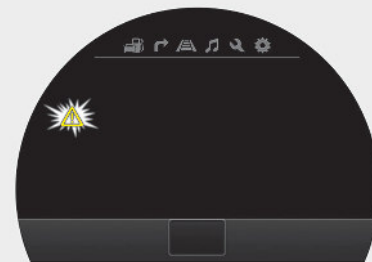
2. Aviso audível

Se abandonar a via, o som de aviso funciona com 0,8 segundos de intervalo.

OUM054133P

A cor do símbolo muda conforme o estado do sistema LDWS.

- Cor branca : Significa que o sensor não deteta a linha de faixa de rodagem.
- Cor verde : Significa que o sensor deteta a linha da faixa de rodagem.

Indicador de aviso

OUM054158P

OUM054132

Quando o LDWS não está a funcionar corretamente, a luz avisadora ilumina-se e surge uma mensagem de aviso durante alguns segundos. Depois da mensagem desaparecer, a luz principal de aviso ilumina-se. Recomendamos que o sistema seja revisto num concessionário autorizado Kia.

O LDWS não funciona quando:

- O condutor liga o pisca para mudar de faixa de rodagem
  Mas, quando o sinal de perigo está em funcionamento, o LDWS está normal.
- Circular na faixa de rodagem.

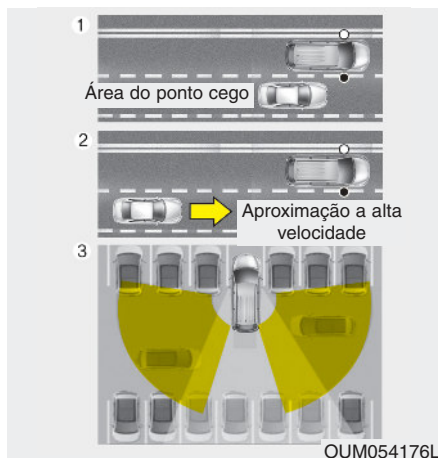
✽ INFORMAÇÃO

Para mudar de faixa, ligue o sinal de mudança de direção e depois mude de faixa.

O sistema LDWS pode não avisar quando o veículo sai da faixa de rodagem ou mesmo quando o veículo não sai da faixa de rodagem;

- A faixa de rodagem pode não estar visível por estar coberta de neve, chuva, pedras, poeiras ou muitas outras.
- A luminosidade exterior muda bruscamente, como por exemplo, quando se entra/sai de um túnel.
- Os faróis ficam desligados de noite ou num túnel.
- A cor das marcas das faixas é difícil de distinguir do resto da estrada.
- Conduzir numa subida íngreme ou em curva.
- Existem reflexos de luz sobre a água na estrada, quer se trate do sistema público de iluminação, da luz do sol ou de veículos que circulam no sentido contrário.
- A lente ou o parabrisas está com sujidade.
- O sensor não detecta a linha por motivo de nevoeiro, chuva e neve intensa.
- A temperatura circundante do espelho retrovisor interior é elevada devido à directa incidência dos raios solares.
- A faixa é muito larga ou muito estreita.
- A linha da faixa está danificada ou invisível.
- Sombra na linha da faixa.
- Há uma marca semelhante a uma linha de faixa.
- Existe uma estrutura de limite.
- A distância que separa do veículo da frente é demasiado curta ou o veículo da frente esconde a via rodoviária.
- O veículo é sacudido fortemente.
- O número de faixas aumenta ou diminui ou as linhas das faixas cruzam-se de forma complicada.
- Colocar algo no painel de instrumentos.
- Conduzir com o sol a incidir directamente.
- Conduzir em áreas em construção.
- Existem mais do que duas linhas de faixas para cada lado (Esquerda/ Direita).

SISTEMA DE DETEÇÃO DO PONTO CEGO (BSD) (SE INSTALADO)

OUM054176L

O sistema BSD (deteção do ponto cego) usa um sensor de radar para avisar o condutor durante a condução.

Analisa a zona à retaguarda do veículo e informa o condutor.

① BSD (deteção do ponto cego)

O alcance do alerta depende da velocidade do veículo. No entanto, se a velocidade do seu veículo for 10 km/h superior à do outro veículo, o alerta não é acionado.

② LCA (auxílio à mudança de faixa)

Se outro veículo se estiver a aproximar do seu a alta velocidade, o alerta é acionado.

③ RCTA (Aviso de trânsito cruzado à retaguarda)

Quando o seu veículo se desloca para a retaguarda, o sensor deteta os veículos que se aproximam da esquerda ou da direita e aciona o alerta.

⚠ AVISO

- **Quando conduzir, verifique sempre as condições da estrada e fique atento a situações inesperadas, mesmo que o sistema BSD (deteção do ponto cego) esteja a funcionar.**
- **O BSD (deteção do ponto cego) é um sistema criado para a sua conveniência. Não confie exclusivamente no sistema, preste sempre atenção e conduza com segurança.**

Deteção do ponto cego BSD / Auxílio à mudança de faixa LCA

Condições de operacionalidade

OUM054027L

Quando se carrega no interruptor do sistema BSD (deteção de ponto cego) com a ignição ligada, a luz indicadora do interruptor acende-se. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h o sistema é ativado.

Se voltar a carregar no interruptor, a luz indicadora do interruptor e o sistema desligam-se.

Se o interruptor da ignição for colocado na posição OFF e depois ON o sistema regressa ao estado anterior.

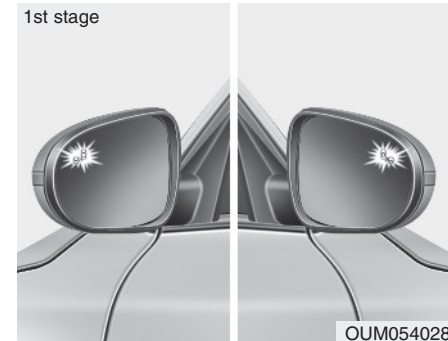
Se não pretender usar o sistema, desligue-o carregando no respetivo interruptor.

Quando se liga o sistema, a luz avisadora na concha do espelho retrovisor lateral acende-se durante 3 segundos.

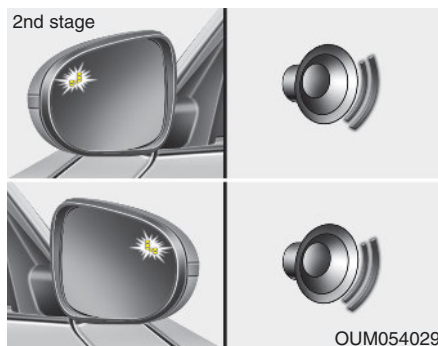
Tipo de aviso

O sistema é ativado quando:

1. O sistema é ligado
2. A velocidade do veículo é superior a 30 km/h
3. É detetada a presença de outros veículos à retaguarda

OUM054028

Se for detetado um veículo dentro do alcance do sistema, acende-se uma luz avisadora amarela na concha do espelho retrovisor lateral.

Se o veículo detetado não se encontrar dentro do campo de deteção, o aviso é desligado de acordo com as condições de rodagem.

OUM054029

A segunda fase do alarme é ativada quando:

1. A primeira fase está operacional
2. As luzes indicadoras de mudança de direção são ligadas para assinalar a mudança de faixa.

Quando é ativado o alerta de segundo nível, começa a piscar uma luz avisadora no espelho retrovisor lateral e faz-se ouvir um sinal de alarme. Se mover o interruptor das luzes indicadoras de mudança de direção para a sua posição original, o alerta de segundo nível é desativado.

- O alerta de segundo nível pode ser desativado.

- Para ativar o alarme: no modo Definições do utilizador → Som, selecione "BSD" no visor LCD.
- Para desativar o alarme: no modo Definições do utilizador → Som, cancele "BSD sound" no visor LCD.

⚠ ATENÇÃO

A função de alarme ajuda a alertar o condutor. Desative esta função apenas se for mesmo necessário.

Sensor de deteção

OUM054030

Os sensores estão montados no lado de dentro do para-choques traseiro.

Para garantir o correto funcionamento do sistema, mantenha sempre o para-choques traseiro limpo.

Mensagem de aviso

OUM054177P

A mensagem destina-se a avisar o condutor de que o para-choques traseiro está coberto por substâncias estranhas ou que a zona envolvente está demasiado quente. A luz do interruptor e o sistema desligam-se atomaticamente.
Retire as substâncias estranhas que cobrem o para-choques.

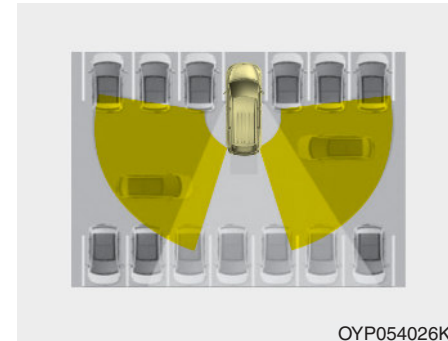
Se o sistema não funcionar normalmente mesmo depois de ter procedido à remoção de quaisquer matérias estranhas, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

OUM054178P

Se o sistema não funcionar corretamente, surge uma mensagem de aviso e a luz do interruptor apaga-se. O sistema desliga-se automaticamente.

Recomendamos que contacte um concessionário Kia para resolver o problema.

Aviso de trânsito cruzado à retaguarda RCTA

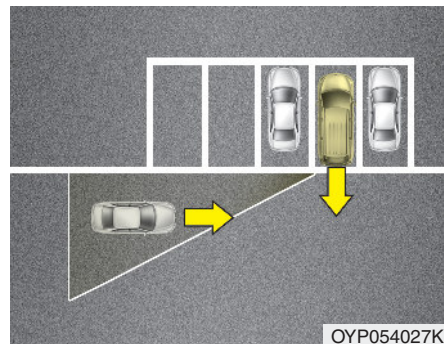
OYP054026K

Quando o seu veículo se desloca para a retaguarda a partir da posição de estacionamento, o sensor deteta os veículos que se aproximam da esquerda ou da direita e transmite-lhe essas informações.

Condições de operacionalidade

OUM054124P

- Selecione RCTA (Aviso de trânsito cruzado à retaguarda) nas "Definições do utilizador" em "Assistência à condução" no combinado de instrumentos. O sistema fica ligado e em modo de espera para ser ativado.
- Selecione novamente RCTA, para desligar o sistema.
- Se o veículo for desligado e novamente ligado, o sistema RCTA retoma o estado em que se encontrava imediatamente antes do veículo ter sido desligado. O sistema RCTA deve ser desligado sempre que não estiver a ser usado.
- O sistema é ativado quando a velocidade de veículo é inferior a 10 km/h e com a alavanca das mudanças na posição R (Marcha atrás).
- O alcance de deteção do RCTA (aviso de trânsito cruzado à retaguarda) é de 0,5m~20m conforme a direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima do campo de deteção se situar entre os 4 km/h~36 km/h, o veículo é detetado. No entanto, o alcance de deteção do sistema é diferente conforme as condições. Preste sempre atenção à zona envolvente do veículo.

Tipo de aviso

OYP054027K

- Se o veículo detetado pelos sensores se aproximar do seu carro, o sinal sonoro faz-se ouvir e a luz avisadora começa a piscar no espelho retrovisor exterior.
- Se o veículo detetado estiver fora do alcance dos sensores, atrás do seu veículo, afastando-se na direção oposta ao seu veículo ou a mover-se muito lentamente, o sinal de aviso é cancelado.
- O sistema pode não funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, por isso preste sempre atenção à área envolvente.

❈ Se o lado direito ou esquerdo do para-choques do veículo estiver encoberto por uma barreira ou por outros veículos, a capacidade de deteção do sistema é afetada.

⚠ AVISO

- **A luz avisadora montada na concha do espelho retrovisor lateral acende-se sempre que o sistema deteta a presença de um veículo à retaguarda.**

  Para evitar acidentes, não se limite a seguir apenas a luz avisadora, verifique sempre a zona envolvente do seu veículo.
- **Conduza com cuidado mesmo que o seu automóvel esteja equipado com um sistema BSD (deteção de ponto cego). Não confie apenas no sistema e tome as devidas cautelas quando pretender mudar de faixa.**

  Nalgumas condições, o sistema pode não avisar o condutor, por isso preste sempre atenção ao meio envolvente durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

- ***O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choques tiver sido substituído ou se tiver sido realizada uma reparação na zona próxima do sensor.***
- ***A área de deteção pode variar de acordo com a largura da estrada.***

  Se a estrada for estreita, o sistema pode detetar a presença de outros veículos que circulam no sentido contrário.
- ***Pelo contrário, se a estrada for muito larga, o sistema pode simplesmente não detetar a presença de outros veículos.***
- ***O sistema pode desligar-se em presença de ondas eletromagnéticas fortes.***

Condições de não operacionalidade

Atenção do condutor

Nas condições a seguir indicadas, o condutor deve tomar especial cuidado pois o sistema pode não funcionar corretamente e deixar de avisar o condutor.

- Estradas sinuosas, áreas de portagem, etc.
- A zona envolvente do sensor está poluída pelo efeito da chuva, neve, lama, etc.
- O para-choques traseiro está coberto, na área do sensor, por um corpo estranho, como por exemplo autocolantes, sistema de proteção do para-choques, suporte para bicicletas, etc.
- O para-choques traseiro está danificado ou o sensor está fora do sítio.
- A altura do veículo sofreu uma grande mudança, por exemplo por ter sido carregado com objetos pesados, por apresentar uma pressão insuficiente dos pneus, etc.
- Devido às más condições atmosféricas, como por exemplo, chuva forte ou neve.

- Montagem de um objeto fixo na proximidade do sensor, como por exemplo uma barra de proteção, etc.
- Presença de uma grande quantidade de materiais metálicos perto dos veículos, como por exemplo, ao circular numa zona de construção.
- Proximidade de um veículo de grandes dimensões, como um autocarro ou camião.
- Proximidade de uma moto ou bicicleta.
- Proximidade de um veículo do tipo atrelado plano.
- Se o veículo arrancar ao mesmo tempo do veículo ao lado e tiver acelerado.
- Quando o outro veículo passar muito depressa.
- Ao mudar de faixa.
- Ao subir ou descer uma estrada íngreme em que há uma variação da altura da faixa.
- Quando o outro veículo conduz muito perto da retaguarda ou se aproxima muito da traseira.
- Se a temperatura na zona do para-choques for elevada.
- Se tiver sido instalado um reboque ou atrelado.
- Quando os sensores estão encobertos por outros veículos, por uma parede ou pelos pilares do parque de estacionamento.
- Quando sair em marcha atrás de um lugar de estacionamento com pilares ou estruturas de metal.
- Quando o seu veículo recua e o veículo detetado também recua.
- Se houver pequenos obstáculos como carros de compras ou carrinhos de bebé.
- Se o outro veículo for baixo, como no caso dos modelos desportivos.
- Quando o veículo se aproxima muito do seu veículo.

A luz do espelho retrovisor lateral pode não avisar o condutor se:

- A concha do espelho retrovisor lateral estiver muito suja
- O vidro estiver muito sujo.
- Os vidros estiverem muito sujos.
- Quando conduzir numa estrada estreita com muitas árvores ou arbustos.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes factores inclui no número de quilómetros que consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes para poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não accione repetidamente o pedal dos travões ou da embraiagem. Pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correcta. Uma pressão incorrecta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorrecto pode resultar de batidas em passeios ou uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o calendário de manutenção apresentado no capítulo 7. Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente (para mais informações, consulte o capítulo 7).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com atenção e cautela. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera dentro do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque do motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de introduzir uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, reduza para uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efectuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abrande quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Recomendamos que o sistema seja revisto num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Desligar o motor com o veículo em andamento

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direcção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Além disso, desligar a ignição durante a condução pode activar o bloqueio do volante (se instalado) e causar a perda de controlo da direcção do veículo, com lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESCECIAIS

Condições de condução perigosas

Se deparar com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou comandar a direcção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, accione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ AVISO - ABS

Não accione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, introduza a 2ª. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Nesta situação, para criar tracção, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material antideslizante sob as rodas motrizes.

⚠ AVISO - Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem causar um acidente. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Reduzir o risco de capotamento

Este veículo de passageiros monovolume é definido como um SUV (Sports Utility Vehicle).

Os SUVs possuem maior distância ao solo e distância entre eixos mais curta para desempenharem uma variedade de aplicações rodoviárias. Características de design específicas proporcionam um maior centro de gravidade em relação a outros veículos ordinários. Uma vantagem ligada à maior distância ao solo prende-se com a melhor visibilidade da estrada, que permite-lhe antecipar problemas. Eles não foram concebidos para curvar à mesma velocidade que veículos de passageiros convencionais.

Devido a este risco, ao condutor e passageiro recomenda-se apertarem os cintos de segurança. Em caso de capotamento, é mais provável que a pessoa que não tinha cinto colocado morra do que aquela que apertou o cinto. Há passos que um condutor deve seguir para reduzir o risco de capotamento. Se possível, evitar curvas fechadas ou manobras violentas, não carregar o tejadilho com cargas pesadas, e nunca modificar o seu veículo por que motivo for.

⚠ AVISO - Capotamento

Tal como noutros SUVs (Veículos utilitários desportivos), a incapacidade de operar com o veículo correctamente pode resultar em perda de controlo, num acidente ou no capotamento do veículo.

- Os veículos utilitários possuem uma taxa mais elevada de episódios de capotamento que outro tipo de veículos.
- Características de design especificas (mais altura ao chão, distância curta entre eixos, etc) conferem a este veículo um centro de gravidade mais elevado que noutros veículos.
- Um SUV não foi concebido para curvar à mesma velocidade que outros veículos de passageiros convencionais.
- Evitar curvas apertadas ou manobras violentas.

(Continua)

(Continua)

- Em caso de capotamento, é mais provável que a pessoa que não tinha cinto colocado morra do que aquela que apertou o cinto. Certificar-se que todos os ocupantes estão com cinto colocado.

⚠ AVISO

O seu veículo está equipado com pneus concebidos para proporcionar condução segura e capacidade de manobrabilidade. Não utilizar uma medida ou um tipo de pneus e jantes diferente daquelas que foram montadas originalmente no seu veículo.

Pode afectar a segurança e o desempenho do seu veículo, conduzir a falha de condução ou a capotamento ou ferimentos graves. Quando substituir os pneus, certificar-se que o tamanho dos quatros pneus e jantes são do mesmo tamanho, tipo, piso, marca e capacidade de carga. Se decidir equipar o seu veículo com jantes/pneus fora de estrada não recomendados pela Kia, não deve utilizar estes pneus em autoestrada.

Baloiçar o veículo

Se for necessário baloiçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre as velocidades de recuo e avanço – 1ª (Primeira) e R (Marcha-Atrás) – nos veículos equipados com eixo de transmissão manual, e qualquer velocidade para a frente, nos veículos equipados com eixo de transmissão automático. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande-o puxar com um veículo de reboque para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

ATENÇÃO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

AVISO - Patinagem dos pneus

Não faça derrapar as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

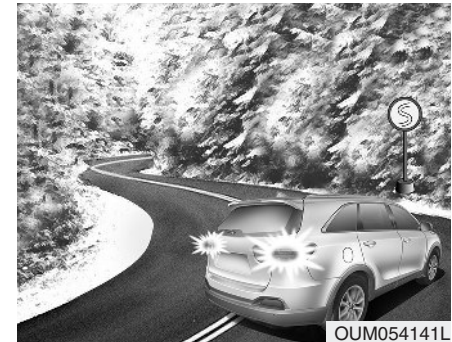
✽ INFORMAÇÃO

Antes de baloiçar o veículo, desactive o sistema ESC.

AVISO

Se ficar com o veículo preso em neve, lama, areia, etc., tente dar-lhe balanço e libertá-lo andando para a frente e para trás. Não tente fazê-lo se houver pessoas ou objectos perto do veículo. Ao tentar dar balanço ao veículo, este pode avançar ou recuar bruscamente ao libertar-se, causando lesões ou danos em pessoas ou objectos presentes nas imediações.

Viragens suaves

OUM054141L

Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, especialmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Condução nocturna

OUM054140

Devido ao maior grau de perigo da condução nocturna face à diurna, eis algumas dicas a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade nocturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.
- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis limpos e correctamente direccionados num veículo sem sistema de direccionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direccionados, a visibilidade nocturna será muito menor.
- Evitar olhar directamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Pode ficar temporariamente encadeado e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptarem-se ao escuro.

Condução à chuva

OUM054139L

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa pára-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do pára-brisas.

- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até causar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível aos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lagoas de água pode afectar os travões. Se tiver de atravessar lagoas de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar normalmente.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, excepto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afectada.

Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução fora de estrada

Conduza cuidadosamente em fora de estrada, pois o seu veículo pode ser danificado por raízes de árvores ou outros obstáculos. Familiarize-se com as condições de condução (fora de estrada em que vai circular antes de iniciar a condução.

Condução a alta velocidade

Pneus

OUM054150

Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem fazer reduzir a tracção ou ter problemas.

✽ INFORMAÇÃO

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- **O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar a má maneabilidade ou a perda de controlo do veículo e problemas inesperados nos travões, o que pode provocar acidentes, lesões e mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões correctas dos pneus, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.**
- **É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites do rasto, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 7.**

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaque-cimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO

As condições climatéricas mais agrestes do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

✽ INFORMAÇÃO

As correntes para pneus não são legais em todos os Estados. Informe-se as leis em vigor antes de instalar as correntes.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se que a tracção permitida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

⚠ AVISO - Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos municipais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus

OUM054136

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com rodas de alumínio, pois as correntes podem danificar as rodas. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

FWD: Tração às rodas dianteiras
AWD : Tração integral
Se não estiver disponível um conjunto completo de correntes para o veículo AWD, é possível instalar correntes apenas nas rodas dianteiras.

⚠ ATENÇÃO

- ***Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas no pneu. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".***
- ***Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se elas estiverem lassas, volte a apertar ou a colocar as correntes.***

Instalação das correntes

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes instaladas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abrande até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

⚠ AVISO - Colocação das correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes de sinalização de perigo e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a caixa do veículo na posição "P" (Estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO - Correntes para pneus

- **A utilização de correntes pode prejudicar a maneabilidade do veículo.**
- **Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, consoante for o mais baixo.**
- **Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.**
- **Evite as curvas acentuadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.**

⚠ ATENÇÃO

- ***A utilização de correntes com o tamanho incorrecto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.***
- ***Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.***

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou reabasteça o depósito do líquido de refrigeração de acordo com o calendário de manutenção indicado no capítulo 7. Antes do Inverno, teste o líquido de refrigeração para garantir que o ponto de congelação é suficiente para as temperaturas previstas para o Inverno.

Inspeccione a bateria e os cabos

O Inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos tal como se indica no capítulo 7. Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Mude para "óleo de Inverno " se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de Inverno" de menor viscosidade durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 8. Se não tiver certeza do tipo de óleo que deve utilizar, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Inspeccione as velas e o sistema de ignição

Inspeccione as velas de ignição como se indica no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Inspeccione também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa-pára-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa pára-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa pára-brisas está disponível num Reparador Autorizado Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante. Pode danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direcção. Se conduzir sob condições climatéricas de Inverno em que isto possa acontecer, inspeccione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direcção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país em que circula com o veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.

REBOQUE DO ATRELADO

Se estiver a pensar rebocar o automóvel, informe-se primeiro junto da Direcção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

As diferentes leis estipulam vários requisitos para rebocar atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos. Recomendamos ligar para um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correcto e/ou conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não actuar devidamente, ou não actuar de todo, pelo que você e os seus passageiros podem sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados nesta secção.

⚠ AVISO - Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, GCW (o peso bruto do conjunto veículo-atrelado), GVW (o peso bruto do veículo), GAW (o peso bruto sobre o eixo e a carga sob) o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites.

✽ INFORMAÇÃO

- A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida no máximo em 15 % e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10 % ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse 100 km/h para o veículo da categoria M1 ou 80 km/h para o veículo da categoria N1.
- Quando efetuar o reboque, a carga adicional exercida sobre o dispositivo de acoplamento do reboque pode fazer exceder os valores de carga máxima sobre a roda traseira, mas nunca superior a 15%. Num caso semelhante nunca exceder os 100 km/h, e a pressão da pneu traseiro deve registar pelo menos 20 kPa (0,2 bar) sobre a pressão do pneu de acordo com o recomendado para uma utilização normal (entre outras, sem o reboque atrelado).

⚠ ATENÇÃO

Rebocar um atrelado de forma incorrecta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar correctamente um atrelado, siga as recomendações desta secção.

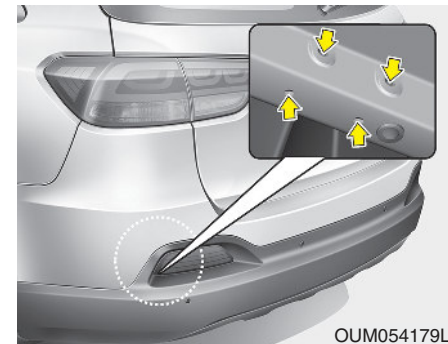
O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber a capacidade de reboque do seu veículo, leia "Peso do atrelado", mais à frente nesta secção.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da maneabilidade, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada de equipamento correcto.

Esta secção dá conta de muitas sugestões e regras de segurança de eficácia mais que comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente esta secção antes de puxar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga - motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus - são sujeitos a um maior esforço em relação à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento.

O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.

OUM054179L

✽ INFORMAÇÃO - Localização do ponto de montagem para o reboque

Os orifícios destinados à montagem da estrutura para reboque estão localizados de cada lado da parte inferior da carroçaria por trás dos pneus traseiros.

Barras de reboque

Importa ter o equipamento de engate correcto. Ventos laterais, grandes camiões em circulação e estradas de piso irregular são algumas das razões que tornam necessário escolher a barra de reboque correcta. Eis algumas regras a cumprir:

- Necessita de fazer orifícios na carroçaria do seu veículo para instalar uma barra de reboque? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar a barra de reboque.

  Se não vedar os buracos abertos, pode entrar no veículo o gás mortal monóxido de carbono (CO) do seu escape, bem como sujidade e água.
- Os pára-choques do veículo não se destinam a suportar engates. Não instale engates de aluguer ou de outro tipo no pára-choques. Utilize apenas um engate de instalação no quadro que não tenha de ficar fixo no pára-choques.
- Os acessórios de reboque Kia estão disponíveis num concessionário autorizado Kia.

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o gancho de engate não caia na estrada caso se solte do engate.

O fabricante da barra de reboque ou do atrelado pode fornecer instruções sobre a utilização de correntes de segurança. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe as correntes arrastarem-se no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona correctamente.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões, precisa de ter os seus próprios travões, que terão de ser adequados. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los correctamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata no sistema de travagem do veículo.

⚠ AVISO - Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, excepto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é mais longo e menos reactivo do que o veículo por si só.

Antes de arrancar, verifique a barra de reboque e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o(s) conector(es) eléctrico(s), as luzes, os pneus e o posicionamento dos espelhos. Se o atrelado tiver travões eléctricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação eléctrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de ir um pouco mais à frente na ultrapassagem antes de voltar à sua faixa.

Dado o peso do motor, o veículo pode precisar mais tempo para ultrapassar uma zona montanhosa do que num piso plano.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Depois, desloque o atrelado para a esquerda e mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Inversão de marcha

Quando fizer inversão de marcha com um reboque, faça curvas mais largas do que normalmente. Proceder deste modo evita que o seu reboque vá contra árvores, lancis, passeios ou outros objectos colocados perto do canteiro da estrada. Evitar manobras bruscas e súbitas. Sinalizar antes de virar ou de verificarem-se alterações da faixa de rodagem.

Indicadores de mudança de direcção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direcção diferentes e mais ligações eléctricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem.

Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão. Importa verificar de vez em quando as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado directamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado.

Para instalar as ligações eléctricas, dirija-se a um Reparador Autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema eléctrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e reduza para uma velocidade inferior antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não reduzir, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem.

Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo tiver uma caixa automática, conduza na posição "D" (Condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição "D" (Condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.

⚠ ATENÇÃO

- ***Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor para impedir o sobreaquecimento do motor.***

  Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "130/H" (QUENTE), encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Depois do motor ter arrefecido o suficiente, pode retomar a viagem.
- ***Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.***

Estacionar em encostas

Estacionar em locais inclinados Na maioria dos casos, se tiver um atrelado a reboque no seu veículo, não o estacione num local inclinado. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.

⚠ AVISO - Estacionar num local inclinado

Estacionar o seu veículo numa colina com o reboque preso pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte, caso o reboque se solte ou os travões parem de funcionar.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar o atrelado num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo no lugar de estacionamento. Rode o volante na direcção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver antes uma caixa de velocidades automática, coloque-o na posição “P” (Estacionar).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.
5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, introduza o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.
6. Volte a aplicar os travões, reengate o travão de estacionamento e introduza a marcha-atrás (veículo com caixa manual) ou a posição “P” (Estacionar) (veículo com caixa automática).
7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado.

Se deixar o motor a trabalhar, o veículo pode mover-se de repente, causando lesões graves ou fatais em pessoas.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática na posição "P" (Estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão:
   - Ligue o motor;
   - Engate o veículo na caixa de velocidades;
   - Desengate o travão de estacio-namento.
2. Retire o pé devagar do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se puxar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspectos como o óleo do motor, o óleo da caixa automática, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspeccionado com frequência. Cada um destes aspectos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respectivo engate. Cumpra o calendário de manutenção fornecido com o atrelado e inspeccione-o periodicamente. De preferência, efectue a inspecção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.

⚠ ATENÇÃO

- ***Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode-se dar um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.***
- ***Se rebocar um atrelado, inspeccione o óleo da caixa de velocidades com mais frequência.***
- ***Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor quando rebocar um atrelado.***

Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

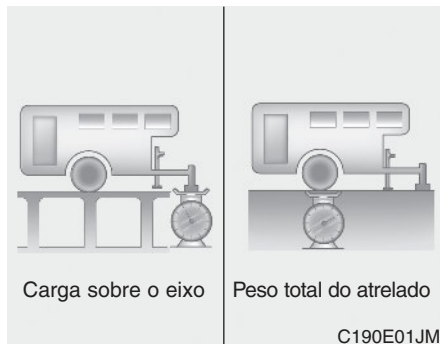
- Considere utilizar um controlo de oscilação da carroçaria. Pode aconselhar-se sobre o controlo das oscilações laterais junto de um técnico especializado em barras de reboque.
- Não efectue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correcta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Para utilizar um reboque, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia para saber quais os requisitos necessários disponíveis, tal como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for inferior.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

Para a Europa

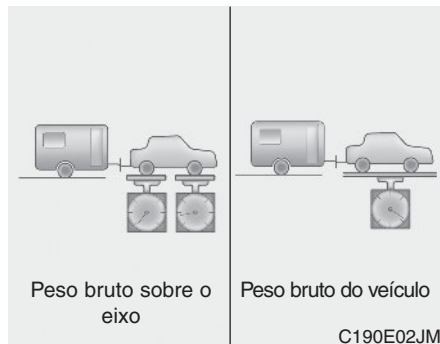
<table>
<tr><td colspan="3" rowspan="2">Artigo</td><td colspan="2">Motor a gasolina</td><td colspan="2">Motor diesel</td></tr>
<tr><td>Theta II 2,4</td><td>Lambda II 3,3</td><td>R2,0</td><td>R2,2</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Peso máximo do atrelado</td><td colspan="2">Sem sistema de travagem</td><td colspan="4">750 kg (1 653 lbs.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Com sistema de travagem</td><td>M/T</td><td colspan="4">2 500 kg (5 511 lbs.)</td></tr>
<tr><td>A/T</td><td colspan="4">2 000 kg (4 409 lbs.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate</td><td colspan="4">100 kg (220 lbs.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate</td><td colspan="4">1 130 mm (44,5 inch)</td></tr>
</table>

M/T : Transmissão manual

A/T : Transmissão automática

Peso do atrelado

Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado? O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas mesmo esse peso pode ser excessivo.

Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos factores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.

Peso do eixo do atrelado

A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afecta o peso bruto total do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso.

A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação.

Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão correctos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objectos no atrelado.

⚠ AVISO - Atrelado

- **Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60% da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40%.**
- **Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorrecta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro da brigada de trânsito equipado com balanças.**
- **Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.**

✽ INFORMAÇÃO

À medida que a altitude aumenta, o desempenho do motor diminui. A partir dos 1.000m de altitude acima do nível do mar e por cada 1.000m a partir desse nível, deve-se deduzir 10% do peso do conjunto veículo+atrelado (peso do atrelado + peso bruto do veículo).

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar correctamente o seu veículo e/ou atrelado e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga, com ou sem atrelado. O carregamento correcto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do veículo, com ou sem atrelado, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

Esta é o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A massa máxima admissível é indicada na etiqueta de certificação.

Excesso de carga

⚠ AVISO - Peso do veículo

A categoria de peso bruto sobre o eixo e a categoria do peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). A ultrapassagem destas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objectos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

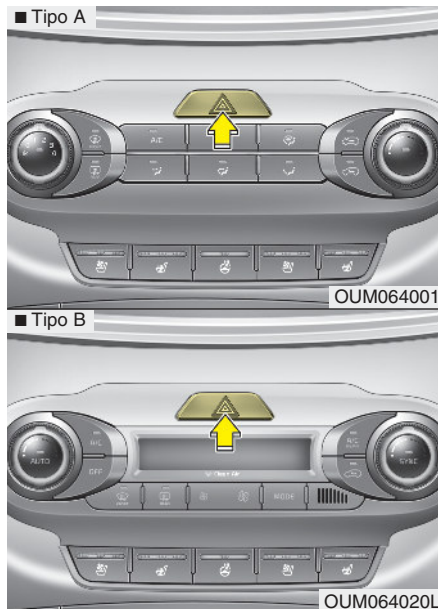
AVISO NA ESTRADA

Luzes de sinalização de perigo

■ Tipo A

OUM064001

■ Tipo B

OUM064020L

As luzes de sinalização de perigo servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efectuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes de sinalização de perigo com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor das luzes de sinalização de perigo situa-se no centro do painel da consola central. As luzes dos indicadores de mudança de direcção piscam todos ao mesmo tempo.

- As luzes de sinalização de perigo piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direcção não funcionam com as luzes de sinalização de perigo a piscar.
- Tenha cuidado se utilizar as luzes de sinalização de perigo com o veículo a ser rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca das mudanças na posição 'N' (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode andar para a frente fazendo uma passagem da 2.ª para a 3.ª velocidade e ligando o motor de arranque sem carregar no pedal da embraiagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o automóvel abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada. Pode perder o controlo do veículo. Depois de o veículo abrandar para uma velocidade que o permita fazer em segurança, trave com cuidado e saia da estrada.

   Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado ao automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mande os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada num local seguro.
2. Acenda as luzes de sinalização de perigo.
3. Tente voltar a ligar o motor. Se o seu veículo não arrancar, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

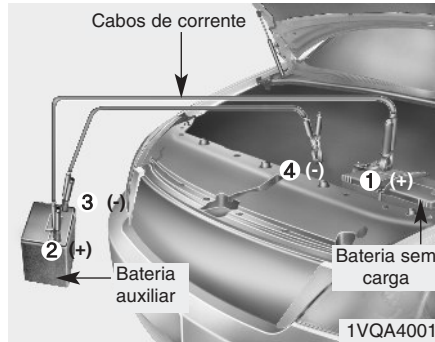
1. Se o seu veículo tiver uma caixa automática, certifique-se de que a aavanca da caixa está na posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque para se certificar de que estão bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções em "Arranque com cabos de corrente".

⚠ AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o automóvel para o fazer pegar. Pode provocar uma colisão ou outros danos. Além disso, o arranque por empurrão pode causar uma sobrecarga no conversor catalítico e criar um risco de incêndio.

Se o motor pegar normalmente mas não arrancar:

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK, inspeccione todos os conectores da ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Inspeccione o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não arrancar, recomendamos ligar para um concessionário autorizado Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA

Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos de corrente

O arranque com cabos de corrente pode ser perigoso se for feito de forma incorrecta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com cabos de corrente. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos de corrente.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes eléctricos de forma irreparável.

⚠ AVISO - Bateria

Nunca tente verificar do electrólito da bateria. Pode causar a ruptura ou a explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO - Bateria

- **Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás hidrogênio que pode explodir se exposto à chamas ou faíscas. Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoa qualificada. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao dar partida com bateria auxiliar, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.**
- **Não tente fazer arrancar o veículo com cabos de corrente se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do electrólito for baixo. A bateria pode romper ou explodir.**

(Continua)

(Continua)
- **Não permitir que os cabos (+) e (-) se toquem. Pode haver lugar a ignição.**
- **A bateria pode rebentar ou explodir quando arrancar com o nível da bateria em baixo ou congelado.**

Procedimentos do arranque com cabos de corrente

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todas as cargas eléctricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exacta mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2).

   Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou perto de uma peça que se mova com a ligação do motor.

   Não deixe os cabos de corrente tocarem em mais nada senão nos bornes correctos da bateria ou na ligação correcta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

⚠ ATENÇÃO - Cabos da bateria

Não ligue o cabo de corrente do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Pode provocar o sobreaquecimento ou a ruptura da bateria sem carga, causando uma fuga de ácido da bateria.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da sua bateria não for evidente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Para fazer arrancar o motor com cabos de corrente, siga as instruções desta secção.

AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar. O movimento brusco para a frente causado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o indicador de temperatura indicar um sobreaquecimento, sentir uma quebra de energia ou ouvir batidas altas no motor, é provável que o motor tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em ponto-morto (caixa manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa. Se, aparentemente, estiver tudo bem com a correia de transmissão, verifique se há alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo. (Se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer dele com o veículo parado).

AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e as correias de transmissão para evitar lesões.

5. Se a correia da bomba de água tiver sido rebentada ou se o liquido de refrigeração do motor verter, pare o motor imediatamente e recomendamos chamar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

Não retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrifar para fora da abertura e causar queimaduras graves.

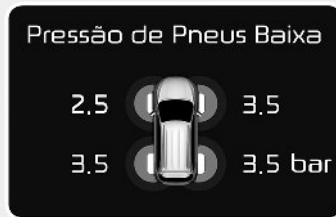
6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se voltar a verificar-se sobreaquecimento, recomendamos chamar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

- ***Redução significativa do liquido de refrigeração indica que existe uma fuga no sistema de refrigeração e recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.***
- ***Se o motor aquecer porque o líquido refrigerante está em baixo, atestar com líquido refrigerante repentinamente pode causar danos no motor. Para prevenir quaisquer danos, acrescentar o liquido refrigerante muito lentamente e em quantidade reduzida.***

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)

OUM064002L

OUM044266P

(1) Indicador de baixa pressão dos pneus / Indicador de avaria do sistema TPMS

(2) Indicador de posição de baixa pressão dos pneus (Visualizado no ecrã LCD)

Verifique a pressão dos pneus

OUM054186P

- Pode verificar a pressão dos pneus através do modo de informações no combinado de instrumentos.
  - Consulte a secção "Modo de definições do utilizador" no capítulo 4.
- A pressão dos pneus é indicada 1~2 minutos após ter concluído a condução.
- Se a pressão dos pneus não surgir depois do veículo se imobilizar, surge a mensagem "Conduza para visualizar". Depois de ter iniciado a condução, verifique a pressão dos pneus.
- Pode mudar a unidade de pressão dos pneus no modo de definições do utilizador no combinado de instrumentos.
  - psi, kpa, bar (Consulte a secção "Modo de definições do utilizador" no capítulo 4).

Se a luz indicadora de avaria do sistema TPMS permanecer acesa depois de piscar durante cerca de 1 minuto, o sistema poderá não estar em condições de detectar ou assinalar a pressão insuficiente dos pneus, como se pretende. Todos os pneus, incluindo o sobresselente (se instalado), devem ser inspeccionados mensalmente a frio e enchidos com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo. (Se o seu veículo tiver pneus com um tamanho diferente do tamanho indicado na etiqueta, informe-se sobre a pressão de enchimento correcta desses pneus.)

Para aumentar a segurança, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que acende um indicador de baixa pressão dos pneus se um ou mais pneus tiver uma pressão de enchimento demasiado baixa. Assim, se esse indicador se acender, pare o veículo e inspeccione os pneus logo que possível. Em seguida, encha-os com a pressão correcta. Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus pode dar origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos. De igual modo, uma pressão de enchimento demasiado baixa diminui a eficiência de combustível e o tempo de vida do piso do pneu, podendo ainda afectar a maneabilidade e a capacidade de paragem do veículo.

Recordamos que o sistema TPMS não substitui uma manutenção adequada dos pneus, sendo da responsabilidade do condutor mantê-los com uma pressão de enchimento correcta, mesmo que a baixa pressão de enchimento não tenha ainda atingido o nível de acendimento do indicador de baixa pressão dos pneus do sistema TPMS.

O seu veículo foi equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS que é activado se o sistema não estiver a funcionar correctamente. O indicador de avaria do sistema TPMS está combinado com a luz avisadora de pressão reduzida dos pneus. Quando o sistema detecta um problema no funcionamento, a luz avisadora pisca durante aproximadamente um minuto e depois fica permanentemente acesa. Este sequência continuará a repetir-se sempre que ligar o veículo até que o problema seja resolvido. Se a luz indicadora de avaria do sistema TPMS permanecer acesa depois de piscar durante cerca de 1 minuto, o sistema poderá não estar em condições de detectar ou assinalar a pressão insuficiente dos pneus, como se pretende.

As avarias do sistema TPMS podem ocorrer por várias razões, tais como a instalação no veículo de pneus ou rodas sobresselentes ou alternativos que obstem ao funcionamento correcto do sistema TPMS.

Depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, verifique sempre o indicador de avaria do sistema TPMS para se certificar de que os pneus e rodas sobresselentes ou alternativos não interferem com o funcionamento correcto do sistema TPMS.

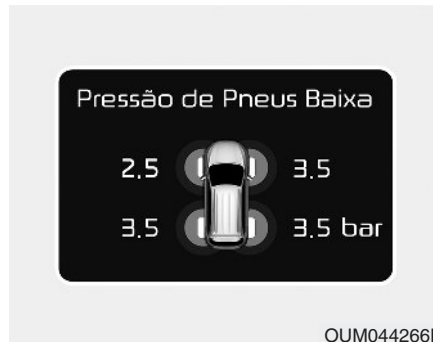
✽ INFORMAÇÃO

Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.

1. **A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus/avaria do TPMS não se acende durante 3 segundos se o interruptor da ignição se encontrar na posição ON ou se o motor estiver a trabalhar.**
2. **A luz indicadora de avaria do TPMS permanece acesa depois de piscar durante aproximadamente 1 minuto.**
3. **A luz indicadora da posição do pneu com pressão insuficiente permanece acesa.**

Indicador de baixa pressão dos pneus

Indicador de posição de baixa pressão dos pneus

OUM044266P

Se os indicadores de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus se acenderem, isso é sinal de que há um ou mais pneus com uma pressão de enchimento demasiado baixa.

O indicador luminoso da posição de baixa pressão dos pneus indica o pneu que regista uma pressão de enchimento demasiado baixa acendendo a luz da posição correspondente.

Se ambos os indicadores se acenderem, abrande imediatamente, evite curvas apertadas e preveja distâncias de paragem mais longas. Pare o veículo e inspeccione os pneus logo que possível. Encha os pneus com a pressão correcta, indicada na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo, colocada no painel exterior do pilar central do lado do condutor.

Se não conseguir chegar a uma estação de serviço ou o pneu não retiver o ar do enchimento, substitua o pneu com baixa pressão pelo pneu sobresselente.

Se conduzir o veículo durante 10 minutos à velocidade acima de 25km/h depois de ter substituído o pneu de baixa pressão pelo pneu sobressalente,

- A luz indicadora de avaria TPMS pisca durante aproximadamente 1 minuto e depois fica permanentemente acesa porque o sensor TPMS não está montado no pneu sobresselente (o pneu substituído, equipado com sensor não se encontra no veículo).
- A luz indicadora de avaria TPMS acende-se de forma permanente durante a condução porque o sensor TPMS não está montado no pneu sobresselente (o pneu substituído, equipado com sensor, encontra-se dentro do veículo).

⚠ ATENÇÃO

No Inverno ou com o tempo frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender-se se a pressão do pneu for regulada de acordo com a pressão de enchimento recomendada para o tempo quente. Não significa que o sistema TPMS do seu veículo está a funcionar incorretamente, porque a diminuição da temperatura faz baixar a pressão dos pneus.

Se conduzir de uma zona quente para uma zona fria ou vice-versa, ou se a temperatura exterior for mais alta ou mais baixa, deve verificar a pressão dos pneus e ajustá-la de acordo com os valores recomendados.

⚠ AVISO - Danos em pneus com baixa pressão

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.

Indicador de avaria do sistema TPMS (Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus)

Quando ocorre um problema com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), a luz indicadora de avaria do TPMS acende-se depois de piscar durante cerca de 1 minuto.

Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia para determinar a causa do problema.

✽ INFORMAÇÃO

Se ocorrer uma avaria do TPMS, a luz avisadora que indica a posição do pneu com pressão insuficiente não se acende, embora o veículo possa ter um pneu em baixo.

⚠ ATENÇÃO

- ***O indicador de avaria do sistema TPMS pode acender-se se o veículo circular nas imediações de cabos da rede de abastecimento de energia eléctrica ou de transmissores de rádio de esquadras de polícia, edifícios governamentais e de organismos públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão, etc. Estes podem afectar o funcionamento normal do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).***

(Continua)

(Continua)

- ***A luz do indicador de avaria do TPMS poderá acender se estiver a utilizar no veículo as correntes de neve, ou quaisquer aparelhos electrónicos isolados, como o computador portátil, o carregador de telemóvel, um motor de arranque remoto, ou um sistema de navegação remota (GPS), etc., que podem interferir com o normal funcionamento do TPMS (Tire Pressure Monitoring Sytem - Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus).***

Trocar um pneu com TPMS

Se tiver um pneu vazio, o sinal luminoso de baixa pressão no pneu acende-se. Recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário autorizado Kia.

> ⚠ **ATENÇÃO**
>
> ***Recomendamos utilizar o selante aprovado pela Kia.***
>
> ***O selante deve ser eliminado do sensor do pneu e da jante quando substituir o pneu velho por um novo.***

Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus colocado no interior do pneu, atrás da haste da válvula. Utilize sempre as rodas específicas do sistema TPMS. Recomendamos mandar realizar o serviço de inspecção aos seus pneus num concessionário autorizado Kia.

Se conduzir o veículo durante 10 minutos à velocidade acima de 25km/h depois de ter substituído o pneu de baixa pressão pelo pneu sobressalente,

- A luz indicadora de avaria TPMS pisca durante aproximadamente 1 minuto e depois fica permanente-mente acesa porque o sensor TPMS não está montado no pneu sobresselente (o pneu substituído, equipado com sensor não se encontra no veículo).
- A luz indicadora de avaria TPMS acende-se de forma permanente durante a condução porque o sensor TPMS não está montado no pneu sobresselente (o pneu substituído, equipado com sensor, encontra-se dentro do veículo).

Pode não conseguir verificar se um pneu tem pouca pressão só de olhar para ele. Utilize sempre um manómetro de boa qualidade para medir a pressão de enchimento do pneu. Não se esqueça que um pneu quente (após a condução) registará uma medição de pressão superior à de um pneu frio (com o veículo parado pelo menos 3 horas ou circulando menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu arrefecer antes de medir a pressão de enchimento.

Certifique-se sempre de que o pneu está frio antes o encher com a pressão recomendada.

Para um pneu estar frio, o veículo tem de ter estado parado durante 3 horas ou ter circulado menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas.

⚠ ATENÇÃO

Recomendamos utilizar selante aprovado pela Kia, no caso do seu veículo estar equipado com sistema de monitorização da pressão do pneu. O líquido selante pode danificar o sensor da pressão dos pneus.

⚠ AVISO - Sistema TPMS

- **O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos nos pneus causados por factores externos como pregos ou destroços na estrada.**
- **Se sentir o veículo instável, desacelere imediatamente, aplique os travões suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.**

⚠ AVISO - Protecção do sistema TPMS

A alteração indevida, modificação ou desactivação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema para avisar o condutor de situações de baixa pressão nos pneus e/ou avarias no sistema TPMS, bem como anular a garantia que cobre essa parte do veículo.

⚠ AVISO - Para a EUROPA

- **Não proceda a alterações no veículo, dado que podem inferir com a função TPMS.**
- **Os pneus disponíveis no mercado não possuem sensor TPMS. Para sua segurança, recomendamos a utilização de peças de substituição provenientes dum concessionário autorizado Kia.**
- **Se quiser montar pneus disponíveis no mercado, deve ter em atenção e aplicar o sensor TPMS aprovado pelo concessionário Kia. Se o seu veículo não tiver equipado sensor TPMS ou se o TPMS existente não funcionar corretamente, poderá chumbar no controlo da inspecção periódica obrigatória no seu país.**

(Continua)

(Continua)

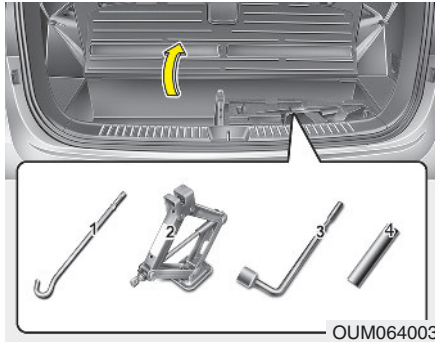
※Todos os veículos comercializados no mercado EUROPEU devem estar equipados com sensor TPMS conforme segue.

- Novo modelo: Nov. 1, 2012 ~

- Modelo atual: Nov. 1, 2014~ (Baseado no registo do veículo)

PNEU VAZIO (COM PNEU SOBRESSELENTE, SE INSTALADO)

Macaco e ferramentas

OUM064003

O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira.

Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

(1) Rabo do macaco

(2) Macaco

(3) Chave de rodas

(4) Suporte

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir o macaco de "ir a bater" com o veículo em andamento, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO - Trocar pneus

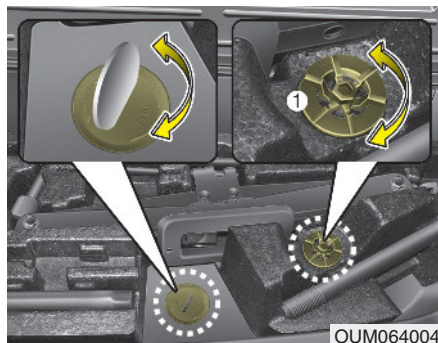
- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma via pública ou grande via.**
- **Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.**

(Continua)

(Continua)

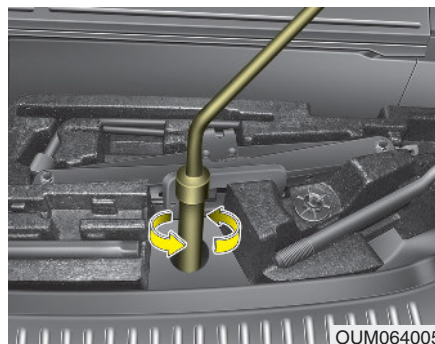
- **Coloque sempre o macaco nas posições correctas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os pára-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou morte.**
- **Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.**
- **Não ligue ou arranque com o motor com o veículo apoiado no macaco.**
- **Não permita a permanência de ninguém dentro do veículo com ele apoiado no macaco.**
- **Certifique-se de que as crianças estão num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.**

Retirar e arrumar o pneu sobresselente

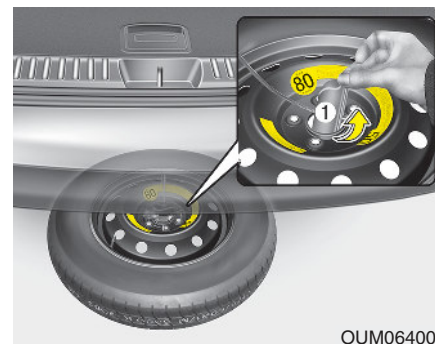
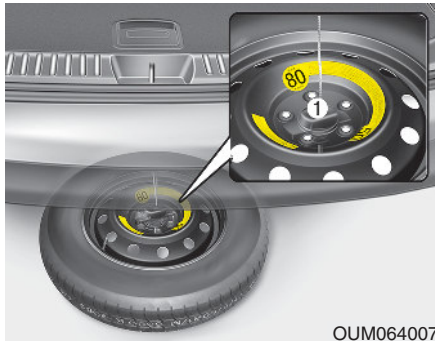
OUM064004

O pneu sobresselente do seu automóvel está arrumado na parte de baixo do veículo, directamente sob a bagageira.

Para retirar o pneu sobresselente:

1. Abra a porta da mala.
2. Localize a tampa do parafuso de fixação do pneu e retire a tampa. Se necessário, afaste o estojo de ferramentas só depois de retirar o grampo (1).

OUM064005

3. Ligue o casquilho e a chave de rodas.
4. Use a chave de rodas para desapertar o parafuso o suficiente para fazer descer o pneu sobresselente.

   Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros de relógio até o pneu sobresselente chegar ao chão.

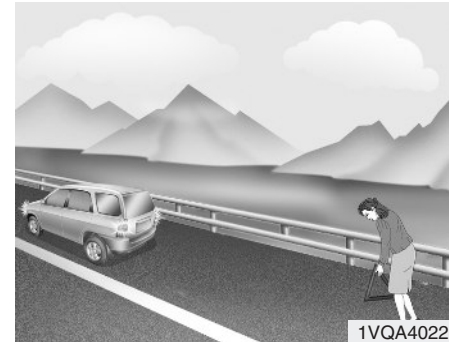
OUM064006

5. Depois do pneu sobresselente tocar no chão, continue a rodar a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e tire o pneu sobresselente. Nunca rode a chave excessivamente, pois poderá danificar o suporte do pneu sobresselente.
6. Tire o anel de retenção (1) do centro do pneu sobresselente.

OUM064007

Para arrumar o pneu sobresselente:

1. Coloque o pneu no chão com a haste da válvula virada para cima.
2. Posicione a roda debaixo do veículo e instale o anel de retenção (1) através do centro da roda.
3. Rode a chave no sentido dos ponteiro do relógio até ouvir um clique.

AVISO

Certifique-se de que o anel de retenção do pneu sobresselente está devidamente alinhado com o centro do pneu para evitar um efeito de "trepidação" que faça o pneu cair e causar um acidente.

Trocar pneus

1VQA4022

1. Estacione num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca da caixa na marcha-atrás (caixa manual) ou na posição "P" (Estacionamento) (caixa automática).
3. Acenda as luzes de sinalização de perigo.

1VQA4023

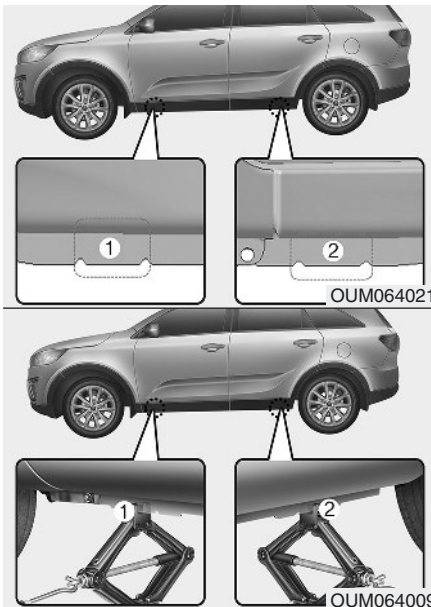
4. Retire a chave de rodas, o macaco, o rabo do macaco e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ AVISO - Trocar um pneu

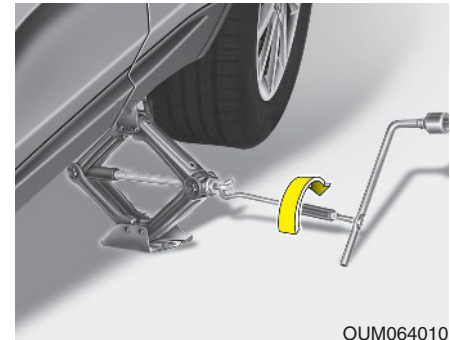
- **Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre bem o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda que está a ser trocada.**
- **Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.**

OUM064008

6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.

7. Posicione o macaco no ponto de apoio dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que vai substituir. Coloque o macaco nos locais indicados sob o quadro.

As posições de colocação do macaco são placas soldadas ao quadro com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO - Colocação do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correcta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.

8. Introduza o rabo do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar mesmo acima do chão, a uma altura de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e que não há possibilidade de se mover ou deslizar.

9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-los, bate ligeiramente na roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda para trás e para a frente até ela encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As Jantes podem ter rebordo afiado. Pegue nelas com cuidado para evitar lesões. Antes de colocar a roda, certifique-se de que não há nada no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeça o encaixe firme da roda no cubo.

Se houver, remova o material da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e causar a perda de uma roda, que pode resultar na perda de controlo do veículo. Esta situação pode provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. Abane o pneu para se certificar de que assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.
11. Baixe o automóvel para o chão rodando a chave de rodas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

OUM064011

Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de caixa assenta completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Aperte as restantes porcas da roda até ficarem todas bem justas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Verificar o aperto de cada uma das porcas. Depois de substituir as rodas, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Torção de aperto das porcas das rodas:

Roda de aço & roda de liga de alumínio:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correcta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correcto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos sítios.

⚠ ATENÇÃO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

Convém referir que a maioria das porcas não são de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Pernos da roda
Se danificar os pernos, estes podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para impedir o macaco, o rabo do macaco, a chave de rodas e o pneu sobresselente de irem a bater com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

⚠ AVISO - Pressão incorrecta do pneu sobresselente
Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão. Consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ ATENÇÃO

- ***Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.***
- ***Recomenda-se a condução do veículo com o máximo de um pneu sobresselente compacto colocado.***

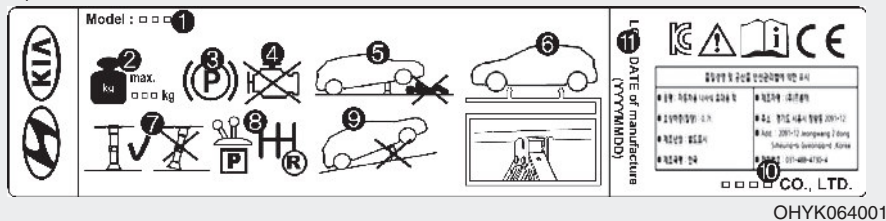
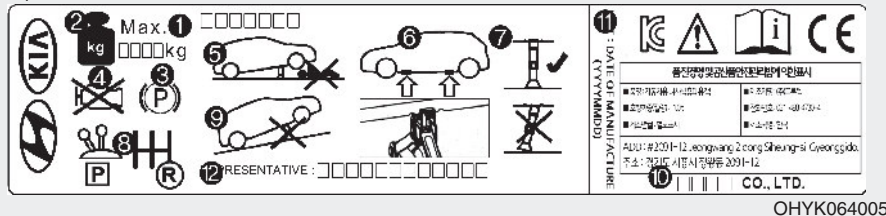
⚠ AVISO
O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de causar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

✻ INFORMAÇÃO
Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua deste pneu pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.
- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar correctamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu veículo.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma jante.
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
- Não utilize mais do que um pneu sobresselente de utilização temporária em simultâneo.
- Não reboque um atrelado com o pneu sobresselente de utilização temporária colocado.

Etiqueta no macado

❈ O aspeto real da etiqueta do veículo pode diferir da imagem apresentada. Para mais especificações, consultar a etiqueta colada no macaco.

1. Designação do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando tiver a utilizar o macaco, deve accionar o travão de estacionamento.
4. Quando tiver a utilizar o macaco, deve desligar o motor.
5. Nunca se deite debaixo de um veículo apoiado num macaco.
6. No local designado por baixo do chassis
7. A base o macaco, quando está a suportar o veículo deve posicionar-se verticalmente debaixo do ponto de elevação.
8. Engrene a alavanca na posição marcha-atrás (Reverse) no caso de se tratar da caixa de velocidades manual ou movimente a alavanca para a posição P nos veículos com caixa de velocidades automática.
9. O macaco deve ser usado em cima de superfície firme.
10. Fabrico de macacos
11. Data de produção
12. Empresa representante e endereço

Declaração CE de conformidade para o macaco

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
  - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
  - Team: Purchase team
  - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

PNEU VAZIO (COM TIRE MOBILITY KIT, SE INSTALADO)

OUM064031L

Leia as instruções antes de utilizar o Tire Mobility kit.

(1) Compressor

(2) Frasco de vedante

O Tire Mobility Kit é para uma utilização temporária, por isso recomendamos mandar inspeccionar o pneu num concessionário autorizado Kia tão breve quanto possível.

ATENÇÃO - Um vedante para um pneu

Quando dois ou mais pneus estão sem ar, não aplique o Tire Mobility Kit dado que o vedante do Tire Mobility Kit só pode ser utilizado num pneu apenas.

AVISO - Parede lateral do pneu

Não use o Tire Mobility Kit para reparar furos nas paredes do pneu. Pode resultar em acidente por motivo de falha no pneu.

AVISO - Solução de reparação temporária

Mande reparar o pneu o mais rapidamente possível. O pneu pode perder pressão de ar a qualquer momento depois de encher com o Tire Mobility Kit.

Introdução

OUM064032L

O Tire Mobility Kit (TMK) permite- lhe continuar a andar mesmo com um furo num pneu. O sistema composto por um compressor e uma massa vedante veda de forma eficaz e cómoda a maioria dos furos de um pneu de um automóvel de passageiros provocados por pregos ou objectos semelhantes e volta a encher o pneu.

Depois de se certificar da correcta vedação do pneu, pode conduzir com cautela (até 200 km) e a uma velocidade máxima de 80 km/h, até encontrar um concessionário ou centro de assistência onde possa substituir o pneu.

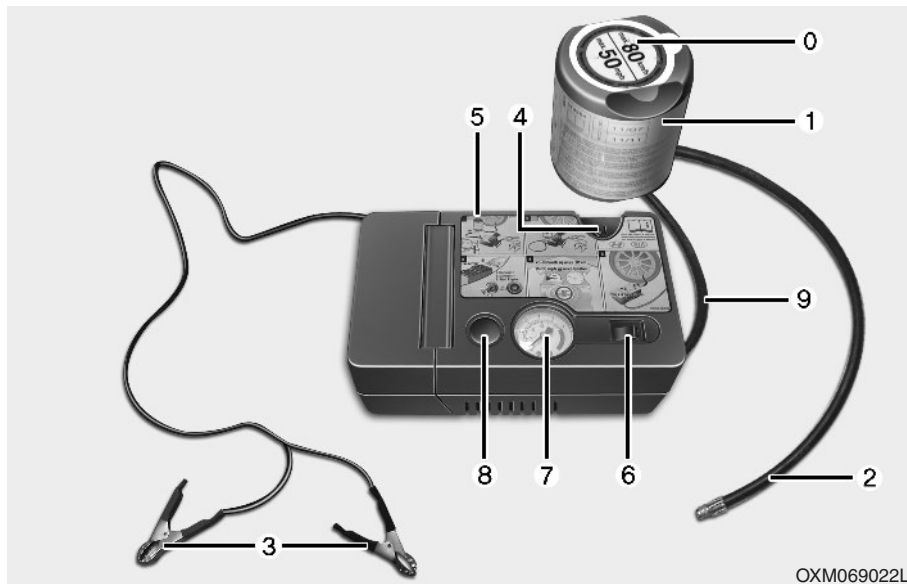
É possível que certos pneus, em especial com grandes furos ou danos na faixa lateral, não fiquem completamente vedados. A perda de pressão de ar do pneu pode afectar negativamente o seu comportamento. Assim, evite manobras de direcção ou outras manobras bruscas, em especial se o veículo transportar bastante carga ou tiver um atrelado a reboque. O TMK não é um método de reparação permanente de pneus e só pode ser utilizado num pneu.

Este manual de instruções descreve os passos a seguir para vedar temporariamente um furo de forma simples e fiável.

Leia a secção "Notas para uma utilização segura do TMK"

⚠ AVISO

Não utilize o TMK de um pneu seriamente danificado conduzindo com um pneu vazio ou com uma pressão de ar insuficiente. O TMK só veda os pontos furados do rasto do pneu.

Componentes do Tire Mobility Kit (TMK)

0. Etiqueta de limitação de velocidade
1. Frasco de vedante e etiqueta de limitação de velocidade
2. Tubo de enchimento do frasco de vedante para a roda
3. Conectores e cabo de ligação directa à tomada eléctrica
4. Suporte do frasco de vedante
5. Compressor
6. Botão para ligar/desligar
7. Manómetro indicador da pressão de enchimento do pneu
8. Botão de redução da pressão de enchimento do pneu
9. Tubo de ligação do compressor ao frasco de vedante ou do compressor à roda

Os conectores, o cabo e o tubo de ligação estão guardados na caixa do compressor.

⚠ AVISO - Selante fora de prazo

Não use o selante de pneu quando fora de prazo (ex. a data de validade do recipiente do selante foi ultrapassada). Isto pode aumentar o risco de falha no pneu.

⚠ AVISO - Selante

- **Mantenha fora do alcance de crianças.**
- **Evitar contato com os olhos.**
- **Não inspire.**

Siga as instruções à risca, caso contrário o selante pode escapar-se com pressão elevada.

Utilizar o TMK

OUM064032L

1. Remova o autocolante de restrição de velocidade (0) do recipiente do selante (1) e coloque-o num lugar visível dentro do veiculo, por exemplo no volante de modo a lembrar o condutor da limitação de velocidade de ponta.
2. Rodar a chave (9) no conetor da caixa do selante.
3. Certificar-se que a tampa (8) está fechada.
4. Desapertar a capa da válvula do pneu vazio e conetar a mangueira (2) da caixa do selante à válvula.
5. Introduzir a caixa do selante na localização (4) do compressor, de modo a que permaneça vertical.
6. Certificar-se que o compressor está desligado, na posição 0.
7. Ligue o cabo de alimentação do compressor à tomada de alimentação do veículo.
8. Com o botão da ignição ou com a ignição na posição on, ligue o compressor e deixe-o ligado durante aproximadamente 5-7 minutos para encher o selante com a pressão necessária. (ver Pneus e Jantes, capítulo 8) A pressão no pneu depois do enchimento não é importante uma vez que será revista e corrigida posteriormente.

   Tenha cuidado para não encher o pneu demasiado e mantenha-se à distancia quando estiver a enchê-lo.

⚠ ATENÇÃO - Pressão do pneu

Não tente andar com o veículo que a pressão do pneu for inferior a 29 PSI (200 kpa.) Pode resultar em acidente devido a falha de pneu repentina.

9. Desligar o compressor.
10. Desligar a mangueira da caixa de selante e da válvula do pneu.

Reposicionar o TMK no local de armazenagem apropriado.

⚠ AVISO - Monóxido de carbono

Pode verificar-se o envenenamento e sufocamento por monóxido de carbono se deixar o veículo a trabalhar numa zona pouco ou sem ventilação (por exemplo dentro de um edifício).

Distribuição do selante

11. Conduzir imediatamente aproximadamente 7~10km (4~6milhas ou, cerca de 10 min) para distribuição do selante no pneu.

⚠ ATENÇÃO

Não exceder a velocidade de 60 km/h. Se possível, não conduzir a velocidade inferior a 20 km/h.

Se sentir vibração, algum distúrbio ou ruído durante a condução, reduzir a velocidade e conduzir com precaução até conseguir parar fora da estrada. Chamar a assistência em viagem ou o reboque.

Quando usar o Tire Mobility Kit, é possível que os sensores de pressão da jante e pneu possam sofrer danos. Remover o selante dos sensores de pressão do pneu e recomendamos mandar inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Verificar a pressão do pneu

1. Parar em local em segurança depois de conduzir aproximadamente 7~10 km (4~6 milhas ou cerca de 10 minutos).
2. Ligue o tubo de ligação 9 do compressor directamente à válvula do pneu.
3. Ligue o compressor à tomada eléctrica do veículo com o cabo e os conectores.
4. Regule a pressão de enchimento para 200 kPa (29 psi). Com a ignição ligada, execute os passos seguintes.
   - **Para aumentar a pressão de enchimento:** Ligue o compressor (posição I). Para verificar o valor actual da pressão de enchimento, desligue por instantes o compressor.

⚠ AVISO

Não deixe o compressor a trabalhar por mais de 10 minutos. Caso contrário, o aparelho pode sobreaquecer e ficar danificado.

- **Para diminuir a pressão de enchimento:** Carregue no botão (8) do compressor.

⚠ ATENÇÃO

Se a pressão de enchimento não se mantiver, circule uma segunda vez com o veículo (consulte Distribuir o vedante). Depois, repita os passos 1 a 4.

Pode ser inútil utilizar o TMK com um furo no pneu maior do que cerca de 4 mm.

Recomendamos que contacte um concessionário autorizado Kia se o pneu não ficar em condições com do Tire Mobility Kit.

⚠ AVISO

A pressão de enchimento do pneu tem de ser, no mínimo, de 200 kPa (29 psi). Caso contrário, pare de conduzir e chame o serviço de assistência em viagem ou de reboque.

Notas para uma utilização segura do Tire Mobility Kit

- Estacione o automóvel na berma da estrada, para poder trabalhar com o TMK longe do trânsito. Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo num local bem visível, para avisar os veículos que passam da sua localização.
- Engate sempre o travão de estacionamento para ter a certeza de que o veículo não se move, mesmo que esteja num local plano.
- Utilize apenas o TMK para vedar/encher pneus de automóveis de passageiros. Não o utilize em pneus de motociclos, bicicletas ou outros tipos de pneus.
- Não retire objectos estranhos - como pregos ou parafusos - que tenham penetrado no pneu.

- Antes de utilizar o TMK, leia as instruções de precaução impressas no frasco do vedante!
- Se o veículo estiver num espaço ao ar livre, deixe o motor ligado. Caso contrário, o compressor pode descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o TMK sem vigilância quando o estiver a utilizar.
- Não deixe o compressor funcionar mais de 10 minutos de cada vez, para evitar o seu sobreaquecimento.
- Não utilize o TMK com uma temperatura ambiente inferior a -30 °C.
- Se tanto o pneu como a jante estiverem danificados, não use o Tire Mobility Kit por uma questão de segurança.

Dados técnicos

Tensão do sistema:
DC 15 V

Tensão de funcionamento:
DC 10 - 15 V

Amperagem:
máx. 20 A

Intervalo térmico de utilização:
-30 ~ +70°C

Pressão de funcionamento máxima:
6 bar (87 psi)

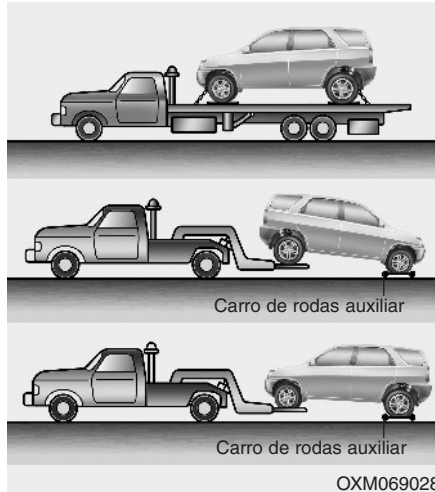
Tamanho:
Compressor: 220 x 130 x 80 mm
Frasco do vedante:
165 x 85,5 ø mm

Peso do compressor:
1,8 kg

Volume do vedante:
620 ml

❈ O selante ou peças sobressalentes podem ser adquiridas e substituídas num concessionário automóvel ou num concessionário de pneus autorizado. As embalagens vazias de selante podem ser eliminadas em casa. Os resíduos líquidos do selante devem ser eliminados num concessionário automóvel ou num concessionário de pneus ou de acordo com a regulamentação para eliminação local em vigor.

REBOQUE

Serviço de reboque

OXM069028

Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque. É necessário cumprir os procedimentos correctos de elevação e reboque para prevenir danos no veículo. Recomenda-se a utilização de um carro de rodas auxiliar ou de uma plataforma.

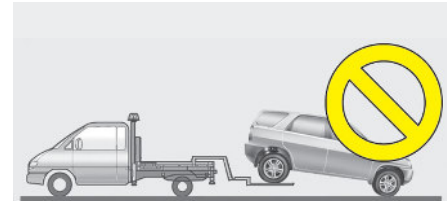
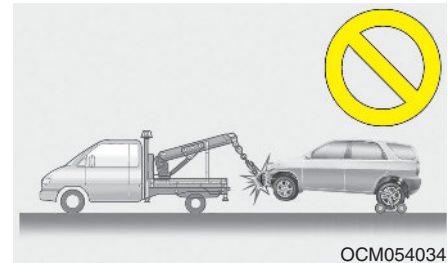
No caso dos veículos AWD, o reboque deve ser feito com equipamento de elevação ou sobre uma plataforma para que nenhuma das rodas possa tocar no solo.

⚠ ATENÇÃO

Um veículo AWD nunca pode ser rebocado com as rodas a tocar o solo. Caso contrário, a caixa de velocidades ou o sistema AWD ficariam seriamente danificados.

Nos veículos FWD, é aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem sistema de carrinho tipo dolly) e as rodas dianteiras suspensas.

Se o veículo for rebocado sem danos nas rodas ou nos componentes da suspensão ou com as rodas dianteiras no chão, coloque um carro de rodas auxiliar sob as rodas dianteiras.

Para rebocar o veículo com um veículo de reboque e sem carro de rodas auxiliar, deve-se levantar sempre a frente do veículo, e não a traseira.

OUN046030

OCM054034

⚠ ATENÇÃO

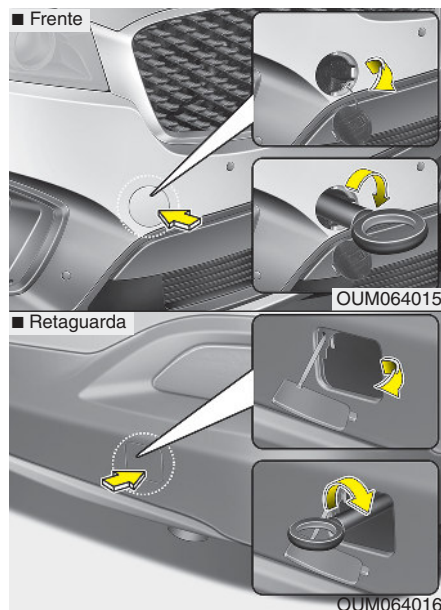
- ***Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificar o veículo.***
- ***Não efectue o reboque com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.***

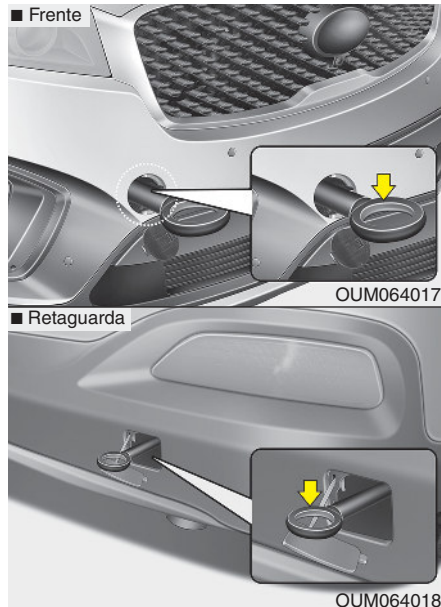
Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro de rodas auxiliar:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
3. Desengate o travão de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Se não colocar a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto, pode danificar internamente caixa.

Gancho de reboque removível (se instalado)

1. Abra a porta da bagageira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício carregando na parte inferior da tampa no pára-choques dianteiro.
3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.

Reboque de emergência

OUM064017

OUM064018

Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda se instalado) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direcção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, os eixos, o trem de transmissão, a direcção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efectua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

⚠ ATENÇÃO

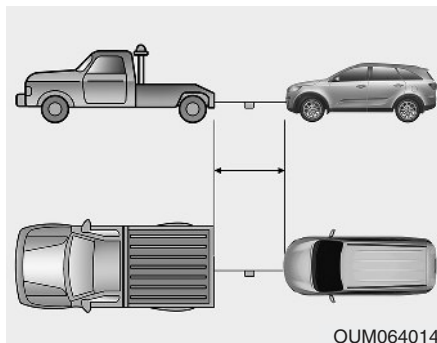
- ***Fixe um cabo de reboque ao gancho.***
- ***Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, pode danificar a carroçaria do veículo.***
- ***Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.***

- Antes de efectuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
- Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- **Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Pode quebrá-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.**
- **Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Recomendamos contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboques para pedir assistência.**
- **Reboque o veículo o mais a direito possível.**
- **Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.**

OUM064014

- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para o tornar mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado para o cabo de reboque não se soltar durante a operação de reboque.

Precauções a tomar num reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC" para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direcção, visto que o sistema de direcção assistida fica desactivado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecerem.

⚠ ATENÇÃO - Caixa de velocidades automática

- ***Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto e de que a direcção está desbloqueada, colocando o interruptor da ignição na posição 'ACC'. Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direcção e os travões.***
- ***Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.***
- ***Antes de rebocar, verifique se não há vazamento do fluido da transmissão automática embaixo do veículo. Se houver vazamento, utilize bases com rodízios sob as rodas ou a carroceria de um caminhão.***

Manutenção

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ **Motor a gasolina (Theta II 2.4L) - GDI**

■ **Motor a gasolina (Theta II 2.4L) - MPI**

1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem (se instalado)
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Tampa do radiador
9. Vareta do óleo do motor
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

❈ O verdaderio tampa do motor do veÍculo podediferir do mostrado na figura.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Motor a gasolina (Lambda II 3.3L) - MPI (se instalado)**

■ **Motor diesel (R2.0/R2.2)**

1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Tampa do radiador
9. Vareta do óleo do motor
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
11. Filtro de combustível (se instalado)

❈ O verdaderio tampa do motor do veÍculo podediferir do mostrado na figura.

OUM074105L/ODM012005

■ **Motor a gasolina (THETA 2.0L T-GDI) (se instalado)**

1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal positivo da bateria
7. Terminal negativo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

❇ O verdaderio tampa do motor do veĺculo podediferir do mostrado na figura.

OYF071200N

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Deve ter cuidado de modo a prevenir danos no seu veículo e ferimentos no seu corpo sempre que proceder a eventual manutenção ou procedimento de inspeção.

Auto manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais com o seu veículo e pode conduzir a avarias, acidentes ou ferimento do próprio corpo.

Responsabilidade do proprietário

✻ INFORMAÇÃO

Serviço de manutenção e gravação Retenção é de responsabilidade do proprietário.

Recomendamos mandar realizar o serviço de revisão do seu veículo num concessionário autorizado Kia.

Deve guardar os documentos que provam a realização das revisões de acordo com o intervalos de serviço de manutenção apresentados nas páginas seguintes: Esta informação é necessária para assegurar os requisitos de serviços e manutenções solicitados de modo a manter as garantias do veículo.

A informação detalhada sobre garantias encontra-se descrita no passaporte (livro) de serviço de revisões.

Reparações ou afinações necessárias resultantes da manutenção inadequada ou inexistente não estão cobertas pela garantia.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efectuada ou incompleta pode gerar problemas. Este capítulo dá-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efectuar.

✻ INFORMAÇÃO

Uma manutenção mal efectuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afectar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se o problema persistir, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Trabalho de manutenção

- **Pode ser perigoso efectuar trabalho de manutenção num automóvel, visto que pode sofrer lesões graves ao efectuar certos procedimentos de manutenção. Se não tiver conhecimentos e experiência suficientes ou as ferramentas e o equipamento adequados para efectuar esse trabalho, mande efectuá-lo num Reparador Autorizado Kia.**
- **É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta se estiver a usar jóias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e causar lesões. Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalharia (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.**

Precauções a ter com o compartimento do motor (motor Diesel)

- O injector piezo funciona com alta voltagem (máximo 200v), portanto, podem ocorrer acidentes nas seguintes circunstâncias:
  - O contacto directo com o injector ou com os fios pode provocar um choque eléctrico ou lesionar os músculos ou sistema nervoso.
  - A onda electromagnética do injector em funcionamento pode causar falhas de funcionamento em pacemakers.
- Siga as recomendações abaixo quando estiver a verificar o compartimento do motor com este a trabalhar.
  - Não toque no injector, nos fios ou no computador do motor quando este estiver em funcionamento.
  - Não retire o conector do injector com o motor a trabalhar.
  - Os indivíduos que tenham um pacemaker não podem aproximar-se do motor quando este está a arrancar ou trabalhar.

⚠ AVISO - Motor diesel

Nunca trabalhe no sistema de injecção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema de controlo electrónico do motor geram campos magnéticos consideráveis.

⚠ ATENÇÃO

- *Não posicione objetos pesados ou exerça força demasiado excessiva em cima da cobertura do motor (se instalado) ou nas peças integrantes do sistema de abastecimento de combustível.*
- *Quando mandar inspeccionar o sistema de abastecimento de combustível (tubos e dispositivos de injeção), recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*
- *Não andar muito tempo sem a cobertura do motor (se instalado).*
- *Quando quiser verificar o compartimento do motor, não deve deixar o veículo perto de uma fonte de calor/chama.*

  Combustível, líquido de limpa-vidros, etc. são produtos inflamáveis que podem causar fogo.

(Continua)

(Continua)

- *Antes de mexer na bateria, nos cabos de ignição e nos cabos elétricos, deve desligar o cabo "-" da bateria. Pode levar com um choque elétrico.*
- *Quando desmontar o revestimento interior (-) lado condutor, ter cuidado para não danificar a cobertura.*
- *Cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas para evitar queimar-se ou levar um choque elétrico.*

MANUTENÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A lista a seguir apresenta as revisões e as inspeções que devem ser executadas e qual a sua frequência para a segurança e o bom funcionamento do seu veículo.

Se tiver alguma dúvida, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Calendário da manutenção do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respectivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas.
- Verifique se há algum pneu com pouca pressão ou vazio.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como há necessidade de um maior esforço, de uma maior folga ou de alguma alteração na sua posição direita.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maior dificuldades para carregar no pedal dos travões.
- Se detectar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique a posição "P" (Estacionamento) da caixa automática.
- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.
- Verifique se detecta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de recolha do líquido.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direcção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente

Pelo menos duas vezes por ano (por exemplo, na Primavera e no Outono):

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa-pára-brisas. Limpe as palhetas do limpa-pára-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de colo & ombro.
- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes da estação quente.
- Verifique o nível do fluido da direcção assistida.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões (e da embraiagem).

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

Cumpra o calendário de manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida em curtas distâncias.
- Condução em zonas poeirentas ou arenosas.
- Utilização extensiva dos travões.
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas acidentadas ou lamacentas.
- Condução em zonas montanhosas.
- Funcionamento ao ralenti ou a baixa velocidade por longos períodos.
- Condução prolongada sob temperaturas frias e/ou climas extremamente húmidos.
- Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32° C.

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspeccionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Calendário de Manutenção Normal. Após os períodos ou distância mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviço é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

*[1] : Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas todos os 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.

*[2] : Este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível, sendo aplicável apenas a combustíveis da categoria <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não forem conformes com a norma EN590, o combustível terá de ser substituído seguindo rigorosamente o calendário de manutenção.

*[3] : Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo de 20.000 km ou 12 meses.

*[4] : Se não tiver acesso ao óleo recomendado, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada intervalo de 15.000 km ou 12 meses, no caso do motor 2.4L.

*[5] : O nível do óleo do motor deve ser regularmente verificado e devidamente mantido. A utilização do veículo com uma quantidade de óleo insuficiente pode danificar o motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

*[6] : Este intervalo depende da qualidade do combustível. Apenas é aplicável quando se utiliza um combustível certificado, <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não satisfazem a norma europeia EN590, faça uma substituição mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua de imediato o filtro de combustível independentemente do calendário de manutenção e consulte um concessionário Kia para mais informações.

*[7] : O filtro de combustível é livre de manutenção, mas recomenda-se que seja inspeccionado periodicamente, visto que o calendário de manutenção depende da qualidade do combustível. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua de imediato o filtro de combustível independentemente do calendário de manutenção e consulte um concessionário Kia para mais informações.

*[8] : O fluido do transeixo manual, o óleo da caixa de transferência e o óleo do diferencial devem ser mudados sempre que tenham ficado submersos em água.

*[9] : Inspeccionar e se necessário corrigir ou substituir. Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.

*[10] : Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.

*[11] : Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário.

Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

*[12] : Se não estiver disponível gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON (índice de octanas teórico mínimo) de 95 (AKI (índice anti detonação) 91 ou superior incluindo aditivos de combustível, recomendamos a utilização de uma embalagem de aditivo. Os aditivos e respetivas instruções de utilização podem ser obtidos junto do seu concessionário Kia. Não faça misturas com outros aditivos.

CALENDÁRIO NORMAL DE MANUTENÇÃO - PARA A EUROPA, EXCETO A RÚSSIA (CONT.)

INTERVALOS DE MANUTENÇÂO / ITEM DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Milhasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Air cleaner filter		I	R	I	R	I	R	I	R
Fluido refrigerante do ar condicionado/compressor (se instalado)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I
Travões de disco e pastilhas		I	I	I	I	I	I	I	I
Veios e foles da transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I
Correia de transmissão (Diesel) *9		Inicialmente, inspecionar aos 90.000km (60.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses							
Correia de transmissão (Gasolina) *9		Inicialmente, inspecionar aos 90.000km (60.000 milhas) ou 72 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses							
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas esféricas da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I

CALENDÁRIO NORMAL DE MANUTENÇÃO - PARA A EUROPA, EXCETO A RÚSSIA (CONT.)

INTERVALOS DE MANUTENÇÂO / ITEM DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Milhasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Cartucho do filtro de combustível (Diesel) *[6]		I	R	I	R	I	R	I	R
Filtro de combustível (Gasolina) *[7]			I		I		I		I
Filtro de ar do tanque de combustível (Gasolina, se instalado)			I		I		I		I
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações (Diesel)		I	I	I	I	I	I	I	I
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações (Gasolina)			I		I		I		I
Fluido do transeixo manual (se instalado) *[8]			I		I		I		I
Travão de estacionamento (tipo de pé/de mão)		I	I	I	I	I	I	I	I
Veio de transmissão (se instalado)		I	I	I	I	I	I	I	I
Cremalheira, articulação e foles da direção		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão & desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo da caixa de transferência (AWD) *[8]			I		I		I		I
Óleo do diferencial traseiro (AWD) *[8]			I		I		I		I

CALENDÁRIO NORMAL DE MANUTENÇÃO - PARA A EUROPA, EXCETO A RÚSSIA (CONT.)

INTERVALOS DE MANUTENÇÂO / ITEM DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Milhasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Tubos de vácuo (para EGR & corpo do acelerador) (Gasolina)		I	I	I	I	I	I	I	I
Folga das válvulas (Gasolina) *11				I			I		
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível			I		I		I		I
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses							
Fluido refrigerante *10		Inicialmente, inspecionar aos 210.000 km (120.000 milhas) ou 120 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses							
Fluido dos travões/embraiagem (se instalado)		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de ar do sistema de climatização		R	R	R	R	R	R	R	R
Óleo e o filtro de óleo do motor (Diesel - R) *1 *2 *3 *5		R	R	R	R	R	R	R	R
Óleo e o filtro de óleo do motor (Gasolina - Theta GDI) *1 *4 *5		R	R	R	R	R	R	R	R
Óleo e o filtro de óleo do motor (Gasolina - Lambda MPI) *1 *4 *5		Substituir a cada 15.000km (10.000 milhas) ou 12 meses							
Velas de ignição (Gasolina - irídio)		Substituir a cada 150.000km (100.000 milhas) ou 120 meses							
Acrescentar aditivos de combustíve (Gasoline) *12		A cada 15.000 (10.000milhas) km ou 12 meses							
Fluido do transeixo automático		Dispensa qualquer verificação ou serviço							

❈ Se inicialmente o veículo estiver equipado com um filtro do oleo do motor azul, não se esqueça de o substituir por um filtro preto quando ocasião da primeira mudança do óleo do motor.

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS

Nos automóveis maioritariamente utilizados sob condições de condução adversas, é necessário assistir e manter com mais frequência os itens seguintes. Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

R : Substituir   I : Inspeccionar e se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir

Item de manutenção		Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Gasolina *[1] - GDI	R	Todos os 15.000 km ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gasolina *[1] - MPI	R	Todos os 7.500km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel *[2]	R	Todos os 15.000 km ou 12 meses	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Elemento do filtro de ar		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)		R	Todos os 120.000 km	C, E, F, I, K
Óleo da caixa de velocidades automática (se instalado)		R	Todos os 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Travões de disco e calços, maxilas e rotores		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

*[1] : Se não tiver acesso ao óleo recomendado, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada intervalo de 7.500 km.

*[2] : Se não tiver acesso ao óleo recomendado, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada intervalo de 10.000 km ou 6 meses.

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Eixo da pá (se instalado)	I	Todos os 15.000 km ou 12 meses	C, E
Óleo do diferencial traseiro (AWD)	R	Todos os 120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Óleo da caixa de transferência (AWD)	R	Todos os 120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Travão de estacionamento (Tipo pedal/tipo manual)	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro de ar do sistema de climatização	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A : Condução repetida em curtas distâncias
B : Funcionamento prolongado do motor ao ralenti
C : Condução em zonas poeirentas e acidentadas
D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio
E : Condução em zonas arenosas
F : Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32°C (90°F)
G : Condução em zonas montanhosas
H : Rebocar um atrelado ou utilizar uma caixa de carga no porta-bagagem do tejadilho
I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou veículo de reboque
J : Conduzir com o tempo muito frio
K : Condução a mais de 170 km/h
L : Condução frequente com situações de pára-arranca

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o respectivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correias de transmissão

Inspeccione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

ATENÇÃO

Quando proceder à verificação do cinto, coloque a ignição em posição LOCK/OFF ou em ACC.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações.

Recomendamos mandar substituir o filtro de combustível num concessionário autorizado Kia.

Tubagens, tubos e ligações do combustível

Inspeccione as tubagens, tubos e ligações do combustível em busca de fugas e danos. Recomendamos mandar substituir os tubos de combustível, mangueiras e ligações num concessionário autorizado Kia.

AVISO - Só veículos diesel

Nunca trabalhe no sistema de injecção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema common-rail geram campos magnéticos consideráveis

Tubo de passagem de vapor e tampão do bocal de enchimento de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do bocal de enchimento de combustível devem ser inspeccionados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampão do bocal de enchimento de combustível é correctamente substituído.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borracha dura e quebradiça, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o colector de escape.

Inspeccione o posicionamento dos tubos para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detectar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Filtro de ar

Recomendamos mandar substituir o filtro de ar num concessionário autorizado Kia.

Velas de ignição (só com motor a gasolina)

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correcta.

 AVISO

Não desligar e não inspecionar as velas de ignição com o motor quente. Pode queimar-se.

Folga das válvulas (só com motor a gasolina)

Inspeccione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afine se necessário.

Recomendamos mandar rever o sistema num concessionário autorizado Kia.

Sistema de refrigeração

Inspeccione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser mudado nos intervalos indicados no calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades manual (se instalada)

Inspeccione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades automática (se instalada)

O fluido do semieixo automático não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Recomendamos mandar substituir o liquido da caixa automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção.

✽ INFORMAÇÃO

A cor do fluido do trans-eixo automático é basicamente vermelha.
Com a rodagem do veículo, o fluido do trans-eixo automático vai começando a escurecer.
Esta situação é normal e portanto não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de um fluido não especificado pode provocar o mau funcionamento e avaria do trans-eixo.

Use apenas o fluido especificado para o trans-eixo automático (Consulte o capítulo “Lubrificantes recomendados e quantidades”, na secção 8).

Tubos e tubagens dos travões

Inspeccione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões (se instalado)

Verifique o nível do fluido dos travões/ embraiagem no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema do travão de estacionamento, incluindo o pedal (ou alavanca) e os cabos.

Discos, pastilhas, pinças e rotores dos travões

Verifique se as pastilhas apresentam um desgaste excessivo, se os discos se apresentam desgastados ou danificados e se as pinças apresentam fugas de fluido.

Para mais informações sobre a verificação das pastilhas e o limite de desgaste, recomendamos que consulte o site da Kia na Internet:

(http://brakemanual.kia.co.kr)

Parafusos de fixação da suspensão

Inspeccione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com a torção indicada.

Caixa, ligação e coberturas da direcção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspeccione a ligação em busca de dobras ou danos. Inspeccione as coberturas contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Bomba da direcção assistida, correia e tubagens

Verifique a existência de fugas ou danos na bomba da direcção assistida e nos tubos. Substitua imediatamente quaisquer elementos que apresentem danos ou fugas. Examine a correia da direcção assistida (ou correia motriz) para ver se existem cortes, fissuras, desgaste ou vestígios de óleo e verifique também a tensão. Substitua ou ajuste a correia, se necessário.

Veios de transmissão e coberturas

Inspeccione os veios de transmissão, as coberturas e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a deitar lubrificante.

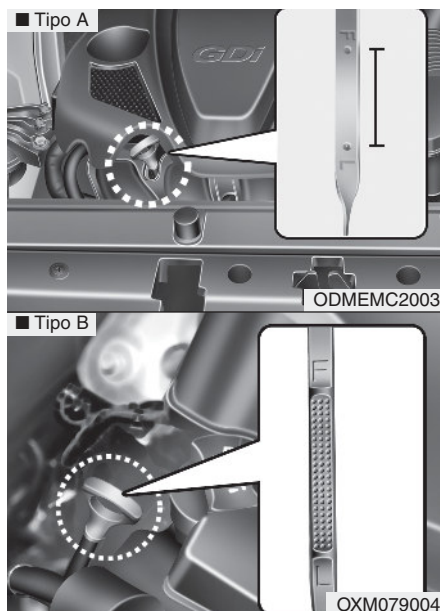
Refrigerante do ar condicionado (se instalado)

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR

Verificar o nível de óleo do motor

ODMEMC2003

OXM079004

1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ AVISO - Tubo do radiador

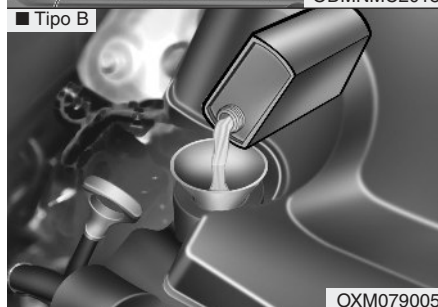
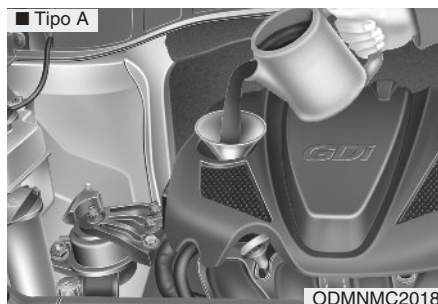
Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não deite óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.***
- ***Quando acrescentar ou mudar o óleo do motor evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.***
- ***Quando limpar a vareta de óleo deve utilizar um pano limpo. Quando há lixo misturado, podem ocorrer danos no motor.***

⚠ ATENÇÃO - Motor diesel

Deitar óleo de motor a mais no depósito pode causar auto-ignição após o desligar do motor, devido ao sobreaquecimento. Esta situação pode provocar danos no motor, acompanhados de um incremento súbito do regime, de ruído na combustão e da emissão de fumo branco.

Se estiver perto de ou na marca "L", deite óleo até o nível chegar à marca "F". **Não encha demasiado o depósito.**

Utilize um funil para ajudar a impedir o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Utilize apenas o óleo do motor indicado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Mudar o óleo do motor e o filtro

Recomendamos mandar substituir o óleo do motor e o filtro num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que causaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verifique a protecção anticongelante e o nível do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no início do Inverno ou antes de viajar para um clima mais frio.

⚠ **ATENÇÃO**

- ***Se o motor aquecer porque o líquido refrigerante está em baixo, atestar com líquido refrigerante repentinamente pode causar danos no motor. Para prevenir quaisquer danos, acrescentar o liquido refrigerante muito lentamente e em quantidade reduzida.***
- ***Não andar com o veículo sem líquido refrigerante. Pode verificar-se falha na bomba de água e o motor gripar, etc.***

Verificar o nível do líquido de refrigeração

 AVISO

Remover a tampa do radiador

- **Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Pode danificar o sistema de refrigeração e o motor e sofrer graves lesões pessoais causadas pela saída de líquido de refrigeração ou vapor quente.**
- **Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolva-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração.**

(Continua)

(Continua)

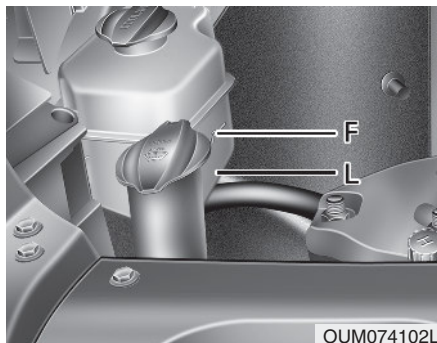
Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.

- **Mesmo que o motor não esteja a trabalhar, não remova a tampa do radiador ou o tampão de escoamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Pode haver a saída de líquido de refrigeração e vapor quentes sob pressão do radiador, causando lesões graves.**

⚠ AVISO

O motor eléctrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do fluido refrigerante do motor e pela velocidade do veículo. Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor do carro parado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efectuar algum trabalho junto das pás da ventoinha para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do fluido refrigerante do motor vai diminuindo, o motor eléctrico desliga-se automaticamente. É uma situação normal.

Se o seu automóvel estiver equipado com GDI, o motor elétrico (ventoinha de refrigeração) pode continuar a trabalhar até se desligar o cabo negativo da bateria.

OUM074102L

Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas "F" e "L" do lado do depósito do líquido de refrigeração com o motor arrefecido.

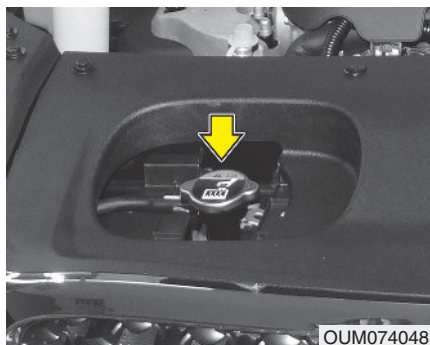
Se o nível do líquido de refrigeração for baixo, deite líquido indicado suficiente para protecção contra a congelação e a corrosão. Deite até o nível chegar à marca "F", mas não encha demasiado. Se o abastecimento de liquido de refrigeração é muito frequente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando adicionar agente refrigerante, utilize apenas água desionizada ou água destilada e nunca misture água dura no agente refrigerante fornecido de fábrica. Uma mistura incorrecta do agente refrigerante pode provocar falhas graves de funcionamento ou danos do motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração de álcool ou metanol nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Para saber a percentagem da mistura, consulte a tabela seguinte.

Temperatura ambiente	Percentagem da mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

OUM074048L

AVISO

Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador com o motor e o radiador quentes. Podem sair deles líquido de refrigeração e vapor escaldantes sob pressão, causando-lhe lesões graves.

Mudar o líquido de refrigeração

Recomendamos mandar substuir o liquido de refrigeração num concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

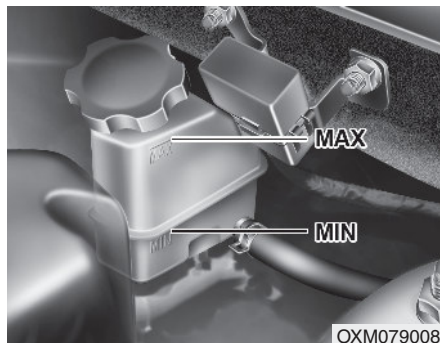
Antes de deitar o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o gerador.

AVISO

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**

ÓLEO DOS TRAVÕES/EMBRAIAGEM (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem

OXM079008

Verifique periodicamente o nível do líquido no depósito. O nível do líquido deve situar-se entre as marcas MAX e MIN do lado do depósito.

Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões/embraiagem, limpe bem a área em volta da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, deite óleo até atingir o nível MAX. O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das maxilas dos travões/ embraiagem.

Se o nível do liquido está demasiado baixo, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões/ embraiagem indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO - Perda de óleo dos travões/embraiagem

Se o sistema de travões/ embraiagem requer abastecimento frequente de fuido, recomendamos mandar inspecionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

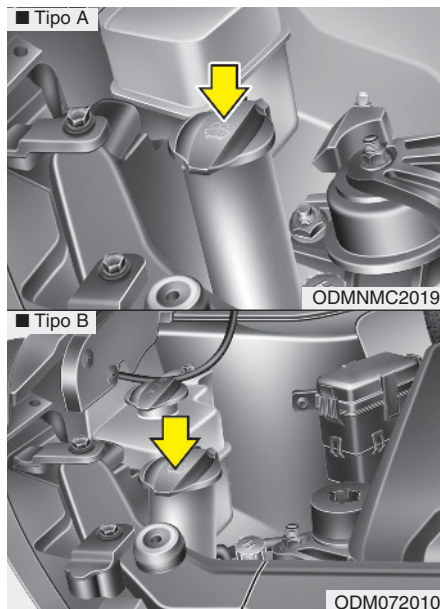
⚠ AVISO - Óleo dos travões/ embraiagem

Ao mudar e deitar óleo dos travões/embraiagem, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com água abundante da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o óleo dos travões/ embraiagem entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo. Pode danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões /embraiagem exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Deite-o fora. Não se engane no óleo. Umas simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

Verificar o nível do líquido limpa-vidros

Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura.

Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante para prevenir a congelação.

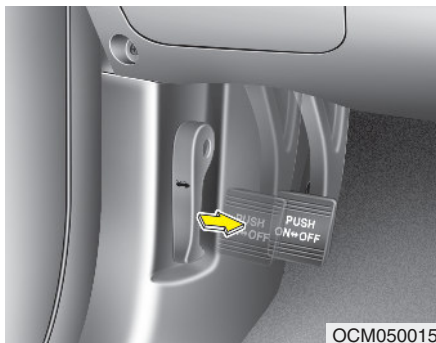
⚠ AVISO

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**
- **Os agentes do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faísca ou chama. Esta situação pode provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.**
- **O líquido limpa-vidros do pára-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite o contacto com o líquido limpa-vidros. Pode sofrer lesões graves ou fatais.**

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

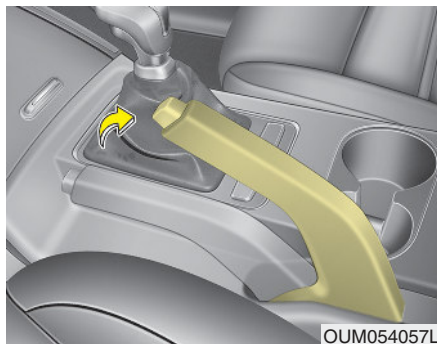
Inspeccionar o travão de estacionamento

Tipo A

OCM050015

Verifique se o curso se encontra dentro da especificação quando o pedal do travão de estacionamento é sujeito a uma pressão de 30 kg (66 lb, 294N) de força. Além disso, o travão de estacionamento apenas deve ser suficiente para travar o veículo num plano bastante inclinado. Se o curso é maior ou menor ao especificado, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Curso : 8~9 entalhes

Tipo B

OUM054057L

Verifique se o curso está dentro das especificações carregando no pedal do travão de estacionamento com 20 kg de força. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado. Se o curso é maior ou menor ao especificado, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Curso: 5~6 "cliques" com uma força de 20 kg

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (VEÍCULOS DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.

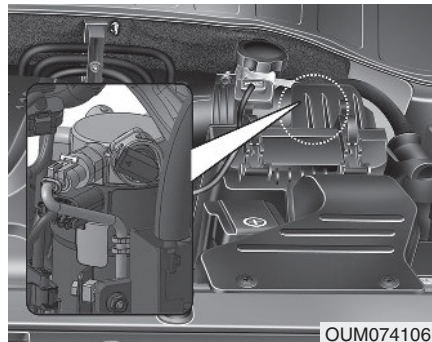
Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

Se esta luz avisadora acender, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

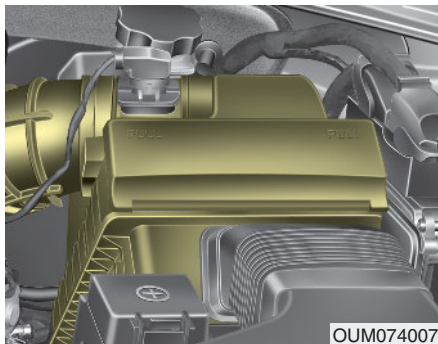
Substituição do elemento do filtro de combustível

OUM074106L

✽ INFORMAÇÃO

Quando proceder à substituição do filtro de combustível, recomendamos utilizar peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.

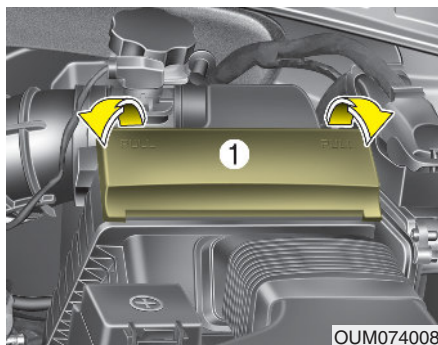
FILTRO DE AR

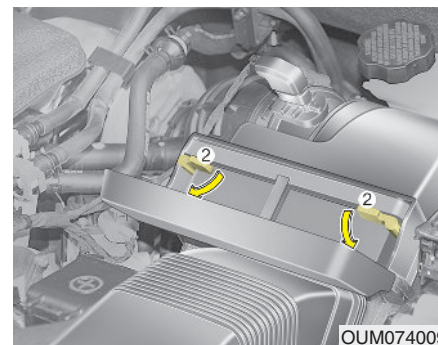
Substituição dos filtros

OUM074007

Os filtros devem ser substituídos sempre que necessário, e não devem ser lavados.

Poderá limpar o filtro nas operações de inspecção do filtro de ar.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.

OUM074008

1. Puxe a tampa do filtro de ar para fora.

OUM074009

2. Desbloqueie rodando para cima a alavanca de bloqueio.
3. Puxe pelo filtro de ar para o substituir.
4. Bloqueie a tampa, procedendo pela ordem inversa.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" neste capítulo.)

ATENÇÃO

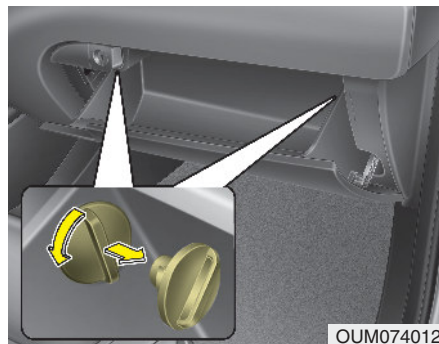
- ***Não conduza sem o filtro de ar colocado. Pode provocar um desgaste excessivo do motor.***
- ***Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar. Podem ocorrer danos no veículo.***
- ***Recomendamos a utilização de peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.***

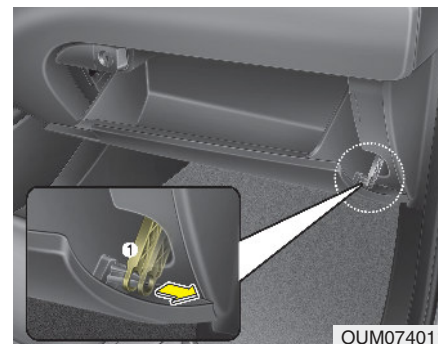
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO (SE INSTALADO)

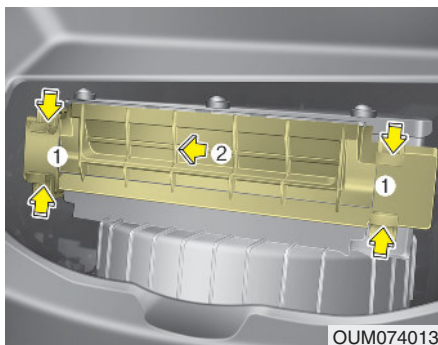
Inspecção do filtro

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades de ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspeccionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento seguinte e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

Substituição do filtro

OUM074012

1. Abra o porta-luvas retire os batentes.

OUM074011

2. Com o porta-luvas aberto, e puxe a faixa de suporte (1).

OUM074013

3. Retire o cartucho do filtro de ar puxando pelos dois lados da tampa.

OCM070017

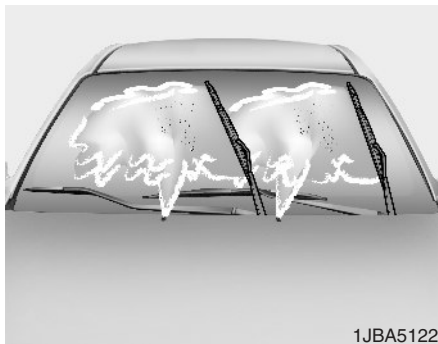
4. Substitua o filtro.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

✽ INFORMAÇÃO

Quando substituir o filtro de ar do controlo de climatização, instale-o de forma correcta. Caso contrário, o sistema pode gerar ruído e a eficácia do filtro pode diminuir.

PALHETAS DO LIMPA-PÁRA-BRISAS

Inspecção das palhetas

1JBA5122

✽ INFORMAÇÃO

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do pára-brisas ou das palhetas do limpa-pára-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa-pára-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insectos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as palhetas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo e lave bem com água limpa.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nas palhetas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das palhetas

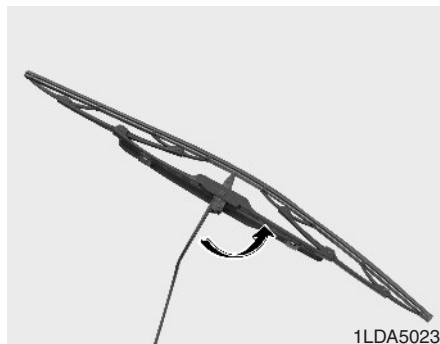
Se o limpa-pára-brisas deixar de limpar adequadamente, as palhetas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos braços do limpa-pára-brisas ou outros componentes, não tente mover manualmente o limpa-pára-brisas.

⚠ ATENÇÃO

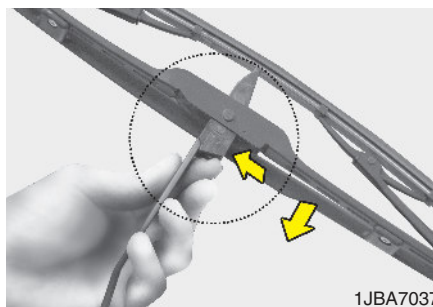
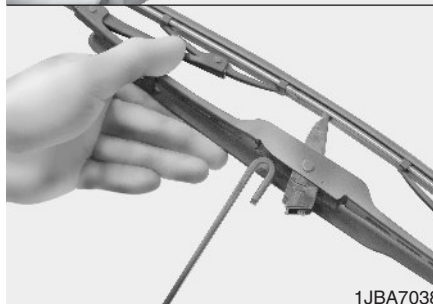
A utilização de uma palheta não-indicada pode provocar uma avaria ou a falha do limpa-pára-brisas.

Palheta do limpa-pára-brisas

1LDA5023

Tipo A

1. Levante o braço do limpa-pára-brisas e rode o conjunto da palheta de modo a expor o prendedor de plástico.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

1JBA7037

1JBA7038

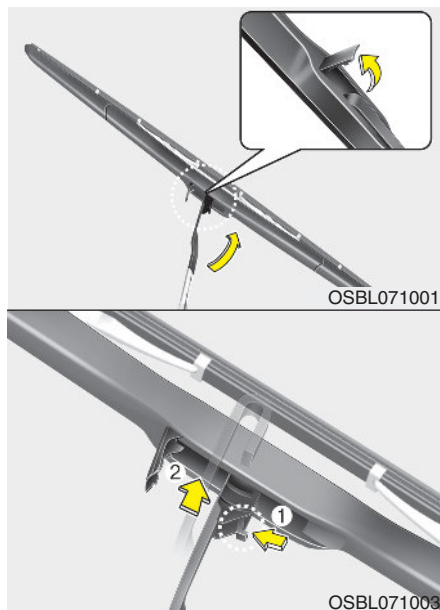
2. Comprima o prendedor e faça deslizar o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-o para for a do braço.
4. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.

OHM078059

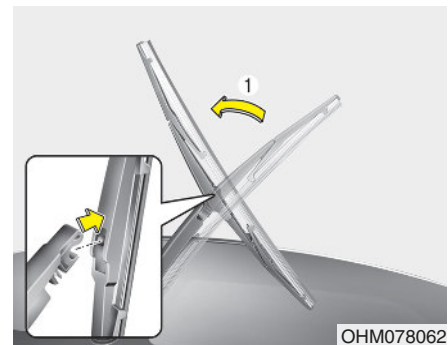
Tipo B

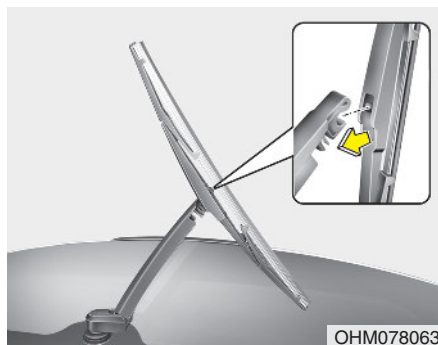
1. Levante o braço do limpa-pára-brisa.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

2. Rode o clip da escova do para-brisas. Depois levante o clip da escova.
3. Empurre o clip (1) e empurre para cima o braço da escova (2).

4. Empurre para baixo o braço da escova (3) e instale o novo conjunto da escova pela ordem inversa da desmontagem.
5. Volte a pousar o braço da escova sobre o para-brisas.

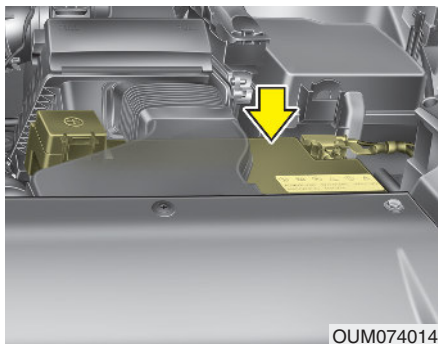
Substituição da escova do limpa-vidros traseiro

1. Levante a vareta do limpa-vidros e retire o conjunto da escova.

OHM078063

2. Instale o novo conjunto da escova introduzindo a parte central na abertura da vareta do limpa-vidros até ouvir o clique de encaixe.
3. Certifique-se de que o conjunto da escova ficou bem instalado puxando-o ligeiramente.

De modo a prevenir danos nos braços do limpa vidros ou noutros componentes, recomendamos mandar substituir a palheta num concessionário autorizado Kia.

BATERIA

Para um melhor funcionamento da bateria

OUM074014

- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente electrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se estiver para deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

✽ INFORMAÇÃO

A bateria que equipa o veículo é do tipo livre de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com marca LOWER e UPPER lateralmente, poderá verificar o nível de elétrolito. O nível do elétrolito deve situar-se entre as marcas LOWER e UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, é necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (Nunca acrescente ácido sulfúrico e outros eletrólitos). Quando abastecer, tenha em atenção para não derramar em cima da bateria e nos componentes adjacentes. E não encha os depósitos da bateria demasiado. Poderá causar corrosão noutros componentes. Depois da operação realizada, certifique-se que as tampas dos depósitos ficam bem fechadas. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Perigos da bateria

Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as seguintes instruções.

Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.

O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continua)

(Continua)

Se o electrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica.

Se o electrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.

Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque protecção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure a sua ventilação.

(Continua)

(Continua)

Uma pilha descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública.

Elimine as pilhas do seu veículo de acordo com a legislação local ou leis em vigor.

- Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.
- O sistema de ignição eléctrico funciona a alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.

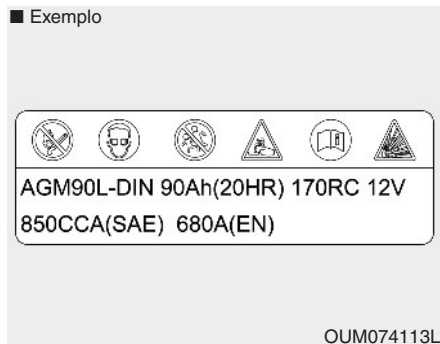
O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Se utilizar dispositivos electrónicos não homologados, a bateria poderá descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

Etiqueta da capacidade da bateria

■ Exemplo

OUM074113L

❈ A etiqueta real da bateria do veículo pode diferir da que aparece na figura.

1. AGM90L-DIN : Nome de modelo da Kia da bateria
2. 90Ah(20HR) : Tensão nominal
3. 170RC : Capacidade nominal (em amperes horas)
4. 12V : Capacidade de reserva nominal (em min.)
5. 850CCA (SAE) : Corrente de teste a frio em ampéres (SAE)
6. 680A : Corrente de teste a frio em ampéres (EN)

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento dos faróis ou das luzes interiores acesas com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga eléctrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30 A durante 2 horas.

⚠ AVISO - Recarregar a bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- **A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.**
- **Afaste a bateria de cigarros e fontes de faísca ou chama.**
- **Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do electrólito de uma célula ultrapassar os 49° C.**
- **Coloque protecção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.**
- **Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:**

1. **Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.**
2. **Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.**
3. **Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.**

AVISO

- **Antes de efectuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.**

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Vidro automático cima/baixo (Consulte o capítulo 4)
- Descida automática dos vidros (Consulte o capítulo 4)
- Tecto de abrir (Consulte o capítulo 4)
- Sistema de climatização (Consulte o capítulo 4)
- Sistema integrado de memória (Consulte o capítulo 3)
- Audio (Consulte o capítulo 4)

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

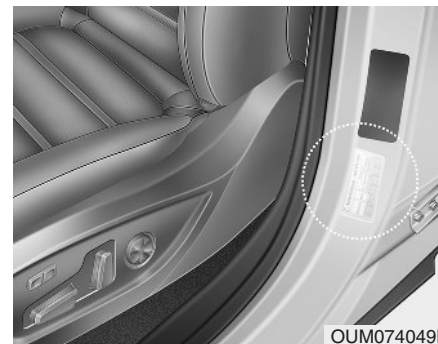
Para efectuar uma manutenção correcta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões de enchimento recomendadas, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

OUM074049L

As especificações (tamanhos e pressões) são todas indicadas numa etiqueta colocada no veículo.

⚠ AVISO - Subenchimento dos pneus

O subenchimento acentuado (70 kPa (10 psi) ou mais) pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais. O risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠ ATENÇÃO

- ***O subenchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se o pneu perde ar com frequência, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.***
- ***O sobreenchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.***

⚠ ATENÇÃO

- ***Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no subenchimento dos pneus.***
- ***Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se lhe faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.***

⚠ AVISO - Enchimento dos pneus

O sobre ou subenchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afectar negativamente a maneabilidade do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ ATENÇÃO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- ***Verifique a pressão com os pneus frios. (Depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque.)***
- ***Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.***
- ***Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.***
- ***Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.***

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspeccione os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correcta com uma mera inspecção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correcta mesmo com uma pressão de subenchimento.

Verifique a pressão de enchimento com os pneus frios. Os pneus "frios" são os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km.

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar evitando a entrada de sujidade e humidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- **Inspeccione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má maneabilidade e a perda de controlo do veículo. Problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e mesmo a morte de ocupantes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**

(Continua)

(Continua)

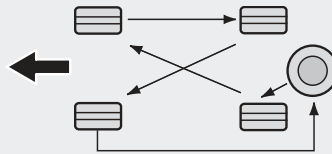
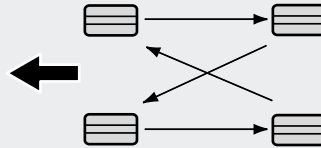
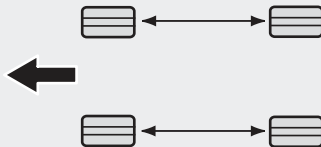
- **Um pneu gasto pode causar um acidente. Substitua os pneus gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.**

Rotatividade dos pneus

Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotação dos pneus todos os 12.000 km ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante a rotação, inspeccione os pneus para verificar o seu equilíbrio correcto.

Quando rodar os pneus, inspeccione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorrecta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado do pneu. Se as encontrar, substitua o pneu. Se o tecido ou a lona do pneu estiverem à vista, substitua-o. Depois de rodar os pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações e verifique a torção de aperto das rodas.

Consulte "Pneus e rodas" no capítulo 8.

Sempre que rodar os pneus, inspeccione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

✽ INFORMAÇÃO

Rode os pneus radiais com um piso de padrão assimétrico apenas da frente para a retaguarda e não da direita para a esquerda.

⚠ AVISO

- **Não utilize o pneu sobresselente na rotação dos pneus**
- **Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de maneabilidade anormais passíveis de resultar em lesões graves ou fatais ou danos materiais.**

Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de pesos incorrectos pode danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as rodas.

Substituição do pneu

Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste. Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.
Não espere até a faixa aparecer ao longo do piso para substituir o pneu.

✽ INFORMAÇÃO

Quando substituir os pneus, recomendamos que use pneus iguais aos fornecidos originalmente de fábrica.
O uso de outro tipo de pneus afeta o desempenho da condução.

⚠ ATENÇÃO

Quando substituir os pneus, reverificar e apertar as porcas depois do veículo andar 1000 km. Se a direção abanar ou o veículo vibrar durante o andamento do veículo, o pneu não está equilibrado. Proceder ao alinhamento de rodas. Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais num acidente causado por problemas nos pneus ou uma perda de controlo do veículo:

- **Substitua os pneus gastos, com desgaste desigual ou com danos. Um pneu gasto pode diminuir a eficácia das travagens, o controlo da direcção e a tracção.**
- **Não conduza o veículo com pressão a mais ou a menos nos pneus. Isso pode dar origem a um desgaste desigual ou a problemas nos pneus.**
- **Quando substituir os pneus, nunca misture pneus de piso radial e cruzado no mesmo veículo. Se mudar de pneus de piso radial para cruzado, terá de substituir todos os pneus (incluindo o sobresselente).**

(Continua)

(Continua)

- **A utilização de pneus e rodas com tamanhos diferentes dos recomendados pode originar problemas de maneabilidade invulgares e mau controlo do veículo, resultantes num acidente grave.**
- **Rodas que não cumpram as especificações da Kia podem encaixar deficientemente e provocar danos no veículo ou problemas de maneabilidade invulgares e mau controlo do veículo.**
- **O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. O diâmetro das rodas pode afectar a velocidade destas. Ao substituir as rodas, os 4 pneus devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes poderá fazer com que o ABS (Anti-lock Brake System) e o ESC (Electronic Stability Control) (se instalado) não funcionem regularmente.**

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma roda. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa roda de tamanho normal, da mesma maneira que a roda do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorrecto pode afectar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a maneabilidade, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro, o alcance dos faróis e a altura dos pára-choques.

Tracção dos pneus

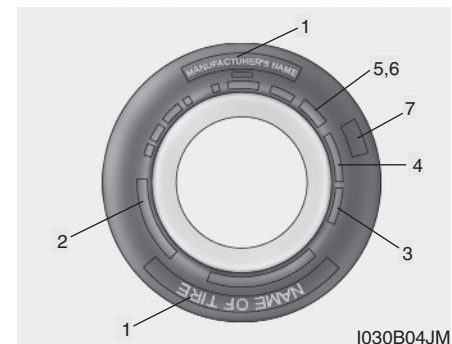
A tracção dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorrectamente cheios ou em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abrande sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correcto dos pneus, o alinhamento correcto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detectar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto em andamento do veículo e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.

Informação na faixa lateral do pneu

I030B04JM

Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu e indica também o número de identificação do pneu (TIN, tire identification number) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeitos.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação do tamanho do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação do tamanho do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números servem apenas de exemplo. A designação do tamanho do pneu pode variar consoante o seu veículo.)

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo aplicável (Os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se a automóveis de passageiros ou veículos comerciais ligeiros. No entanto, nem todos os pneus têm esta marca).

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (Radial).

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

108 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação do tamanho da roda

As rodas estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ter de substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5JX19

7.5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade actualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nuca utilizados). Assim, substitua os pneus (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, ao tamanho do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:
DOT XXXX XXXX 1614 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2014.

⚠ AVISO - Antiguidade do pneu

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, podem surgir problemas inesperados nos pneus passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente com lesões graves ou mortes entre dos ocupantes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon, o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de Informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilogramas e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade encontram-se eventualmente na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200

TRACÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste de piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental. Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que são utilizados. Porém, o desempenho pode diferir do normal devido a variações dos hábitos de condução e das práticas de manutenção e a diferenças das características das estradas e do clima.

Estas classificações estão gravadas nas faixas laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à classificação.

Tracção - AA, A, B & C

Os níveis de tracção, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição efectuada sob condições controladas num programa de testes governamental, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tracção.

Temperatura -A, B & C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efectuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas imprevistos no pneu. Os níveis A e B representam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO

O nível de tracção atribuído a este pneu baseia-se em testes de tracção da travagem em linha recta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tracção máxima.

⚠ AVISO - Temperatura do pneu

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correcta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o subenchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas imprevistos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

Pneus com uma relação largura/ altura reduzida (se instalado)

O visual desportivo é reforçado pelos pneus com uma relação largura/altura reduzida, inferior a 50.

Este tipo de pneus foram otimizados para garantir um acréscimo da maneabilidade e capacidade de travagem, pelo que podem revelar-se menos confortáveis e mais ruidosos do que os pneus normais.

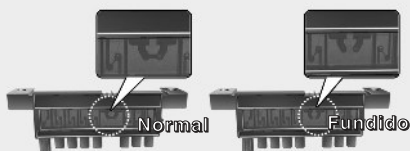
⚠ ATENÇÃO

Como neste tipo de pneu a parede lateral é mais curta do que o habitual, a jante e o pneu podem sofrer danos com maior facilidade. Por isso, convém seguir as seguintes indicações.

- ***Quando conduzir numa estrada com piso irregular ou tiver que sair da estrada, prossiga com cautela porque os pneus e as jantes podem ficar danificados. No final da viagem examine o estado das jantes e dos pneus.***
- ***Se tiver que passar por cima de buracos da estrada, lombas, tampas de esgoto ou passeios, conduza devagar para não danificar os pneus e as jantes.***
- ***Se o pneu sofrer um impacto, deve analisar o estado do pneu ou contactar o seu concessionário Kia.***
- ***Para evitar danos, controle o estado e a pressão dos pneus a cada 3.000 km.***

⚠ ATENÇÃO

- ***Não é fácil reconhecer os danos do pneu através de um simples olhar. Mas se houver a mínima suspeita de presença de danos, mesmo que não sejam visíveis, o pneu deve ser examinado ou substituído para evitar perdas de pressão.***
- ***Se o pneu ficar danificado por se ter conduzido numa estrada com piso irregular, saído da estrada, passado sobre buracos, tampas de esgoto ou subido o passeio, os danos não estão cobertos pela garantia.***
- ***As informações sobre o pneu encontram-se na respetiva parede lateral.***

FUSÍVEIS

OUM074043L

Os fusíveis protegem o sistema eléctrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga eléctrica.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor, outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspeccione o fusível do respectivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema eléctrico não funcionar, comece por inspeccionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Antes de substituir um fusível queimado, desligar o cabo negativo da bateria.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação calorífica.

Se o fusível de substituição se fundir, é sinal de que existe um problema eléctrico. Evite utilizar o sistema afectado e e contacte imediatamente um concessionário autorizado Kia.

São usados três tipos de fusíveis: do tipo lâmina para amperagens inferiores, do tipo cartucho e do tipo multifusíveis para as amperagens mais elevadas.

⚠ AVISO - Substituição do fusível

- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível de mais alta capacidade pode causar danos e um incêndio.**
- **Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, porque pode causar danos extensivos aos fios eléctricos e até provocar um incêndio.**

⚠ ATENÇÃO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objecto metálico para remover fusíveis. Pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

✽ INFORMAÇÃO

A etiqueta do actual painel de fusíveis/relés pode diferir dos itens instalados.

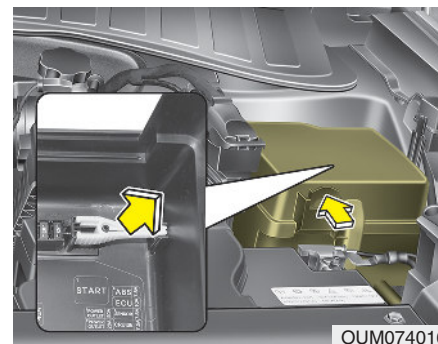
⚠ ATENÇÃO

- ***Quando substituir um fusível queimado ou relé por um novo, assegurar que o novo fusível ou relé fica corretamente encaixado. O procedimento incorreto pode provocar danos nos cabos e no sistema elétrico e ser a causa de um possível incêndio.***
- ***Não substituir fusíveis, relés ou terminais que estejam fixados com parafusos ou porcas. Se os fusíveis, relés ou terminais não foram corretamente apertados pode existir possibilidade de risco de incêndio. Se os fusíveis, relés e terminais apertados com cavilhas ou porcas estiverem fundidos, recomendamos que consulte um concessionário Kia.***
- ***Não introduzir qualquer outro objeto, exemplo chave de fendas ou um arame, exceto fusíveis ou relés dentro dos terminais. Pode causar falha de contato e consequentemente mau funcionamento do sistema.***

Substituição no painel de fusíveis interior

OUM074015

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Se o interruptor estiver na posição "OFF", é visualizada uma mensagem de cuidado no combinado. Abra a tampa do painel de fusíveis.

OUM074016

3. Com a ferramenta de remoção existente na tampa do painel de fusíveis, puxe o fusível suspeito a direito para fora.
4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.

   São fornecidos fusíveis sobresselentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor.)
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

Se encaixar com dificuldade, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis ou farolins, luzes de stop, luzes de presença, luzes de condução diurna (DRL) não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se um fusível estiver fundido, tem que ser substituído.

Interruptor de fusível

OUM074017

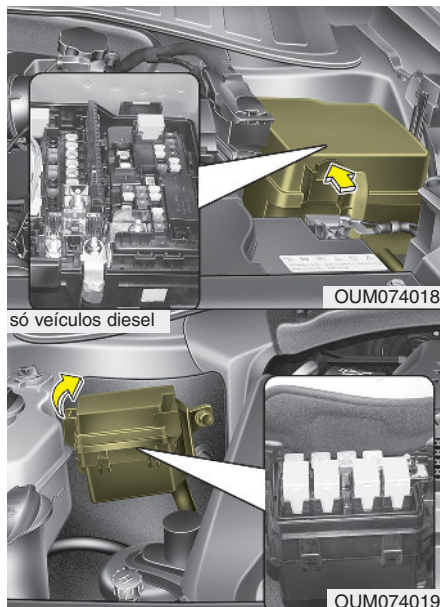
Coloque sempre o interruptor de modo na posição ON.

Se mover o interruptor para a posição OFF, alguns dispositivos, como o sistema áudio e o relógio digital terão que ser redefinidos e o transmissor (ou dispositivo smart key) poderá deixar de funcionar normalmente.

⚠ ATENÇÃO

Quando conduzir o veículo, mantenha sempre o interruptor do fusível na posição ON.

Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor

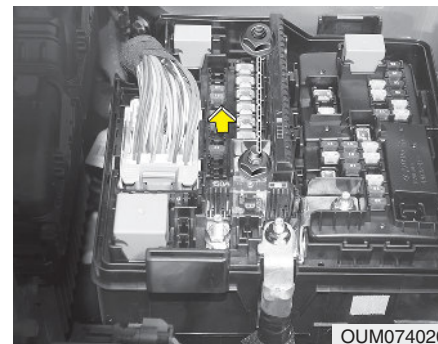
OUM074018
só veículos diesel
OUM074019

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do caixa de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima.
3. Inspeccione o fusível removido. Se estiver queimado, substitua-o. Para remover ou instalar o fusível, utilize o saca-fusíveis disponível no painel lateral do veículo, do lado do condutor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

   Se encaixar com dificuldade, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Depois de inspeccionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel. Caso contrário, podem ocorrer falhas eléctricas devido à entrada de água no painel.

Multifusível

OUM074020

Se o multifusível fundir, pode ser removido da seguinte forma:

1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire os parafusos conforme a imagem acima.
3. Substitua o fusível por um novo com a mesma classificação calorífica.
4. Reinstale pela ordem inversa da remoção.

✽ INFORMAÇÃO

Se o multifusível estiver fundido, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Descrição do painel de fusíveis/relés

OUM074021

O nome e a capacidade dos fusíveis/ relés são indicados na etiqueta colocada na parte interior da tampa do painel de fusíveis/relés.

✽ INFORMAÇÃO

Nem todas as descrições dos painéis de fusíveis deste manual poderão ser aplicáveis ao seu veículo. As descrições são as correctas no momento da impressão. Ao inspeccionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.

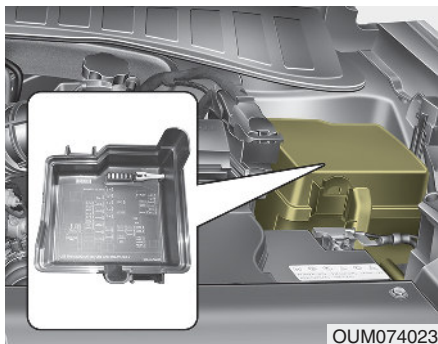
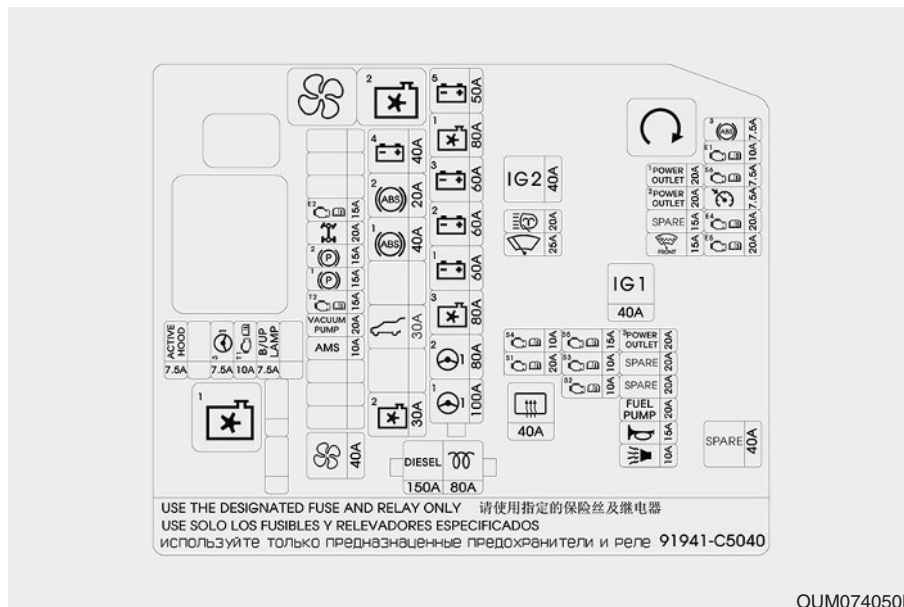
OUM074052L

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido]
AIR BAG IND.	IND	10A	Módulo de controlo SRS, módulo de controlo A/C
A/CON 3	3	30A	Fusível (F3), motor do ventilador
A/CON 2	2	7.5A	Fusível (F2), módulo de controlo A/C (Auto)
START		7.5A	Caixa de relés ICM (relé do alarme antirroubo), bloco PCB (RELÉ 4), ECM, módulo de controlo da chave inteligente, interruptor de alcance da caixa de velocidades, interruptor de bloqueio da embraiagem & ignição
AIR BAG		15A	Módulo de controlo SRS
MODULE 2	2 MODULE	10A	Interruptor do elemento de absorção da força de impacto, módulo de monitorização da pressão dos pneus, ECM AWD, módulo de aviso de saída de faixa, seletor das mudanças ATM IND., módulo de controlo do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, sensor do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento à frente/à retaguarda ESQ/DIR, sensor do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento à frente/à retaguarda ESQ/DIR (centro), radar de deteção do ponto cego ESQ/DIR, interruptor da consola, módulo do travão elétrico de estacionamento
ACC	ACC	10A	Bloco PCB [relé PDM (ACC)], relé da tomada de alimentação, BCM, áudio, unidade principal A/V & navegação, unidade de monitorização da área circundante, módulo de controlo da chave inteligente, conversor CC-CC de baixa potência (áudio), conversor CC-CC de baixa potência (AMP), AMP, carregador USB #1/#2
MODULE 4	4 MODULE	10A	Interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis, farol ESQ/DIR, módulo do dispositivo de nivelamento automático dos faróis, módulo do sistema adaptativo das luzes dianteiras, atuador do dispositivo de nivelamento dos faróis ESQ/DIR
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Módulo de controlo da chave inteligente, ECM (D4HA/D4HB), interruptor da luz de stop

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
MODULE 3	3 MODULE	10A	Módulo de controlo A/C, unidade principal A/V & navegação, conversor CC-CC de baixa potência (áudio), conversor CC-CC de baixa potência (AMP), espelho retrovisor electrocrómico, módulo de controlo IMS do condutor, aquecimento do banco traseiro ESQ, módulo de controlo da ventilação à frente, módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros/traseiros
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, interruptor da luz de stop (exceto D4HA/D4HB), módulo da porta do condutor/ passageiro
SMART KEY 1	1 SMART KEY	15A	Módulo de controlo da chave inteligente
A/CON RR	RR	15A	Caixa de relés ICM (relé do motor do ventilador traseiro)
SUNROOF 2	2	20A	Módulo de controlo do teto de abrir (rolo)
SUNROOF 1	1	20A	Módulo de controlo do teto de abrir (vidro)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Combinado de instrumentos
GATEWAY	GATEWAY	10A	Porta de conexão (MCU IG1)
IMMO.		10A	Módulo de controlo da chave inteligente, módulo do imobilizador
IG1	IG 1	15A	Bloco de junção E/R (fusível - F34/F36/F37/F38), bloco PCB (fusível - F40/F41/F44/ F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10A	Carregador USB #1/#2, áudio, unidade principal A/V & navegação, conversor CC-CC de baixa potência (áudio)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	Combinado de instrumentos, conector de ligação dos dados, módulo de controlo A/C, módulo de controlo A/C à retaguarda, mola em espiral, módulo de controlo do sinal sonoro, sensor UIP, sensor de chuva, módulo da porta do condutor/passageiro, interruptor do vidro elétrico do passageiro, módulo de controlo IMS do condutor

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
DOOR LOCK		20A	Relé de bloqueio da porta, relé de desbloqueio da porta, relé da porta da mala, caixa de relés ICM (relé de bloqueamento), módulo da porta do condutor
SMART KEY 2	2 SMART KEY	10A	Interruptor do botão Start/Stop, módulo de controlo da chave inteligente, módulo do imobilizador
WASHER		15A	BCM, interruptor multifunções
MDPS	1	7.5A	Unidade MDPS
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	BCM
HTD STRG		15A	BCM
CONERING LAMP	CONERING LAMP	10A	Caixa de relés ICM (relé das luzes de curva ESQ/DIR)
WIPER RR		15A	Relé da escova do óculo traseiro, motor da escova do óculo traseiro
A/CON 1	1	7.5A	Módulo de controlo A/C, ionizador do combinado, bloco de junção E/R (RELÉ 1), bloco de subjunção (RELÉ 3/RELÉ 4), caixa de relés ICM (relé do motor do ventilador traseiro)
HTD MIRR		10A	Módulo de controlo A/C, espelho retrovisor elétrico do condutor/passageiro
MODULE 5	5 MODULE	7.5A	BCM, módulo de controlo da chave inteligente
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	Unidade de monitorização da área circundante, módulo de controlo A/C à retaguarda, aquecimento do banco traseiro ESQ, módulo de controlo da ventilação à frente, módulo de controlo do aquecimento do banco dianteiro/traseiro, caixa de relés ICM (relé das luzes de curva ESQ/DIR)
S/HEATER RR	RR	15A	Aquecimento do banco traseiro ESQ, módulo de controlo do aquecimento do banco traseiro

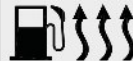
Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
S/HEATER FRT	FRT	20A	Módulo de controlo da ventilação à frente, módulo de controlo do aquecimento do banco dianteiro
P/WDW DIR	RH	25A	Vidro elétrico de segurança traseiro DIR, interruptor do vidro elétrico traseiro DIR, [ESQD] módulo do vidro elétrico de segurança do passageiro, módulo da porta do passageiro, interruptor do vidro elétrico do passageiro, [DIRD] módulo do vidro elétrico de segurança do condutor, módulo da porta do condutor
AMP 1	1 AMP	25A	AMP, conversor CC-CC de baixa potência (AMP)
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	Porta de conexão (MCU B+), interruptor do modo Sport, solenoide da chave, módulo de monitorização da pressão dos pneus
INTERIOR LAMP		15A	Luz do porta-luvas, chave da ignição Ill. & interruptor de aviso da porta, luzes da zona dos pés do condutor, luz de conveniência ESQ/DIR, luz da mala, luz central do habitáculo, luz da consola frontal, luz individual do banco traseiro ESQ/DIR
FOG LAMP RR	RR	10A	Caixa de relés ICM (relé da luz de nevoeiro)
FUEL LID		10A	Interruptor de abertura do tampão do depósito & porta da mala
P/SEAT DRV	DRV	30A	Módulo de controlo IMS do condutor, interruptor manual do banco do condutor
P/SEAT PASS	PASS	30A	Interruptor manual do banco do passageiro
AMP 2	2 AMP	25A	AMP, conversor CC-CC de baixa potência (AMP)
P/WDW LH	LH	25A	Vidro elétrico de segurança traseiro ESQ, interruptor do vidro elétrico traseiro ESQ, [ESQD] módulo do vidro elétrico de segurança do condutor, módulo da porta do condutor, [DIRD] módulo do vidro elétrico de segurança, módulo da porta do passageiro, interruptor do vidro elétrico do passageiro

Painel de fusíveis compartimento do motor

OUM074023

OUM074050L

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
DIESEL	DIESEL	150A	Bloco de subjunção (fusível - F1/F2/F3/F4)
GLOW		80A	[D4HA/D4HB] unidade do relé de incandescência
MDPS 1		100A	Unidade MDPS (tipo prateleira)
MDPS 2		80A	Unidade MDPS (tipo coluna)
C/FAN 1		80A	Motor da ventoinha de refrigeração [A/T & Europa - D4HA/D4HB/G4KJ]
B+1		60A	IGPM (fusível - F42/F52/F53/F55)
B+2		60A	IGPM (fusível - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3		60A	IGPM (IPS 1, fusível - F48, fusível do dispositivo de corte automático da corrente de fuga - F23/F24/F32)
B+5		50A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, fusível - F18)
C/FAN 2		30A	RELÉ 3 (relé da ventoinha de refrigeração #1) [(M/T & exceto Europa - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30A	Módulo da porta elétrica da mala
ABS 1	ABS	40A	Módulo de controlo ABS, módulo de controlo ESP, conector de verificação multiusos
ABS 2	ABS	20A	Módulo de controlo ABS, módulo de controlo ESP
B+4		40A	IGPM (fusível - F11/F14/F16/F17/F25/F27)

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
BLOWER		40A	RELÉ 1 (relé do ventilador)
AMS	AMS	10A	Sensor da bateria
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	[G4KH] bomba de vácuo
TCU 2	T2	15A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	1 (P)	15A	Módulo do travão elétrico de estacionamento
EPB 2	2 (P)	15A	Módulo do travão elétrico de estacionamento
AWD		20A	ECM AWD
ECU 2	E2	15A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD	ACTIVE HOOD	7.5A	Módulo de controlo de abertura ativa do capô
MDPS 3	3 1	7.5A	Unidade MDPS (tipo prateleira)
TCU 1	T1	10A	Interruptor de alcance de caixa de velocidades, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	B/UP LAMP	7.5A	[M/T] interruptor da luz de marcha atrás [A/T] luz combinada traseira (IN) ESQ/DIR, BCM, espelho retrovisor electrocrómico, áudio, unidade principal A/V & navegação
ABS 3	3 (ABS)	7.5A	Módulo de controlo ABS, módulo de controlo ESP
ECU 1	E1	10A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
IG 2	IG 2	40A	RELÉ 4 (relé de arranque), relé PDM (IG2), interruptor da ignição
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Tomada de alimentação dianteira & isqueiro
SENSOR 6	S6	7.5A	Conector de verificação multiusos, [D4HA/D4HB] bloco de subjunção (RELÉ 1), unidade do relé de incandescência, filtro de diesel, [G4KH] interruptor do vácuo dos travões, bomba de vácuo
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Tomada de alimentação dianteira
CRUISE		7.5A	Radar do controlo inteligente da velocidade de cruzeiro
H/LAMP WASHER		20A	Relé do lava-faróis
ECU 4	E4	20A	[G4KH] PCM (relé E-CVVT)
WIPER FRT		25A	Relé do limpa para-brisas inferior
DEICER		15A	Relé de descongelamento do para-brisas
ECU 5	E5	20A	[G4KH] PCM (relé E-CVVT)
IG 1	IG 1	40A	Relé PDM (IG1), relé PDM (ACC), interruptor da ignição
SENSOR 4	S4	10A	[D4HA/D4HB] bloco de subjunção (RELÉ 2), sensor do fluxo de massa de ar [G4KJ/G4KH/G4KE] sensor de oxigénio (para cima/para baixo) [G6DF] PCM, sensor de oxigénio #1/#2/#3/#4
SENSOR 5	S5	15A	[D4HA/D4HB] sensor PM (de partículas), válvula solenoide de desvio da refrigeração [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Tomada de alimentação traseira
SENSOR 1	S1	20A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] bobina da ignição #1/#2/#3/#4 [G4KE] bobina da ignição #1/#2/#3/#4, condensador [G6DF] bobina da ignição #1/#2/#3/#4/#5/#6, condensador #1/#2
SENSOR 3	S3	10A	[D4HA/D4HB] relé da bomba de combustível, interruptor da luz de stop, sensor da temperatura do óleo & interruptor de pressão (Europa & Euro VI), sensor do nível de óleo & interruptor de pressão (Rússia, Europa & exceto Euro VI) [G4KJ/G4KE] relé da bomba de combustível, sensor do nível de óleo (G4KJ) [G6DF] relé da bomba de combustível, PCM, Injetor #1/#2/#3/#4/#5/#6
DEFOGGER		40A	Relé do desembaciador do óculo traseiro
SENSOR 2	S2	10A	[D4HA/D4HB] bloco de junção E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), sensor lambda #1/#2, sensor da posição da cambota, atuador eletrónico VGT, válvula reguladora da pressão do combustível, válvula reguladora da pressão da rampa [G4KJ/G4KH] bloco de junção E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), válvula de controlo do óleo (escape), válvula solenoide de controlo de purga, válvula solenoide de controlo RCV, válvula solenoide de admissão variável (G4KJ) [G4KE] bloco de junção E/R (RELÉ 2/RELÉ 3), válvula de controlo do óleo #1/#2 (admissão/escape), válvula solenoide de controlo da purga, injetor #1/#2/#3/#4, válvula solenoide de admissão variável, sensor da posição da cambota, sensor da posição da árvore de cames #1/#2 (admissão/escape) [G6DF] bloco de junção E/R (RELÉ 2/RELÉ 3),válvula solenoide de admissão variável #1/#2, válvula solenoide de controlo de purga, válvula de controlo do óleo #1/#2/#3/#4 (admissão/escape)

Nome do fusível	Símbolo	Valor nominal do fusível	Circuito protegido
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé da bomba de combustível
HORN		15A	Relé da buzina
B/A HORN		10A	Relé do sinal sonoro do alarme antirroubo

Nº do relé	Símbolo	Nome do relé	Tipo
E34		Relé do ventilador (RELÉ 1)	MICRO
E35	2	Relé da ventoinha de refrigeração #2 (RELÉ 2)	MICRO
E36	1	Relé da ventoinha de refrigeração #1 (RELÉ 3)	MINI

Painel de fusíveis compartimento do motor (Caíxa diesel)

OUM074024

OUM074051L

Circuito

Simbolo	Característica do fusível	Designação do relé
	30A	RELÉ 1 (Relé do aquecimento do filtro de combustível)
1 PTC HEATER	50A	RELÉ 2 (Relé do aquecimento PTC #1)
2 PTC HEATER	50A	RELÉ 3 (Relé do aquecimento PTC #2)
3 PTC HEATER	50A	RELÉ 4 (Relé do aquecimento PTC #3)

Tipo do relé

Simbolo	Designação do relé	Tipo do relé
	RELÉ 1 (Relé do aquecimento do filtro de combustível)	MICRO PLUG (tipo rolha)
1 PTC HEATER	RELÉ 2 (Relé do aquecimento PTC #1)	MICRO PLUG (tipo rolha)
2 PTC HEATER	RELÉ 3 (Relé do aquecimento PTC #2)	MICRO PLUG (tipo rolha)
3 PTC HEATER	RELÉ 4 (Relé do aquecimento PTC #3)	MICRO PLUG (tipo rolha)

LÂMPADAS DE LUZES

⚠ AVISO - Trabalhar nas luzes

Antes de trabalhar nas luzes, engate bem o travão de estacionamento, certifique-se de que tem o interruptor da ignição na posição "LOCK" e apague as luzes para evitar movimentos inesperados do veículo, queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

Utilize apenas as lâmpadas com o consumo em watts indicado.

ATENÇÃO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por uma com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, pode danificar o sistema de fusíveis ou de ligações eléctricas.

⚠ ATENÇÃO

Se não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas correctas e conhecimentos suficientes, contacte um concessionário autorizado Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças do veículo antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto do farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

✽ INFORMAÇÃO

- Se a lâmpada ou o conector da lâmpada forem retirados de um farol alimentado por corrente elétrica, o dispositivo eletrónico da caixa de fusíveis pode avaliar a situação como sendo uma avaria.
  Por conseguinte, poderá ser registado um evento de avaria das luzes no Código dos problemas de diagnóstico (DTC) da caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada possa piscar temporariamente. Uma vez que esta ocorrência é devida à função de estabilização do dispositivo de controlo eletrónico do veículo, se a luz se acender normalmente depois de ter piscado temporariamente, não há qualquer problema com o veículo.
  No entanto, se a luz continuar a piscar várias vezes ou caso se apague completamente, é possível que exista um erro no dispositivo de controlo eletrónico do veículo. Por isso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

✽ INFORMAÇÃO

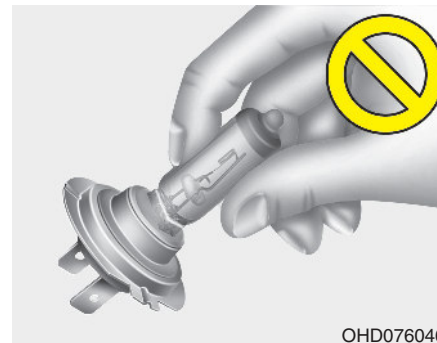
Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Se entrar água para os circuitos das luzes, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia.

Substituição das lâmpadas dos faróis, luzes de presença dianteiras, luzes dianteiras indicadoras de mudança da direção, farol de nevoeiro e luz de curva

OUM074027

(1) Farol (luzes de máximos)
(2) Farol (luzes de médios)
(3) Luz indicadora de mudança de direção
(4) Luz de presença dianteira (LED)/ Luz de condução diurna*
(5) Farol de nevoeiro dianteiro*
(6) Luz de curva*
*: se instalado

Lâmpada dos faróis

OHD076046

⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

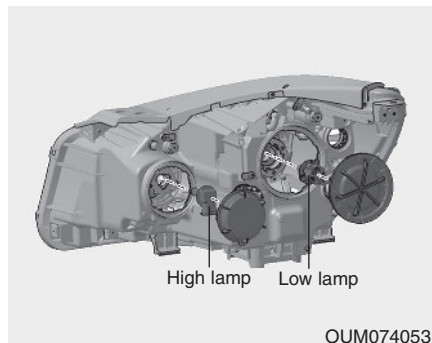
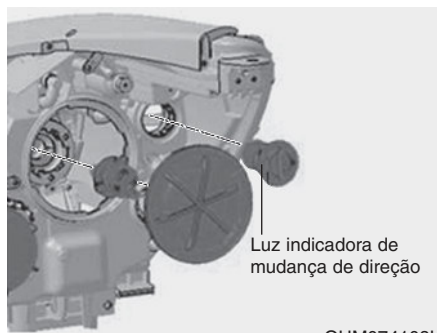
- **As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se quebradas, projectar estilhaços de vidro.**

(Continua)

(Continua)

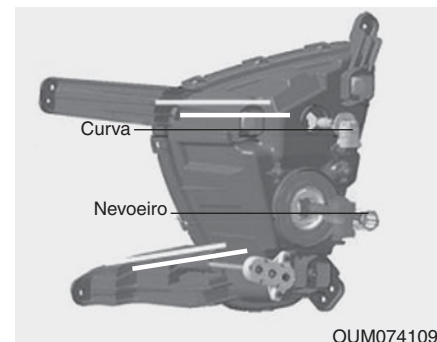
- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**
- **Se uma lâmpada apresentar danos ou rachas, substitua-a imediatamente e inutilize-a com cuidado.**
- **Coloque protecção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de lhe pegar.**

Faróis (tipo de lâmpada) - máximos/médios

OUM074053L

1. Abra o capô.
2. Retire a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Desligue o conector do suporte da lâmpada do farol.
4. Retirar o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Desmontar a lâmpada puxando para fora.
6. Colocar uma nova lâmpada introduzindo-a no suporte.
7. Coloque o suporte no conjunto alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Pressione o suporte para dentro do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Coloque a cobertura da lâmpada do farol rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

OUM074108L

Luz de indicador de mudança de direcção

1. Retire o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
2. Retire a lâmpada do suporte pressionando-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Tire a lâmpada para fora do suporte.
3. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no suporte e rodando-a até encaixar.
4. Instale o suporte no conjunto alinhando as patilhas do primeiro com as ranhuras do segundo. Carregue no suporte para dentro do conjunto e rode o primeiro no sentido dos ponteiros do relógio.

Lâmpadas dos faróis e nevoeiro dianteiros/lâmpadas dos farolins laterais (se instalado)

OUM074109L

1. Retire a cobertura inferior do pára-choques dianteiro.
2. Leve a mão à parte posterior do pára-choques dianteiro.
3. Desligue o conector de alimentação do suporte.
4. Retire o suporte-lâmpada da caixa rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras da caixa.

5. Instale o novo suporte-lâmpada na caixa alinhando as patilhas do suporte com as ranhuras da caixa. Pressione o suporte para dentro da caixa e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector de alimentação do suporte.
7. Volte a colocar a cobertura inferior do pára-choques dianteiro.

✽ INFORMAÇÃO

Se for necessário ajustar o foco dos faróis depois de reinstalar o conjunto de faróis, deverá consultar um concessionário Kia autorizado.

Farol (tipo HID), luz de presença dianteira (LED), substituição da lâmpada

Se a luz não acender, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - luzes de médios dos faróis HID (se instalado)

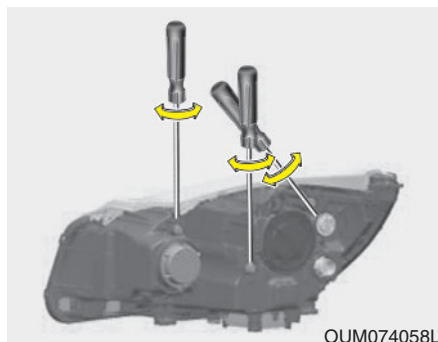
Não tente substituir ou examinar as luzes de médios (lâmpada XENON) devido ao perigo de choque eléctrico. Se as luzes de médios (lâmpada XENON) não estiverem a funcionar, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para resolver o problema.

✽ INFORMAÇÃO

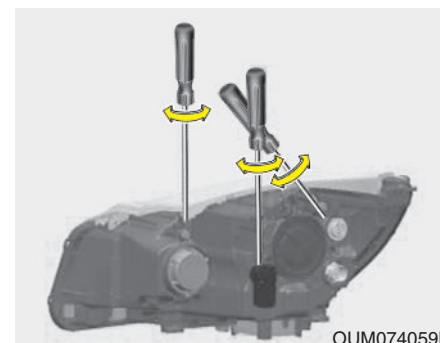
As lâmpadas HID têm um melhor desempenho quando comparadas com as lâmpadas de halogéneo. Os fabricantes estimam que as lâmpadas HID durem cerca de duas vezes mais, ou mesmo mais, do que as lâmpadas de halogéneo, dependendo da sua frequência de utilização. Em algum ponto do tempo de vida útil do veículo, as lâmpadas terão, provavelmente, de ser substituídas. Ligar e desligar as lâmpadas repetidamente, mais do que o previsto numa utilização normal, poderá reduzir o tempo de vida das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não falham do mesmo modo que as lâmpadas incandescentes de halogéneo. Se um farol se desligar após um determinado período de funcionamento para, logo de imediato, se reacender, assim que premir o interruptor do farol, é provável que a lâmpada HID tenha de ser substituída. Os componentes da iluminação HID são mais complexos do que as lâmpadas de halogéneo, encarecendo, assim, os custos de substituição.

Alinhamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras

Regulação dos faróis

OUM074058L

Sem AFLS

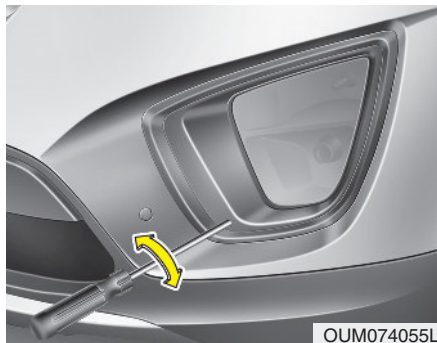
1. Encha os pneus até alcançar a pressão especificada e retire todas as cargas do veículo, exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
2. O veículo deverá estar estacionado numa superfície plana.
3. Desenhe no painel duas linhas verticais (cada uma delas passando pelo centro de cada uma das lâmpadas dos faróis) e uma linha horizontal (atravessando o centro das lâmpadas dos faróis).
4. Com os faróis e a bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis sobre o painel de modo a que a porção mais luminosa incida sobre as linhas verticais e horizontal.
5. Para apontar as luzes de máximos para cima e para baixo, rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. Para apontar as luzes de médios para cima e para baixo, rode o comando (2) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido. Para apontar as luzes de médios para esquerda e para a direita, rode o comando (3) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

OUM074059L

Com AFLS

1. Desligue o motor.
2. Ligue o botão das luzes na posição inferior do feixe de luz.
3. Alinhe a posição dos pneus com a posição do volante.
4. Ligue o motor.
5. Encha os pneus até alcançar a pressão especificada e retire todas as cargas do veículo, exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
6. O veículo deverá estar estacionado numa superfície plana.

7. Desenhe no painel duas linhas verticais (cada uma delas passando pelo centro de cada uma das lâmpadas dos faróis) e uma linha horizontal (atravessando o centro das lâmpadas dos faróis).
8. Com os faróis e a bateria a funcionarem normalmente, 20 segundos depois de inicializar o sistema AFLS, ajuste os faróis fazendo incidir a porção mais brilhante do feixe luminoso sobre as linhas horizontais e verticais.
9. Para apontar as luzes de máximos para cima e para baixo, rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. Para apontar as luzes de médios para cima e para baixo, rode o comando (2) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido. Para apontar as luzes de médios para esquerda e para a direita, rode o comando (3) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Regulação dos faróis de nevoeiro

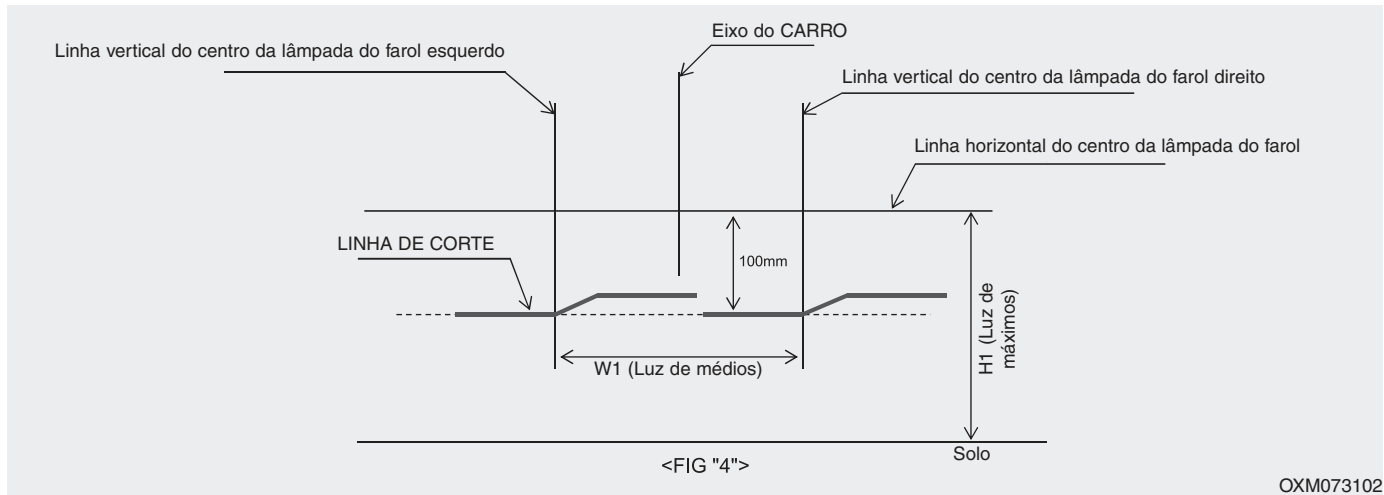
OUM074055L

Os faróis de nevoeiro podem ser regulados da mesma forma que os faróis principais.

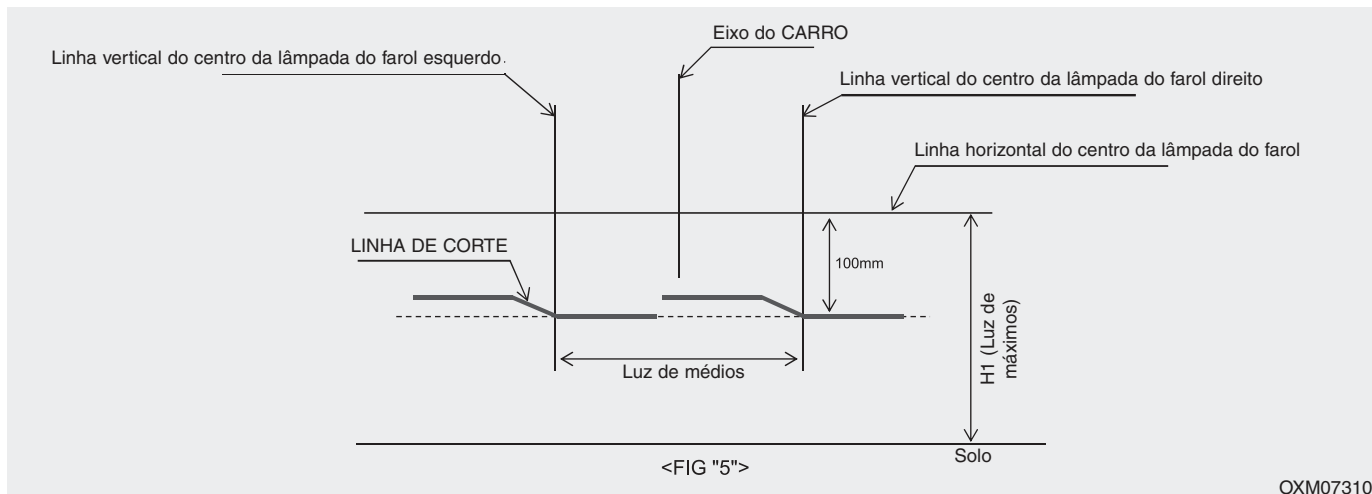
Com os faróis de nevoeiro e bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis de nevoeiro sobre o painel. Para fazer subir ou descer o feixe dos faróis de nevoeiro rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

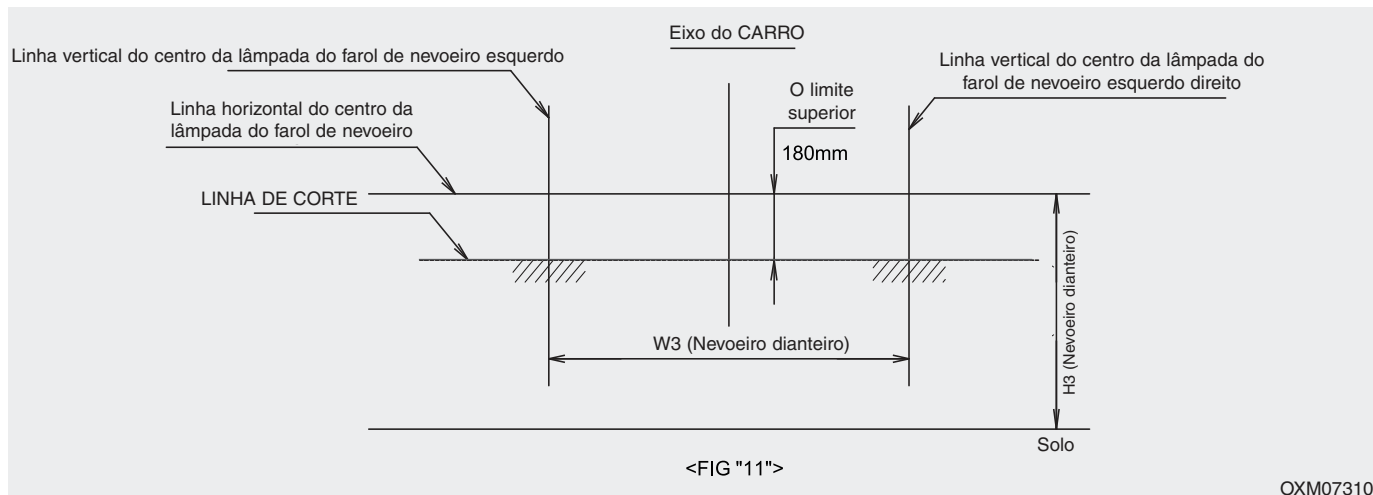
Ponto de regulação

OUM074107L

Unit: mm (polegadas)

Estado do veículo	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Nevoeiro	Nevoeiro+Curva			Nevoeiro	Nevoeiro+Curva
Sem condutor	885 (34.8)	850 (33.5)	563 (22.2)	505 (19.9)	1,426 (56.1)	1,180 (46.5)	1,495 (58.9)	1,506 (59.3)
Com condutor	878 (34.6)	843 (33.2)	557 (21.9)	499 (19.6)	1,426 (56.1)	1,180 (46.5)	1,495 (58.9)	1,506 (59.3)

Farol de médios (LHD)

1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.

Farol de médios (RHD)

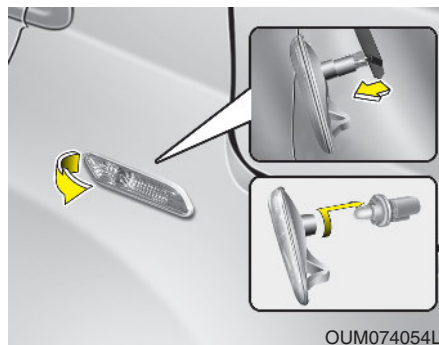
1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições

Farol de nevoeiro dianteiro

1. Ligue o farol de nevoeiro sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada dentro do alcance permissível (zona sombreada)

Substituição de lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção laterais

Tipo A

Se a luz não acender, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Tipo B

1. Remova o conjunto da luz do veículo retirando a lente com uma cunha e puxando o conjunto para fora.
2. Desligue o conector eléctrico da lâmpada.
3. Separe o suporte e a lente rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras da lente.
4. Retire a lâmpada puxando-a a direito para fora.
5. Coloque a nova lâmpada no suporte.
6. Volte a montar o suporte e a lente.
7. Ligue o conector eléctrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto na luz na carroçaria do veículo.

Substituição de lâmpadas das luzes traseiras

Luz exterior

OUM074031

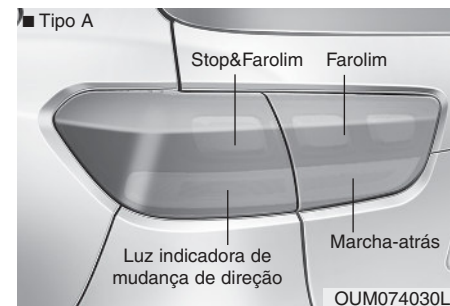
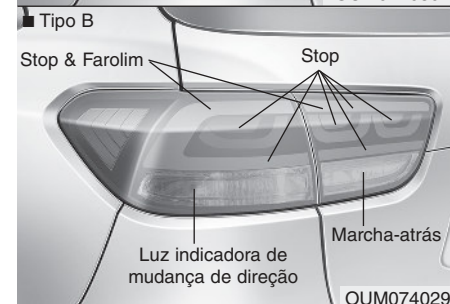
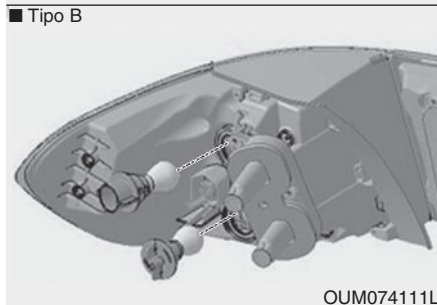
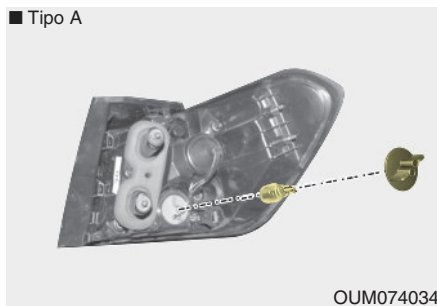
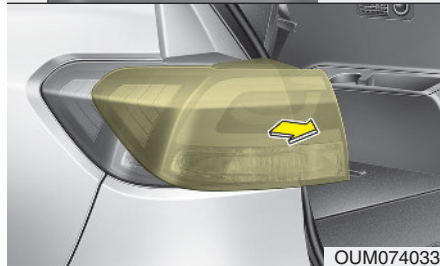
OUM074032

OUM074033

■ Tipo A

OUM074034

■ Tipo B

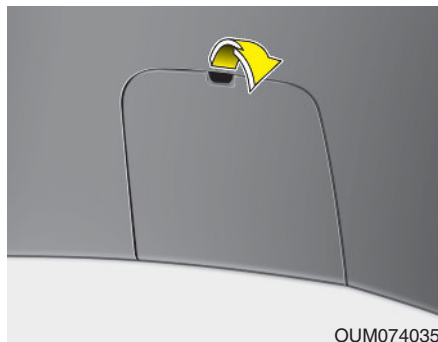
OUM074111L

Tipo A

1. Abra a porta da bagageira.
2. Abra a tampa de serviço.
3. Retire as porcas.
4. Retire o conjunto do combinado de luzes traseiras da carroçaria do veículo.
5. Desligue o conector entre a lâmpada e o conjunto.
6. Retire o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
7 Retire a lâmpada do suporte pressionando-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Tire a lâmpada para fora do suporte.
8. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no suporte e rodando-a até encaixar.

Tipo B (Luz de paragem e traseira)

Se a lâmpada não funcionar, contacte um concessionário Kia autorizado.

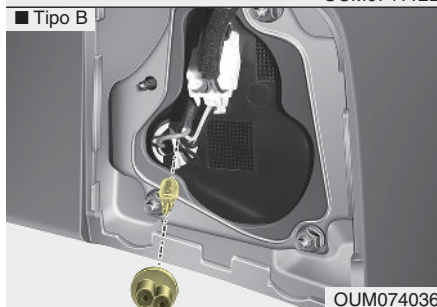
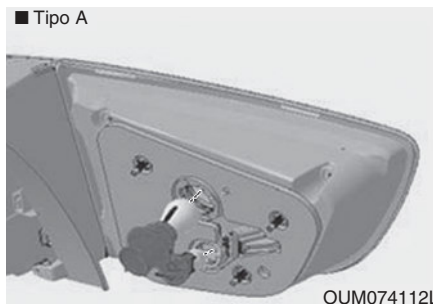
Luzes de habitáculo

OUM074035

1. Abra a porta da mala.
2. Retire a tampa de serviço.
3. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do casquilho carregando e rodando a lâmpada no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio até patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.

■ Tipo A

OUM074112L

■ Tipo B

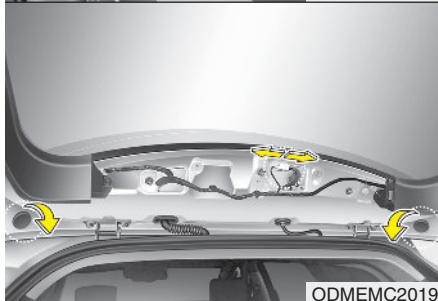
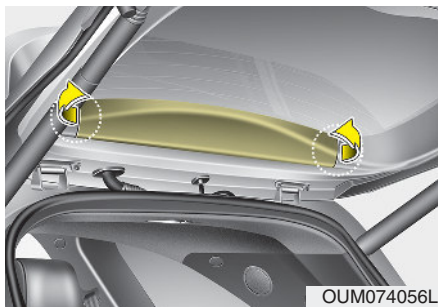
OUM074036

5. Coloque uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e rodando-a até encaixar na posição correcta.
6. Instale o casquilho no conjunto fazendo corresponder as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Empurre o casquilho encaixando-o no e rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale a tampa de serviço colocando-a sobre a abertura de serviço.

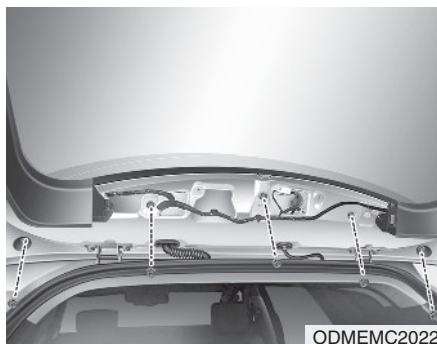
Tipo B (Luz de paragem e traseira)

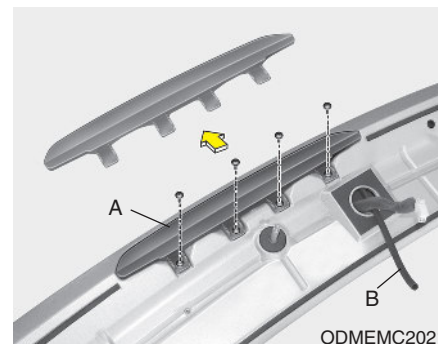
Se a lâmpada não funcionar, contacte um concessionário Kia autorizado.

Substituir a lâmpada do stop elevada (se instalado)

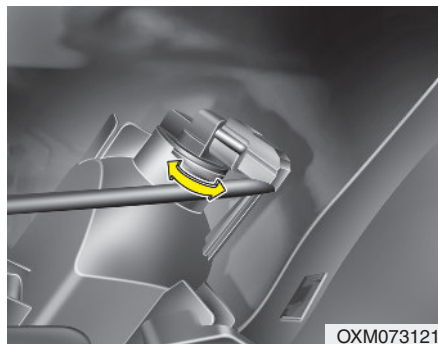
OUM074056L

ODMEMC2019

1. Abrir a tampa da traseira.
2. Desmontar a tampa ao centro do revestimento da tampa traseira com cuidado.
3. Desligar o conector de alimentação.

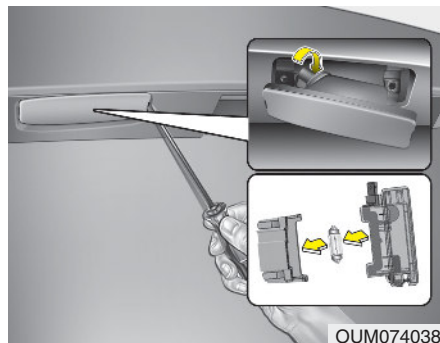
ODMEMC2022

4. Desapertar os parafusos de retenção e desmontar o spoiler.

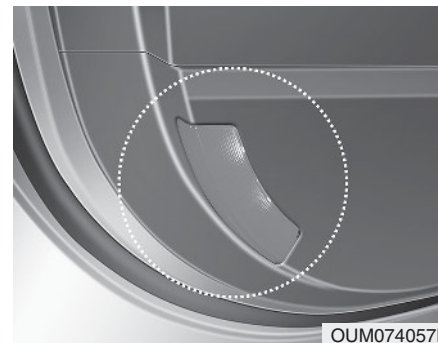
ODMEMC2021

5. Desmontar o conjunto da luz de stop (A) depois de desapertar os parafusos e o bico do lava-faróis (B)
6. Reinstalar o novo conjunto na ordem inversa da desmontagem.

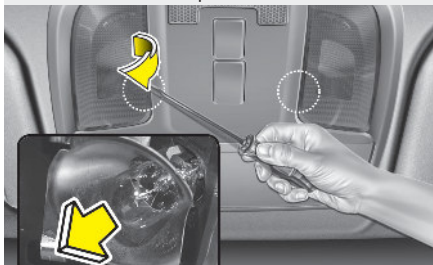
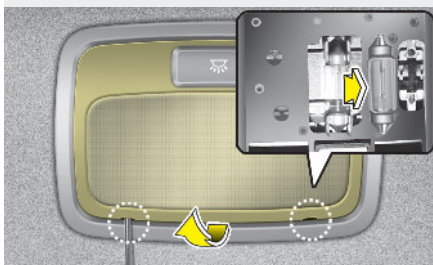
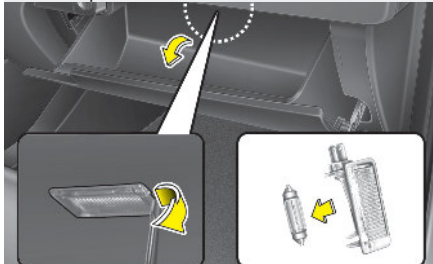
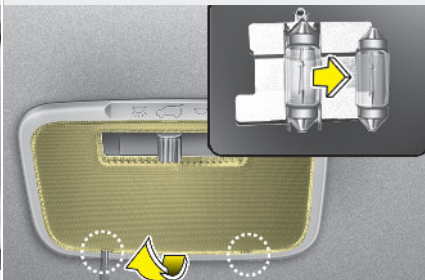
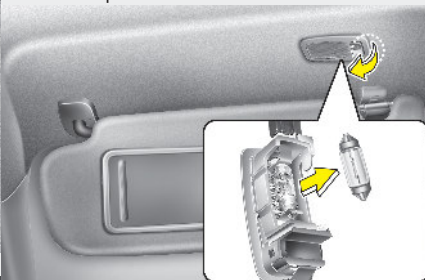
Luz de nevoeiro de retaguarda

OXM073121

1. Desligue a alimentação rodando a tampa da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a lâmpada da tampa rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
2. Substitua-a por uma lâmpada nova.

Substituição da lâmpada de iluminação da chapa de matrícula

OUM074038

1. Com uma chave Phillips desaperte os parafusos de fixação da lente.
2. Retire a lente.
3. Retire a lâmpada puxando-a simplesmente para fora.
4. Coloque uma lâmpada nova.
5. Torne a colocar a lente apertando os parafusos de fixação.

Substituição da lâmpada da luz de cortesia da porta (se instalado)

OUM074057L

Se a luz não acender, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

OUM074039/OUM074040/OUM074041/
OYP074032K/OXM079041

Substituição de lâmpadas das luzes interiores

⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

1. Com uma chave de fendas de ponta chata, desencaixe com cuidado a lente da caixa da luz interior.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

CUIDADOS A TER COM O VISUAL

Visual exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção do rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo da ferrugem e da deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo num percurso todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insectos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejectos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente esses depósitos. Utilize um sabão não-agressivo indicado para superfícies pintadas.

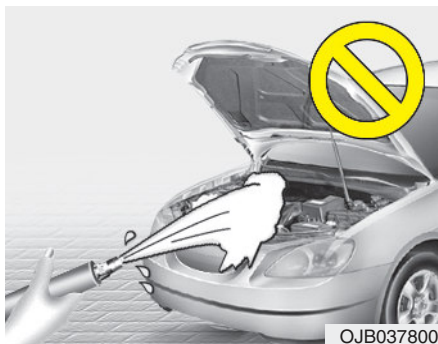
Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar no acabamento.

ATENÇÃO

- ***Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo directamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.***
- ***Não se aproxime demasiado para lavar as janelas laterais com água sob pressão. A água pode infiltrar-se pelas juntas das janelas e molhar o interior do veículo.***
- ***Para prevenir quaisquer danos nas peças em plástico, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.***

AVISO - Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

OJB037800

⚠ ATENÇÃO

- ***As lavagens com água no interior do compartimento do motor incluindo as lavagens com água a alta pressão podem provocar a avaria dos circuitos eléctricos situados no compartimento do motor.***
- ***Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/ electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.***

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo sem vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Utilize uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todo o acabamento metálico para protegê-lo e manter-lhe o brilho.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

Não aplique cera sobra a unidade gravada, desprovida de pintura, pois a cera pode danificar a unidade.

⚠ ATENÇÃO

- ***A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.***
- ***Não utilize lã de aço, detergentes abrasivos, detergentes ácidos ou demasiado potentes, com substâncias alcalinas ou cáusticas, nas peças cromadas ou em alumínio anodizado, pois podem provocar danos no revestimento de protecção e descolorar ou deteriorar a pintura.***

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

✽ INFORMAÇÃO

Se o veículo apresentar danos e precisar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insectos, utilize um produto de remoção de alcatrão, e não um raspador ou outro objecto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não-corrosiva ou outro composto protector.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do Inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro têm orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Manutenção das jantes de alumínio

As jantes de alumínio estão revestidas por uma camada transparente de proteção.

- Não use meios abrasivos, compostos de polimento, diluentes ou escovas de arames nas jantes de alumínio. Se o fizer, poderá riscar ou danificar o acabamento.
- Limpe a jante quando esta arrefecer.
- Utilize apenas um sabão não-agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as rodas depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não use detergentes alcalinos ou ácidos. Poderia danificar e corroer a camada transparente de proteção das jantes de alumínio.

Protecção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, é necessária a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de protecção por acção de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas que deixam o metal sem protecção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a protecção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

A humidade alimenta a corrosão

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.
A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade. Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão - com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.-, redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No Inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do Inverno.
- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.

- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejectos de aves: Os dejectos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejectos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração. Se houver, de facto, contacto, limpe as superfícies imediatamente. Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções seguintes.

ATENÇÃO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.

 ATENÇÃO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor em álcool. Se utilizar soluções com elevado teor em álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor da pele pode desbotar ou a superfície ficar desgastada.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujidade solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e ficar descolorido. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

ATENÇÃO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afectar a aparência e as propriedades de resistência ao fogo do tecido.

Limpar as correias dos cintos de colo & ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias. Pode enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou cerosa), limpe-as com um produto limpa-vidros. Siga as instruções do recipiente do produto limpa-vidros.

ATENÇÃO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar a grelha do descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADA)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada por escrito. Consulte a informação sobre a garantia constante do folheto Garantia & Manutenção do seu veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões para cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

(1) Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
(2) Sistema de controlo de emissões de evaporação
(3) Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspeccionar e manter o seu automóvel num concessionário autorizado Kia, de acordo com calendário de manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspecção e Manutenção (com o Controlo de Estabilidade Electrónico (ESC))

- **Para impedir o motor do veículo de falhar durante o teste com o dinamómetro, desactive o Controlo de Estabilidade Electrónico (ESC) carregando no interruptor do ESC.**
- **Uma vez concluído o teste, reactive o sistema ESC voltando a carregar no interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através do tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV) a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões de evaporação

O sistema de controlo de emissões de evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados dentro do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de bordo. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos pela caixa de retenção passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois do motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada de combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afectar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar dispositivos eléctricos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal da bateria, danos dos fios eléctricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, tome cuidado para evitar causar danos desnecessários.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim se cheirar gases de escape dentro do veículo, mande inspeccioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspeccionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO - Gases de escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é um gás perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções seguintes para evitar o envenenamento com CO.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com conversores catalíticos (se instalada)

AVISO - Incêndio

- **Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer ignitar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objectos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.**
- **O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar e mesmo imediatamente depois do motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Não se aproxime destes sistemas para evitar queimaduras.**

  Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com conversor catalítico. Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Utilize apenas GASOLINA SEM CHUMBO para alimentar o motor a gasolina.
- Não conduza o veículo se detectar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorrectamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorrecta: deixar o veículo deslizar por impulso e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem altere ilegalmente nenhum componente do motor ou do sistema de controlo de emissões. As inspecções e afinações terão de ser todas efectuadas por um concessionário autorizado Kia.
- Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem gasolina, o motor pode falhar e sobrecarregar o conversor catalítico.

Se não tomar estas precauções, pode danificar o conversor catalítico e o seu veículo. Além disso, tais actos podem anular as garantias do veículo.

Filtro de partículas diesel (se instalado)

O filtro de partículas diesel (DPF) remove a fuligem contida nos gases de escape.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (ou oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada, de acordo com as condições de condução.

Por outras palavras, a combustão ativa, através do sistema de controlo do motor e da temperatura elevada dos gases de escape causada pelas condições normais de condução, queima e remove a fuligem acumulada.

No entanto, se o veículo continuar a ser conduzido em pequenas distâncias repetidas vezes ou a baixa velocidade durante muito tempo, a fuligem acumulada pode não ser automaticamente eliminada devido à baixa temperatura dos gases de escape. Se for ultrapassada uma certa quantidade de depósitos de fuligem, a luz indicadora de avaria ( ) ilumina-se. Para que a luz indicadora de avaria deixe de piscar, conduza o veículo a mais de 60 km/h (37mph) ou numa mudança superior à segunda a 1500~2500rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se, apesar deste procedimento, a luz indicadora de avaria ( ) continuar a piscar ou se a mensagem de aviso "Verifique o sistema de escape) se iluminar, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema DPF possa ser verificado.

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz indicadora de avaria a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

ATENÇÃO - Combustível Diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Coletor de NOx de mistura pobre (se instalado)

O sistema do coletor de NOx de mistura pobre (LNT) remove o óxido nítrico presente nos gases de escape. A qualidade do combustível usado pode causar a ocorrência de cheiros nos gases de escape e degradar a eficácia de redução do NOx, pelo que deve usar sempre o tipo de combustível recomendado.

Especificações & Informação ao consumidor

DIMENSÕES

[mm(in)]

Item			5 lugares	7 lugares
Comprimento total			4.780 (188,1)	←
Largura total			1.890 (74,4)	←
Altura total	Sem barras de tejadilho		1.680 (66.1)	←
	Com barras de tejadilho		1.685 (66,3)	←
Via	Frente	235/65 R17	1.633 (64,2)	←
		235/60 R18	1.628 (64,0)	←
		235/55 R19	1.628 (64,0)	←
	Retaguarda	235/65 R17	1.644 (64,7)	←
		235/60 R18	1.639 (64,5)	←
		235/55 R19	1.639 (64,5)	←
Distância entre eixos			2.780 (109,4)	←

MOTOR

Item	Gasolina Theta II 2,4	Gasolina Lambda II 3,3	Diesel R2,0	Diesel R2,2
Cilindrada cc (polegada cu)	2,359 (143.95)	3,342 (203.94)	1,995 (121.74)	2,199 (134.19)
Diâmetro x curso mm (polegadas)	88x97 (3.46X3.81)	92x83.8 (3.62X3.29)	84x90 (3.30X3.54)	85.4x96 (3.34X3.77)
Sequência de combustão	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
N° de cilindros	4. Em linha	V - tipo	4. Em linha	4. Em linha

PESO BRUTO DO VEÍCULO

kg (lbs.)

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Item</th><th colspan="2">PARA A EUROPA</th><th colspan="2">EXCETO EUROPA</th></tr>
<tr><th>5 lugares</th><th>7 lugares</th><th>5 lugares</th><th>7 lugares</th></tr>
<tr><td>Theta II 2,0</td><td>AT</td><td>AWD</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Theta II 2,4</td><td rowspan="2">MT</td><td>FWD</td><td rowspan="4">2,510 (5,533)</td><td rowspan="3">2,510 (5,533)</td><td rowspan="4">2,510 (5,533)</td><td rowspan="4">2,510 (5,533)</td></tr>
<tr><td>AWD</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2,520 (5,555)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lambda II 3,3</td><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td><td rowspan="2">2,510 (5,533)</td><td>2,510 (5,533)</td><td rowspan="2">2,510 (5,533)</td><td>2,510 (5,533)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2,560 (5,643)</td><td>2,540 (5,599)</td></tr>
<tr><td>R2,0</td><td>AT</td><td>AWD</td><td>2,510 (5,533)</td><td>2,620 (5,776)</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="4">R2,2</td><td rowspan="2">MT</td><td>FWD</td><td rowspan="4">2,510 (5,533)</td><td>2,530 (5,577)</td><td rowspan="4">2,510 (5,533)</td><td>2,510 (5,533)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2,590 (5,709)</td><td>2,570 (5,665)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AT</td><td>FWD</td><td>2,560 (5,643)</td><td>2,540 (5,599)</td></tr>
<tr><td>AWD</td><td>2,620 (5,776)</td><td>2,600 (5,732)</td></tr>
</table>

VOLUME DA MALA

<table>
<tr><th colspan="2">Item</th><th>5 lugares</th><th>7 lugares</th></tr>
<tr><td rowspan="2">VDA</td><td>MIN.</td><td>660L (23,3 cu ft)</td><td>605L (21.3 cu ft)</td></tr>
<tr><td>MAX.</td><td>1,732L (61.1 cu ft)</td><td>1,662L (58.6 cu ft)</td></tr>
</table>

Mín: Atrás do banco traseiro até à extremidade superior do encosto do banco.
Máx : Atrás do banco traseiro até ao tejadilho.

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

<table>
<tr><th colspan="2">Item</th><th>Peso de volume</th><th>Classificação</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Fluido refrigerante</td><td>A/C FRENTE</td><td>700 ± 25g</td><td rowspan="2">R134a</td></tr>
<tr><td>A/C FRENTE + RETAG</td><td>850 ± 25g</td></tr>
<tr><td>A/C FRENTE</td><td>650 ± 25g</td><td rowspan="2">R1234yf</td></tr>
<tr><td>A/C FRENTE + RETAG</td><td>800 ± 25g</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lubrificante do compressor</td><td>A/C FRENTE</td><td>120 ± 10g</td><td rowspan="2">ÓLEO PAG
(PÁG 30)</td></tr>
<tr><td>A/C FRENTE + RETAG</td><td>180 ± 10g</td></tr>
</table>

Recomendamos que contacte um concessionário Kia para mais informações.

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Lâmpadas das luzes			Potência (W)	Tipo de lâmpada
Frente	Faróis (médios)		55	H7SPL
	Faróis (médios) - tipo HID*		35	D3S
	Faróis (máximos)		65	H9
	Luzes indicadoras de mudança de direção		21	PY21W
	Luzes de presença dianteiras	Tipo de lâmpada	-	-
		Tipo LED	LED	LED
	Luzes de condução diurna		LED	LED
	Luzes de curva		27	#881
	Faróis de nevoeiro		35	H8L
	Luzes laterais de sinalização	Tipo de lâmpada	5	WY5W
		Tipo LED	LED	LED
Retaguarda	Luzes de travagem/farolins	Tipo de lâmpada	21/5	P21/5
	Farolins (interior)		5	P21/5
	Luzes de nevoeiro de retaguarda (PARA-CHOQUES)		21	P21W
	Luzes de travagem/farolins	Tipo LED	LED	LED
	Farolins (interior)		LED	LED
	Luzes de nevoeiro de retaguarda*		21	P21W
	Luzes traseiras indicadoras de mudança de		21	PY21W
	Luzes de marcha atrás		16	W16W
	Luz de travagem em posição elevada*		LED	LED
	Luzes da chapa de matrícula		5	W5W
Interior	Luzes de leitura de mapas		20 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luzes do habitáculo		10	FESTOON
	Luzes do espelho de conveniência		LED*	LED*
	Luz do porta-luvas		5	FESTOON
	Luz da mala		5	FESTOON

* se instalada(s)

PNEUS E JANTES (PARA A EUROPA)

Item	Dimensão do pneu	Dimensão da jante	Fornecedor	Capacidade de carga		Índice de velocidade		Pressão de enchimento [bar (psi, kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas [Kgf·m (lb·ft, N·m)]
								Carga normal		Carga máxima		
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Frente	Retaguarda	Frente	Retaguarda	
Pneu de dimensão normal	235/65R17	7.0JX17	Kumho	104	900	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	9~11 (65~79, 88~107)
			Nexen			H	210					
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	
			Kumho									

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo do índice de velocidade

⚠ ATENÇÃO

Quando substituir os pneus, use a mesma dimensão dos pneus originalmente fornecidos com o veículo.

Se usar pneus com uma dimensão diferente pode danificar as peças envolventes ou causar um funcionamento irregular do pneu.

LUBRIFICANTES E VOLUMES RECOMENDADOS

Para otimizar o desempenho e durabilidade do motor e da transmissão, use apenas lubrificantes apropriados.
Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, contribuindo para melhorar a economia de consumo.
Os lubrificantes e fluidos recomendados para o seu veículo são os seguintes:

<table>
<tr><th colspan="3">Lubrificante</th><th>Volume</th><th>Classificação</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Óleo do motor *1 *2
(drenar e voltar a encher)

Recomendar
Shell HELIX Motor oils</td><td rowspan="3">Motor a gasolina</td><td>Theta II 2.4 MPI</td><td>4.8 l (5.07 US qt.)</td><td>Serviço API SM ou superior/ ILSAC GF-4 ou superior/ ACEA A5 ou superior
* Se o serviço API do óleo de motor SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 não estiver disponível no seu país, pode usar o serviço API SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.</td></tr>
<tr><td>Theta II 2.4 GDI/ Theta II 2.0 T-GDI</td><td>4.8 l (5.07 US qt.)</td><td>ACEA A5 ou superior
* Se o óleo de motor ACEA A5 não estiver disponível no seu país, pode usar o serviço API SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.</td></tr>
<tr><td>Lambda II 3.3</td><td>5.7 l (6.02 US qt.)</td><td>Serviço API SM ou superior/ ILSAC GF-4 ou superior/ ACEA A5 ou superior
* Se o serviço API do óleo de motor SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 não estiver disponível no seu país, pode usar o serviço API SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Motor diesel</td><td>R2.0/R2.2 com DPF *3</td><td>6.3 l (6.66 US qt.)</td><td>ACEA C3 ou C2</td></tr>
<tr><td>R2.0/R2.2 sem DPF *3</td><td>6.3 l (6.66 US qt.)</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr></tr>
<tr><td rowspan="2">Consumo de óleo de motor</td><td colspan="2">Condições normais de utilização</td><td>MAX. 1L /1,500 km</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Condições extremas de utilização</td><td>MAX. 1L/1,000 km</td><td>-</td></tr>
</table>

Lubrificante			Volume	Classificação
Fluido da caixa de velocidades manual	Motor a gasolina		1.8 *l* ~ 1.9 *l* (1.90 ~ 2.00 US qt.)	API GL-4, SAE 70W
	Motor diesel			
Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	Theta II 2.4	7.1 *l* (7.50 US qt.)	ATF SP-IV ou equivalente
		Lambda II 3.3	7.8 *l* (8.24 US qt.)	
	Motor diesel	R2.0	7.8 *l* (8.24 US qt.)	
		R2.2	7.7 *l* (8.13 US qt.)	
Fluido refrigerante	Motor a gasolina	Theta II 2.4 MPI	MT : 7.0 *l* (7.39 US qt.) AT : 7.7 *l* (8.14 US qt.)	Mistura de anticongelante e água destilada (Fluido refrigerante com etilenoglicol para radiador de alumínio)
		Theta II 2.4 GDI	MT : 7.1 *l* (7.50 US qt.) AT : 8.0 *l* (8.45 US qt.)	
		Lambda II 3.3	9.5 *l* (10.04 US qt.)	
	Motor diesel	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3 : 8.3 *l* (8.77 US qt.) Euro 4/5/6 : 8.6 ~ 9.1 *l* (9.08 ~ 9.61 US qt.)	
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3 : 8.4 *l* (8.87 US qt.) Euro 4/5/6 : 8.7 ~ 8.9 *l* (9.19 ~ 9.40 US qt.)	
Fluido dos travões/embraiagem			0.41~0.45 *l* (0.445~0.485 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

Lubrificante			Volume	Classificação
Óleo do diferencial traseiro (AWD)			0.53 ~ 0.63 *l* (0.56 ~ 67 US qt.)	ÓLEO PARA ENGRENAGENS HYPOID API GL-5, SAE 75W/90 ÓLEO PARA EIXOS (SHELL HD 75W90 ou equivalente)
Óleo da caixa de transferência (AWD)	Motor a gasolina	Theta II 2.0 T-GDI/ Theta II 2.4	0.34 ~ 0.36 *l* (0.36 ~ 0.38 US qt.)	ÓLEO PARA ENGRENAGENS HYPOID API GL-5, SAE 75W/90 (ÓLEO PARA EIXOS SHELL HD 75W90 ou equivalente)
		Lambda II 3.3	0.67 ~ 0.73 *l* (0.70 ~ 0.77 US qt.)	
	Motor diesel	R2.0/R2.2	0.34 ~ 0.36 *l* (0.36 ~ 0.38 US qt.)	
Combustível			71 *l* (75 US qt.)	Consulte "Requisitos de combustível" no capítulo 1

*[1] : Consulte os graus recomendados de viscosidade SAE na página seguinte.

*[2] : Atualmente existem óleos para motor rotulados como Óleos de Conservação de Energia. Além de outras vantagens adicionais, contribuem para melhorar o consumo uma vez que permitem reduzir a quantidade de combustível necessária para ultrapassar a fricção do motor. Muitas vezes é difícil avaliar estas melhorias na condução do dia-a-dia, mas ao fim de um ano representam uma poupança significativa em termos de custos e energia.

*[3] : Filtro de partículas diesel

Número da viscosidade SAE recomendada

> ⚠ **ATENÇÃO**
>
> ***Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efectuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é especialmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que podem sofrer danos.***

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afecta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos do motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente.

A utilização de óleos com uma viscosidade diferente das recomendadas pode causar danos no motor. Ao escolher um óleo, tenha em conta o intervalo térmico a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo.
Seleccione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

Intervalo térmico dos números da viscosidade SAE

Temperatura											
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Óleo de motor a gasolina (2.4L MPI)	Exceto Médio Oriente. Líbia, Brasil (América Central e do Sul)) *1	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20, 5W-30									
Óleo de motor a gasolina (2.0 T-GDI, 2.4 GDI) *2		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									

*1 : Para melhorar a economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). No entanto, se o óleo de motor recomendado não estiver disponível no seu país, selecione o óleo apropriado a partir do quadro de viscosidade do óleo de motor.

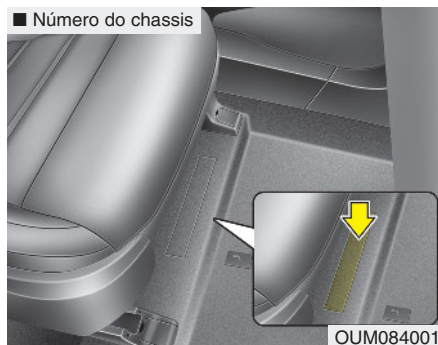
*2 : Para uma melhor economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo com um grau de viscosidade SAE 5W-30 (ACEA A5). No entanto, se o óleo de motor recomendado não estiver disponível no seu país, selecione o óleo apropriado a partir do quadro de viscosidade do óleo de motor.

*1 : Para melhorar a economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). No entanto, se o óleo de motor recomendado não estiver disponível no seu país, selecione o óleo apropriado a partir do quadro de viscosidade do óleo de motor.

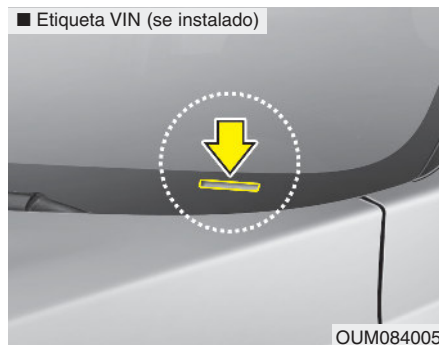
*2 : Para uma melhor economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo com um grau de viscosidade SAE 5W-30 (ACEA A5). No entanto, se o óleo de motor recomendado não estiver disponível no seu país, selecione o óleo apropriado a partir do quadro de viscosidade do óleo de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

■ Número do chassis

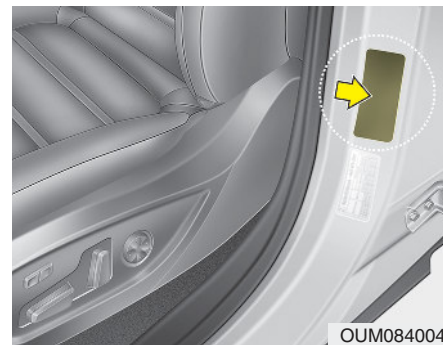
OUM084001

O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado na matrícula do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

■ Etiqueta VIN (se instalado)

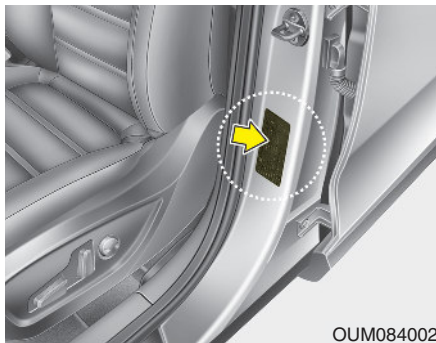
OUM084005

O VIN (Número de Identificação do Veículo) está também gravado numa chapa fixa na parte superior do painel de bordo.

O número gravado na chapa pode facilmente ser visualizado do exterior através do pára-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

OUM084004

O número de identificação do veículo (VIN) é indicado na etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente).

ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS

OUM084002

Os pneus instalados no seu novo veículo foram escolhidos para oferecer a melhor performance numa condução normal.

A etiqueta dos pneus, localizada do lado do condutor, no painel exterior do pilar central, indica as pressões recomendadas para os pneus do seu automóvel.

NÚMERO DO MOTOR

■ Gasolina engine (THETA 2.0L T-GDI)

OYF081013N

■ Gasolina engine (THETA 2.4L MPI)

OCM080003

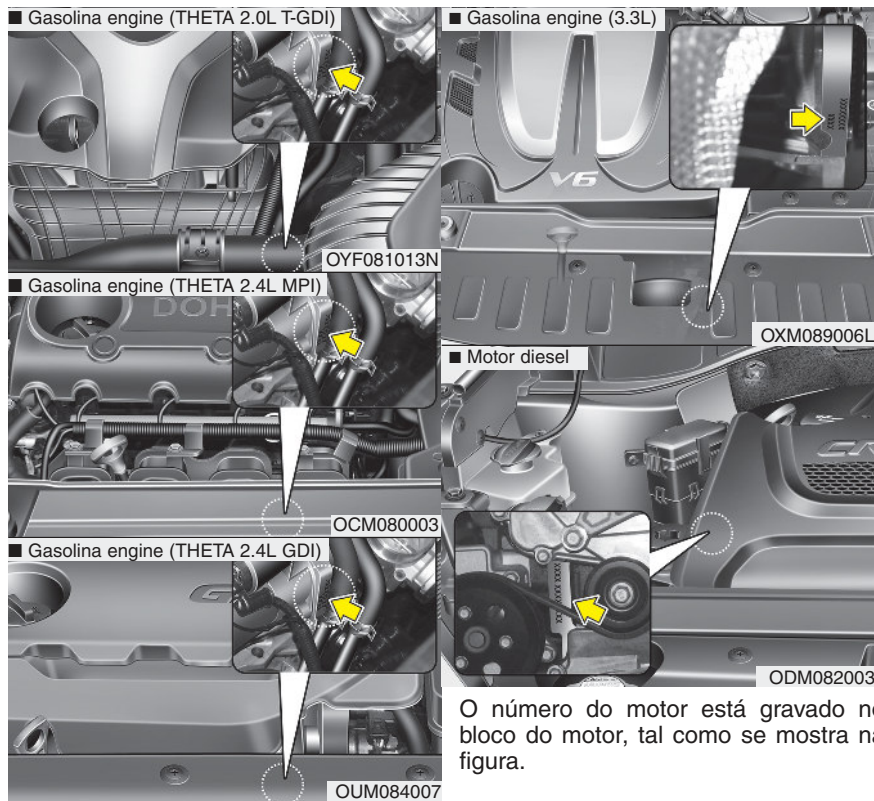
■ Gasolina engine (THETA 2.4L GDI)

OUM084007

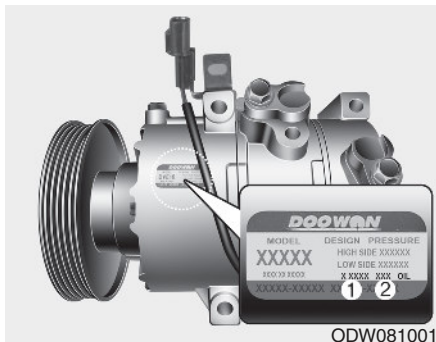
■ Gasolina engine (3.3L)

OXM089006L

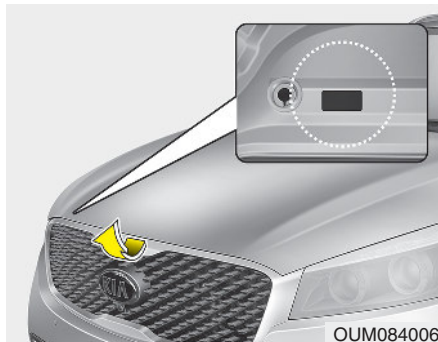
■ Motor diesel

ODM082003

O número do motor está gravado no bloco do motor, tal como se mostra na figura.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

ODW081001

A etiqueta do compressor informa-o sobre o tipo de compressor que o seu veículo tem equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça sobressalente, o número de produção, o líquido refrigerante (1) e o óleo refrigerante (2)

RÓTULO DO LIQUIDO REFRIGERANTE

OUM084006

O rótulo do liquido refrigerante está localizado em frente ao compartimento do motor.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

■ Exemplo

CE CE0678

CE0678

Os componentes de frequência de rádio do veículo encontram-se em conformidade com os requisitos e outras provisões relevantes da Diretiva 1995/5/CE.

Para aceder a mais informações sobre este assunto, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, consultar o sítio da Kia na Internet em:

http://www.kia-hotline.com

A

B

C

D

E

F

I

L

M

N

Ó

P

R

S

T

V